

---

**GARANTÍA Y MANTENCIÓN**

---





*Alfa Romeo*



## BIENVENIDOS

---

El vehículo por usted adquirido fue proyectado y construido con métodos y tecnologías de vanguardia que aseguran su calidad y confiabilidad en el tiempo. El referido vehículo goza de la garantía legal que establece la “Ley de Protección de los Derechos de los Consumidores” por el plazo y condiciones allí establecidas.

Una vez caducada la garantía legal antes señalada, considerando todas las extensiones que la ley establece o puede establecer y desde el día siguiente de dicha caducidad, Comercial Fiat Chrysler SpA distribuidor oficial de la marca Alfa Romeo en Chile, le otorga la garantía contractual conforme los términos, plazos y condiciones que se señalan en la presente Libreta de Garantía y Mantención. Por lo tanto, esta libreta es la guía que le permitirá conocer los alcances y limitaciones de la garantía contractual, la que está acordada para que opere una vez caducada la garantía legal. En consecuencia, la garantía contractual en caso alguno podrá superponerse con la garantía legal. Asimismo, la garantía contractual indicará cómo deberá actuar en caso de dificultad y las medidas que deberá tomar para mantener el vehículo en óptimas condiciones.

Podrá, por tanto, viajar siempre tranquilo. Comercial Fiat Chrysler SpA y su Red de Concesionarios lo seguirán en todos sus viajes.

## IMPORTANTE

---

- 1 El concesionario de Comercial Fiat Chrysler SpA debe practicar una minuciosa inspección de su vehículo antes de la entrega de este. Asimismo, debe instruir al usuario respecto de la conducción, uso y mantención de la unidad, con el objetivo de lograr una conducción segura y libre de inconvenientes. Exija su cumplimiento.
- 2 Esta libreta debe acompañar permanentemente al vehículo. Ella será requerida por la Red de Servicios Técnicos de Comercial Fiat Chrysler SpA para el reconocimiento de la garantía contractual en función de las normas que la rigen.
- 3 El repuesto original prolonga la vida de su vehículo y protege su valor comercial. Asimismo, Comercial Fiat Chrysler SpA solo garantiza los vehículos que utilicen repuestos originales.





## ESTIMADO CLIENTE:

---

**Comercial Fiat Chrysler SpA**, distribuidor oficial de la marca **Alfa Romeo** para todo el país, garantiza todos los componentes de los vehículos nuevos de la marca, bajo las normas y condiciones generales que se mencionan en este documento.

La garantía debe solicitarse, presentando esta libreta, en cualquier **Servicio Autorizado de nuestra Red Asistencial**.

Para ser válida, esta libreta debe contener toda la información solicitada en ella, además del timbre y firma del Concesionario Vendedor y la firma del cliente.

**Comercial Fiat Chrysler SpA**

## ATENCIÓN

---

**LA GARANTÍA CONTRACTUAL SOLO SERÁ VÁLIDA SI HA SIDO FECHADA Y TIMBRADA AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL BIEN.**

El uso de "Repuestos no originales Alfa Romeo", provoca la **PÉRDIDA TOTAL DE LA GARANTÍA CONTRACTUAL** de su vehículo y puede ocasionar daños al mismo.

**EXIJA "Repuestos Originales Alfa Romeo".**

Todos los **CONCESIONARIOS OFICIALES** utilizan **"Repuestos Originales Alfa Romeo"**.

**Comercial Fiat Chrysler SpA**



## HAGA EFECTIVO SU DERECHO

---

Al momento de recibir su vehículo, haga efectivo su derecho exigiendo que un representante de su Concesionario Vendedor lo instruya sobre los siguientes aspectos básicos:

- Funcionamiento general del vehículo y de todos sus accesorios.
- Uso de las llaves y sistema de seguridad Alfa-Code.
- Forma de abrir y cerrar el capot.
- Ubicación de elementos de control de niveles.
- Cambio de rueda (uso gata, localización llave ruedas y rueda de repuesto).
- Tipo de combustible y lubricantes recomendados.
- Mantenimiento y garantía contractual.



## **ATENCIÓN**

---

Estimado Cliente, el vendedor deberá adherir a esta hoja el cupón de garantía que Ud. deberá firmar al recibir el vehículo. **EXÍJALO.**

**ADHERIR HOJA CUPÓN DE GARANTÍA.**



# CONDICIONES GENERALES **DE LA GARANTÍA**

## GENERALIDADES DE LA GARANTÍA

- 1 Las normas que se estipulan definen las condiciones generales de la garantía contractual que otorga Comercial Fiat Chrysler SpA a los vehículos nuevos que distribuye, cuyas características y capacidades el cliente conoce y acepta. Esta garantía será otorgada directamente por la Red de Concesionarios de Comercial Fiat Chrysler SpA en sus respectivos talleres.
- 2 Comercial Fiat Chrysler SpA garantiza en los vehículos nuevos de construcción normal, en los plazos y recorridos estipulados y en base a las limitaciones que se indican más adelante: todas las piezas que presenten defectos de fabricación, de material o derivados del montaje durante la fabricación de la unidad.
- 3 La garantía contractual consiste en el reemplazo de las piezas afectadas por comprobado defecto material, fabricación o montaje; además, en la reparación de componentes que señalen ineficiencia, pero siguen siendo utilizables. La verificación de ello es de exclusiva competencia del Servicio Técnico de la Red de Concesionarios de Comercial Fiat Chrysler SpA.
- 4 Los trabajos en garantía serán realizados en los respectivos talleres de los concesionarios. Para este efecto, el cliente deberá presentar, conjuntamente con el vehículo afectado, esta Libreta de Garantía adecuadamente emitida por el Concesionario Vendedor y que el propietario recibió junto con el retiro de la unidad nueva.
- 5 El hecho que el vehículo no haya sido usado durante el período de vigencia de la garantía contractual, no faculta al propietario para solicitar la extensión de esta.
- 6 Comercial Fiat Chrysler SpA se reserva el derecho de realizar cambios o mejoras en el diseño de los vehículos y en sus respectivos planes de mantención en cualquier momento, sin tener la obligación de hacer lo mismo con el vehículo amparado por la presente garantía.
- 7 Comercial Fiat Chrysler SpA deja constancia que, con ocasión de la preparación del vehículo en sus instalaciones, previo a su venta, es posible que haya sido necesario ejecutar trabajos y/o incorporar materiales y elementos de acuerdo a las normas del fabricante.



## DEFINICIÓN DEL PERÍODO DE GARANTÍA CONTRACTUAL

- 1 Una vez caducada la garantía legal establecida en la Ley de Protección de los Derechos de los Consumidores, esta garantía contractual entrará en vigencia por un período de 33 meses contados desde el día siguiente a aquel en que haya caducado la garantía legal o hasta que el vehículo cumpla 60.000 kilómetros de recorrido, cualquiera de dichos eventos ocurra primero.
- 2 La garantía, en las condiciones aquí indicadas, se limita exclusivamente a vehículos particulares de uso personal, quedando expresamente excluidos aquellos destinados a alquiler en cualquiera de sus formas, a auto escuelas, a servicios colectivos -sea urbano o interurbano- a competencias deportivas o en general a cualquier otra aplicación que demande exigencias o usos especiales, en cuyo caso no se aplicará esta garantía contractual.

Es condición, para el efecto, que se ejecuten oportunamente todos los servicios de revisión y mantención previstos en esta Libreta de Garantía y Mantención, en los talleres de la Red de Concesionarios de Comercial Fiat Chrysler SpA. La garantía contractual caducará de pleno derecho si el vehículo es atendido por un servicio técnico que no pertenezca a la Red de Concesionarios de Comercial Fiat Chrysler SpA.



## LIMITACIONES DE LA GARANTÍA CONTRACTUAL

- 1 Comercial Fiat Chrysler SpA limita la garantía contractual a los términos que se señalan más adelante, excluyendo expresamente su responsabilidad por daños o siniestros originados por cualquier causa; siendo, por lo tanto, responsabilidad del propietario el asegurar el vehículo contra esos daños, siniestros o incendios para cubrir riesgos en su uso o durante su permanencia en talleres del concesionario u otros, responsabilidad que asume el adquirente o usuario a contar de la entrega del vehículo por parte del Concesionario Vendedor.
- 2 Comercial Fiat Chrysler SpA se exime de toda obligación por accidentes físicos, daños del vehículo de terceros o de los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente originado por causa directa o dependiente del vehículo, o por su conducción, no importando quién de los conductores sea responsable, en definitiva.
- 3 Queda claramente entendido que la garantía contractual no comprende la mantención normal del vehículo, que considera, entre otras, las siguientes operaciones: limpieza, lavados, lubricación, verificaciones, reaprietes y ajustes periódicos, eliminación de ruidos del habitáculo, alineación y balanceo de ruedas, afinamiento y sustitución de piezas de mantenimiento normal del vehículo.
- 4 La garantía contractual se otorga, exclusivamente, en los talleres de la Red de Concesionarios de Comercial Fiat Chrysler SpA. Por consiguiente, no contempla los fletes, quedando expresamente establecido que, de ser estos realizados, serán de cargo exclusivo del propietario del vehículo.
- 5 No están cubiertos por la garantía contractual aquellos elementos del vehículo que, por la precipitación de partículas químicas (resina de árbol, desechos animales, sales, fumigación, etc.) temperaturas extremas o cualquier otra causa ambiental, pudieran acelerar el envejecimiento o provocar el deterioro de estos.





## LIMITACIONES DE LA GARANTÍA CONTRACTUAL

- 6 La garantía contractual no cubre eventuales servicios de remolque y no cubre gastos tales como: alquiler del vehículo, llamadas telefónicas, alojamiento en hoteles, lucro cesante y/o cualquier daño o perjuicio que provoque la falta del vehículo.
- 7 El concesionario no asume ninguna otra responsabilidad que la expresada en esta garantía.
- 8 Quedan expresamente excluidos de la garantía contractual antes mencionada aquellos componentes del vehículo que hayan estado sujetos a desgastes y/o consumo-normal o anormal, como plumillas de limpiavidrios, vidrios, ampolletas, amortiguadores, neumáticos, baterías, condensadores de aire acondicionado, gomas en general, ornamentación exterior, pintura, tapices y piezas de mantención normal, como sistemas de embrague, discos de transmisión automática, pastillas de freno, discos de freno, balatas, tambores de freno, bujías, correas, filtros, carbones de dispositivos eléctricos, etc.

## CADUCIDAD DE LA GARANTÍA CONTRACTUAL

- 1** Comercial Fiat Chrysler SpA se reserva el derecho de suspender la garantía contractual si se comprueba que la respectiva Libreta de Garantía y Mantenimiento ha sido emitida en forma incompleta, que sus datos no correspondan a la realidad o que esta ha sido adulterada en cualquier forma, reservándose, además, el derecho de ejercer las acciones legales que procedan.
  - 2** Será causal suficiente para caducidad de esta garantía contractual, que se verifique que el kilometraje del vehículo haya sido adulterado, sin perjuicio de reservarse el derecho a ejercer las acciones legales que correspondan.
  - 3** La garantía contractual quedará automáticamente sin efecto si se altera en cualquier forma el diseño o especificaciones de fábrica del vehículo; así como también si se introducen accesorios o mecanismos no originales instalados por personas o talleres ajenos a la Red de Servicios Técnicos Autorizados de Alfa Romeo.

A título meramente ilustrativo, se refiere este punto a: aparatos de radio, sistemas antirrobo, luces o focos auxiliares, economizadores de combustible, correctores de encendido, bandas de neumáticos, llantas deportivas o desplazadores, aparatos de comunicación, etc.
  - 4** La garantía contractual caducará anticipadamente en los siguientes casos, además de los ya mencionados:

    - Cuando la unidad fuera empleada en competencia de cualquier especie o naturaleza.
    - Cuando el vehículo sea sometido a abusos, sobre-cargas o sufra algún accidente, tales como: choque, volcamiento, incendio o impacto de cualquier magnitud.
- Cuando su mantención fuera negligente.
  - Cuando fuera intervenido o reparado en talleres que no pertenezcan a la Red de Servicios Técnicos Autorizados de Alfa Romeo.
  - Cuando la estructura técnica o mecánica fuera modificada por la utilización y/o sustitución de repuestos componentes, partes, piezas, accesorios o equipos no originales, no recomendados expresamente por el fabricante o representante oficial de la marca.
  - Cuando el vehículo sea utilizado como taxi, servicio de colectivo o cualquiera distinto del uso particular.
  - Si el usuario no cumple con las mantenciones programadas.
  - Cuando se usen repuestos no originales.



## **NEUMÁTICOS**

Los neumáticos instalados como equipos originales en los vehículos Alfa Romeo están garantizados por sus respectivos fabricantes y no por Comercial Fiat Chrysler SpA, por lo tanto, para requerir una eventual garantía sobre los mismos, deberá dirigirse directamente al representante de la marca de neumáticos.

## IMPORTANTE

Este vehículo está equipado con los accesorios que le permiten cumplir con las normas de emisión de gases de escape que define el decreto Supremo N° 211 de 1991 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile. Antes de utilizar el vehículo y para lograr su mejor protección y rendimiento, lea y observe las siguientes indicaciones.

El sistema de control de emisiones de gases sólo acepta el uso de gasolina sin plomo. En caso contrario se compromete la vida útil del Convertidor Catalítico y de la Sonda Lambda.

- El vehículo debe mantenerse en óptimas condiciones de funcionamiento.
- Si observa un funcionamiento irregular del motor, conduzca despacio, sin exigirlo y recurra inmediatamente a la Red de Servicios Técnicos Autorizados de Comercial Fiat Chrysler SpA para corregir el defecto; de lo contrario, puede producir serios y costosos daños al sistema anticontaminante.
- No insistir en arranques prolongados, cuando el motor presenta dificultad para partir. Llame a su Red de Servicios Técnicos Autorizados de Comercial Fiat Chrysler SpA.
- Evitar el uso del vehículo con poca gasolina en el depósito.
- Evitar el acceso de agua en sistema de escape, ya que el Convertidor Catalítico trabaja a elevadas temperaturas y podría sufrir daños irreversibles.

- Roturas o agujeros en la tubería de escape, que antecedan al Convertidor Catalítico, perjudican su eficiencia y pueden dañarlo, además de aumentar los niveles de emisión.
- No remover los elementos de aislamiento del área del Convertidor Catalítico.
- No utilizar tipo alguno de revestimiento adicional en el sistema de escape áreas circundantes (sellado de carrocería, antioxidante, etc.), puesto que, debido a las altas temperaturas del sistema, podrían inflamarse.
- Evitar los impactos en el Convertidor Catalítico puesto que su componente cerámico es muy sensible a los golpes.
- No estacionar u operar el vehículo en áreas donde el sistema de escape pueda hacer contacto con pasto seco, hojas, arbustos, restos de combustible o cualquier material inflamable.
- No empujar ni remolcar el vehículo para intentar el arranque del motor.
- No lavar el compartimento motor con agua a presión (solo limpiar en forma manual con brocha).

**En caso de constatar cualquier inconveniente, concurra de inmediato al Servicio Técnico Autorizado de Alfa Romeo más cercano.**



## AIRBAGS (bolsas de aire)

El sistema de airbags está diseñado para activarse solo cuando los sensores de impacto detectan una colisión frontal severa. Estos no detectarán colisiones laterales, volcamientos o colisiones por la parte trasera. El tiempo de inflado es alrededor de 50 milisegundos, tiempo que representa la mitad de lo que demora el ser humano en pestañear. Después se desinfla completamente.

### ATENCIÓN

Una colisión frontal que no sea lo suficientemente fuerte como para requerir la protección de los airbags no activará el sistema. Esto no significa que exista una falla en el sistema.

### Si usted experimenta una colisión con activación de airbags podría ocurrir que:

- El material de nylon de los airbags podría causar rasmilladuras y/o enrojecimiento a la piel del conductor al hacer contacto durante el inflado. Las rasmilladuras no son causadas por el contacto químico, sino por el contacto físico de la bolsa y la piel. Las rasmilladuras no son permanentes y normalmente sanan rápidamente.
- Después de que los airbags se desinflan, podrían quedar dispersas algunas partículas similares a humo blanco. Estas partículas son un producto no tóxico que se genera en el proceso de inflado de los airbags y podrían eventualmente irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si presenta irritación en los ojos, lavar el sector con agua fría. Si la irritación se presenta en la nariz o la garganta, respire aire fresco. Si la irritación aún persiste, acuda a un doctor.
- Su vehículo podría quedar en condiciones de ser manejado después de la activación de los airbags. Si fuese así, coloque la bolsa de aire en el compartimento del volante de dirección para facilitar la conducción.

## ADVERTENCIAS

- Use siempre el cinturón de seguridad el no uso de este, confiando en que solamente el airbag lo protegerá, puede agravar las consecuencias debidas a un impacto.
- Siéntese cómodamente al conducir, extienda sus brazos para alcanzar el volante de dirección y el panel de instrumentos. Al manejar muy cerca del volante de dirección, una eventual activación del airbag podría causarle severas heridas, ya que necesita este espacio para inflarse.
- Un asiento de niños debe ser usado solo en el asiento trasero. El niño puede herirse seriamente si se le sienta en el asiento delantero, ya que puede ser golpeado por la activación del airbag lado pasajero.
- Los airbags sirven una sola vez, por lo que una vez detonados, no lo podrán proteger en otra colisión. Reemplácelo solo en la red de Servicios Técnicos Autorizados por Comercial Fiat Chrysler SpA.
- Esta garantía no cubre el reemplazo de los airbags.
- No coloque ningún tipo de objeto alrededor de las cubiertas de los airbags y no trate de abrirlos manualmente. En una eventual activación, estos objetos podrían golpear en el rostro produciendo graves heridas. Las cubiertas protectoras de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse solo cuando los airbags se inflan.
- No se debe tratar de cambiar, alterar, ni sacar el volante de dirección, ya que los cables eléctricos de activación de los airbags pasan por el volante.
- El incumplimiento de las condiciones de uso de los airbags, podrían hacer caducar la garantía contractual.



- Los cinturones de seguridad están diseñados para protegerlo en diversos casos y tipos de colisiones. El sistema de airbags se activará solo en colisiones frontales y no se activará a bajas velocidades, ni colisiones laterales o volcamientos. Sin embargo, recuerde que, en una eventual colisión, donde los airbags se activan, es imprescindible que los ocupantes estén amarrados con el cinturón de seguridad para que este los mantenga siempre adheridos al asiento y de este modo los airbags puedan protegerlo rápidamente.
- El encendido de la luz de advertencia de los airbags del tablero de instrumentos  significa que no se va a disponer de la protección de estos bajo ninguna condición. Si esta luz no se enciende al arrancar el vehículo o permanece encendida después de haber arrancado el vehículo, o bien, si se enciende mientras usted está conduciendo, debe revisar de inmediato el sistema de los airbags en algún Servicio Técnico Autorizado de Comercial Fiat Chrysler SpA.
- Modificaciones a cualquiera de las partes que componen el sistema de airbags, pueden causar la inhabilitación de este sistema. En consecuencia, no debe modificarse ningún componente y/o cable eléctrico/electrónico del vehículo; no debe modificarse el parachoques delantero o la estructura de la carrocería del vehículo y no debe reemplazarse el volante de dirección por otro que no sea el original.
- No debe instalarse ningún tipo de accesorio en los protectores de rodillas (parte inferior del tablero, que está diseñado para no dañar las rodillas de los ocupantes del vehículo).
- No se debe tratar de reparar ningún componente del sistema de airbags. Solo habrá que asegurarse de informarle a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que este posee airbags y que se trata de un componente complejo.



## SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO ABS

- El sistema de frenos antibloqueo (o ABS) está diseñado para ayudar al conductor a mantener la maniobrabilidad del vehículo en condiciones de frenado adversas.
- El sistema opera con un computador electrónico independiente, que modula la presión hidráulica de modo de evitar el bloqueo de ruedas y así ayudar a prevenir el deslizamiento del vehículo en superficies resbaladizas y/o irregulares. Todas las ruedas y neumáticos del vehículo deben ser del mismo tipo y tamaño y deben estar infladas siempre a la presión apropiada para que las señales que se emiten al computador sean precisas.
- Bombear el pedal de frenos en un vehículo que posee ABS, no disminuirá la distancia de frenado. Solo hay que aplicar firmemente los frenos cuando se requiere frenar de emergencia.
- El sistema de frenos ABS contiene equipamiento electrónico muy sofisticado el cual es susceptible a interferencias electromagnéticas causadas por instalaciones inapropiadas de radios, teléfonos, alarmas, etc. Esta interferencia puede causar una posible pérdida de la capacidad del sistema ABS. La instalación de estos equipos debe ser ejecutada por los Servicios Técnicos Autorizados de Comercial Fiat Chrysler SpA.

## ADVERTENCIA

**El ABS no disminuye la distancia de frenado, solo ayuda a mantener el control del vehículo en las frenadas de emergencia, cuando la adherencia no es uniforme.**





- Si la luz de advertencia del ABS en el tablero de instrumentos  permanece encendida o se enciende mientras conduce, significa que la parte antibloqueo de los frenos no está funcionando y que necesita ser reparada lo antes posible. Sin embargo, el sistema convencional de frenos continuará operativo y el comportamiento de los frenos será igual a cualquier sistema convencional.
- El sistema de frenos ABS optimiza la calidad de frenado, evitando que las ruedas se bloqueen. Esto no significa que el vehículo utiliza necesariamente una menor distancia para frenar, pues la distancia de frenado depende también de otros factores como: estado de los neumáticos, suspensión, tren delantero, tipo y estado de camino, etc.
- Después de pasar por profundas pozas de agua o lavar el vehículo, se mojan los frenos y en consecuencia, la calidad de frenado puede ser imprecisa. Se recomienda secar los frenos pulsando suave e intermitentemente el pedal a bajas velocidades.

## RECOMENDACIONES

- Cuando descienda montañas o cerros, se requiere un mayor uso de los frenos, lo que produce un desvanecimiento temporal debido al exceso de temperatura generado por los frenos con consecuente pérdida del control de frenado. En estos casos se recomienda enganchar el vehículo usando la transmisión (manual o automática). Para mayor información, refiérase al manual del usuario en la sección correspondiente.
- No reposar el pie sobre el pedal del freno. Esto causará un recalentamiento de los frenos lo cual puede dar como resultado una frenada imprecisa, una mayor distancia de frenado y un consumo prematuro de pastillas y/o zapatas de freno. El sistema ABS no ayudará a frenar mejor en este caso.
- No es recomendable abusar del sistema de frenos ABS, activándolo constantemente sin necesidad.

## TURBOCOMPRESOR

- El turbocompresor es un dispositivo de gran rendimiento y elevada precisión de fabricación. Normalmente, durante su funcionamiento se ve sometido a grandes esfuerzos, altas temperaturas y elevadísimas velocidades de rotación, que van de 1.000 a 200.000 RPM. Por este motivo, deben tener presente las siguientes recomendaciones especiales.
- No exija las máximas prestaciones del vehículo antes de que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento (93 °C).
- Antes de detener el motor, hágalo funcionar en ralentí durante 30 segundos, a continuación, corte contacto. De esta manera el aceite del motor lubricará el turbocompresor hasta que haya reducido la velocidad por completo.
- Revise periódicamente el nivel de aceite del motor. Este, además de su función tradicional de lubricar los componentes del motor, lubrica y refrigera el turbocompresor. El nivel de aceite en el motor en ningún caso debe superar el nivel máximo indicado en la varilla.
- No utilice el vehículo sin filtro de aire, puesto que este asegura la vida útil del turbocompresor y del motor.



**ALFA ROMEO PIENSA EN USTED Y LE AYUDA A PROTEGER SU PATRIMONIO.**

**Efectúe oportuna y detalladamente el programa de mantención de su vehículo que sugerimos más adelante. Cumplir con las pautas indicadas, se traduce en mayores satisfacciones y economía.**

# Mobil®

## Modelos Giulietta 1.4 y 1.8 // Stelvio y Giulia 2.0 // Stelvio y Giulia QV

<b>MOTOR GASOLINA</b>	<b>1.8 y 2.9 QV</b>	<b>TODOS</b>	MOBIL SÚPER 3000 X2 5W-40
<b>MOTORES GASOLINA</b>	<b>1.4 y 2.0</b>	<b>TODOS</b>	MOBIL 1 ESP 0W-30
<b>TRANSMISIÓN MANUAL</b>		<b>TODOS</b>	MOBIL DELVAC SYNTHETIC GEAR OIL 75W-90
<b>SISTEMA DE FRENOS Y EMBRAGUES</b>		<b>TODOS</b>	MOBIL BRAKE FLUID DOT-4
<b>DIRECCIÓN HIDRÁULICA</b>	<b>SI CORRESPONDE</b>		MOBIL ATF 220
<b>MANDO ROBOTIZADO SELESPEED</b>	<b>SI CORRESPONDE</b>		TUTELA CSE SPEED
<b>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</b>		<b>TODOS</b>	MOBIL PERMAZONE READY TO USE
<b>ENGRASE GENERAL</b>		<b>TODOS</b>	MOBIL GREASE XHP 222
<b>ENGRASE HOMOCINÉTICA</b>		<b>TODOS</b>	MOBIL GREASE SPECIAL

El uso de los lubricantes recomendados mantiene vigente la garantía.  
El uso de lubricantes alternativos y sus consecuencias son de exclusiva responsabilidad del concesionario.



## PLAN DE MANTENCIÓN

Una mantención adecuada es determinante para la mayor duración de su vehículo, en condiciones de funcionamiento, rendimiento y apariencia óptimos. Para esto, Alfa Romeo ha elaborado un amplio programa de mantención preventiva hasta los 105.000 km, el que contempla una serie de controles e intervenciones con intervalos regulares de corrido.

Las operaciones previstas en el plan de mantención tienen un carácter general y no agotan las instancias de la cual vuestro vehículo pueda requerir; por ello, ante cualquier síntoma de funcionamiento anómalo, diríjase a la brevedad a un Servicio Técnico Autorizado, sin esperar el plazo de la siguiente revisión de mantención. Siempre mencione al recepcionista del Servicio Técnico Autorizado de Comercial Fiat Chrysler SpA sus observaciones particulares.

Estas revisiones no excluyen la necesidad de controlar periódicamente los niveles de fluidos y la presión de inflado de los neumáticos cada 500 km, conforme con las condiciones señaladas en el manual de uso y mantención del vehículo y en la página 27 de este manual.

Si las verificaciones y controles efectuados, según el plan de mantención programado, indican la necesidad de alguna reparación no prevista en él, esta será realizada solo después de su aprobación.



El seguimiento del plan de mantención mencionado es condición obligatoria para la vigencia de la garantía contractual del vehículo. Su realización deberá efectuarse exclusivamente en los Servicios Técnicos Autorizados de nuestra Red de Concesionarios Autorizados Alfa Romeo y su aplicación deberá registrarse en el sistema de mantenciones. Este registro se deberá adherir a esta libreta en las páginas específicas de cada mantención.

## ATENCIÓN

El único plan de mantención válido en Chile es el que define este manual. Cualquier otro plan de mantención, como ejemplo, el que se describe en el manual del usuario, no puede ser aplicable para las condiciones de uso, características geográficas y de clima en nuestro país.

**EL COSTO DE LA MANO DE OBRA, REPUESTOS E INSUMOS INVOLUCRADOS EN LAS DIFERENTES REVISIONES DE MANTENCIÓN SON DE CARGO DEL CLIENTE.**



## Modelos Giulietta 1.4 y 1.8 // Stelvio y Giulia 2.0 // Stelvio y Giulia QV

	Años x1000 kilómetros	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75	6 90	7 105	8 120
Filtro Aceite Motor		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de Aire		R	R	R	R	R	R	R	R
Bujías*				C			C		
Bujías**					C		C		
Correas Accesorios					C		C		
Correa Distribución***					C		C		
Control Emisiones de Escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Líquidos		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite Motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Refrigerante Motor						C			
Líquido Freno			C		C		C		C
Sistema de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema Eléctrico General		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Suspensión y Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Carrocería, Chasis y Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro Anti - Polen A/C			C		C		C		C
Diagnóstico Scanner /Recalo/Actualización Térmica		R	R	R	R	R	R	R	R
Reseteo Intervalo Mantenición		R	R	R	R	R	R	R	R
		Leyenda		C=Cambiar		I=Inspeccionar		R=Realizar	
* Cambio De Bujía Giulietta Cada 45.000 km									
** Cambio De Bujía Stelvio Y Giulia									
*** Cambio Correa Distribución Solo Giulietta									

## CONTROLES ADICIONALES PROPIETARIOS

**Controlar cada 500 km  
y antes de realizar viajes largos:**

Nivel líquido de freno  
Presión y estado de los neumáticos  
Nivel líquido de dirección hidráulica  
Nivel líquido refrigerante  
Nivel líquido lavacristales  
Nivel de aceite motor (rellenar si es necesario)

**Sustituir cada dos años o 45.000 km:**

Líquido de frenos  
Líquido refrigerante de motor

**Notas:** a) El plan de mantenimiento descrito solo puede ser eficaz si se utilizan repuestos originales.

b) Si el vehículo es utilizado frecuentemente bajo condiciones severas, tales como:

- Regiones polvorientas, arenosas y/o barrosas, caminos ripiados.
- Carga frecuente.
- Regiones muy frías o muy calientes.
- Recorridos frecuentes muy cortos, no permitiendo el buen calentamiento del motor.
- El 50% o más de la operación del vehículo se realiza a temperaturas mayores o iguales a 32°C.
- Uso policial o taxi.

**REDUCIR LOS PERIODOS DE MANTENCIÓN A LA MITAD DE LO PRESCRITO**



## HOJA DE REGISTRO

Mantenciones	Fecha	Kilómetros	Concesionario	Firma y Timbre
15.000 km o 1 año				
30.000 km o 2 años				
45.000 km o 3 años				
60.000 km o 4 años				
75.000 km o 5 años				
90.000 km o 6 años				
105.000 km o 7 años				





