



**GIULIETTA**

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Alfa Romeo ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

### **MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE**

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo .

Visite la página web [elum.alfaromeo.com](http://elum.alfaromeo.com) donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

La página *eLUM* es gratuita y permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

**Estimado Cliente:**

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Alfa Giulietta.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Alfa Giulietta.

En el Libro de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Alfa Romeo que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

# LECTURA OBLIGATORIA

## REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



**Motores de gasolina:** repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. **Motores Diésel:** repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

## ARRANQUE DEL MOTOR



**Motores de gasolina:** comprobar que el freno de mano esté accionado, poner la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha. **Motores Diésel:** girar la llave de contacto a MAR y esperar hasta el apagado del icono  y del testigo . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

## ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

## CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

## ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

## MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

## EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO



...se encuentra información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento del vehículo durante mucho tiempo. Prestar especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del vehículo).

## USO DEL MANUAL

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

## ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo. Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

## ATENCIÓN

**En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Alfa Giulietta. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión especial no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (para versiones/países donde esté previsto).**

**Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.**

Para más información, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

## MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



**ADVERTENCIA** Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

**CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO**



**CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**



**SEGURIDAD**



**ARRANQUE Y CONDUCCIÓN**



**EN CASO DE EMERGENCIA**



**MANTENIMIENTO Y CUIDADO**



**DATOS TÉCNICOS**



**MULTIMEDIA**



**ÍNDICE**

ABC





## CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

LAS LLAVES .....	8
DISPOSITIVO DE ARRANQUE .....	9
SISTEMA ALFA ROMEO CODE .....	10
ALARMA .....	11
PUERTAS .....	11
ASIENTOS .....	13
REPOSACABEZAS .....	15
VOLANTE .....	16
ESEJOS RETROVISORES .....	16
LUCES EXTERIORES .....	17
LUCES INTERIORES .....	20
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA .....	20
CLIMATIZACIÓN .....	23
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS .....	28
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO .....	30
CAPÓ DEL MOTOR .....	31
MALETERO .....	32
EQUIPAMIENTO INTERIOR .....	33
SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema de control dinámico del vehículo) .....	34

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.  
En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y  
directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado a  
bordo cómodamente, a fin de poder comprobar directamente  
todo el contenido.

## LAS LLAVES

### LLAVE MECÁNICA

#### Funcionamiento

La pieza metálica (1) fig. 1 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.



1

AoK0545C

### LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)



#### Funcionamiento

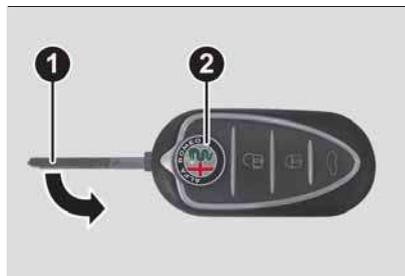
La pieza metálica (1) fig. 2 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.

Pulsar el botón (2) para abrir/cerrar la pieza metálica.



1)



2

AoK0546C

### Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón bloqueo de las puertas, apagado de los plafones interiores y un único destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

Pulsar dos veces o mantener pulsado el botón del mando a distancia para abrir el maletero a distancia. La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

### SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

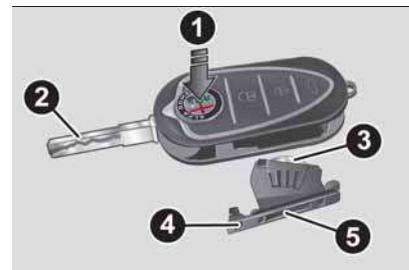
El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo llevando la CODE Card (para versiones/países donde esté previsto), un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

## SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

### Procedimiento



- pulsar el botón (1) fig. 3 colocar la pieza metálica (2) en posición de apertura; girar el tornillo (4) a utilizando un destornillador de punta fina;
- extraer el compartimento portabatería (5) y sustituir la pila (3) respetando las polaridades; volver a introducir el cajón (5) dentro de la llave y bloquearlo girando el tornillo (4) hacia .



3

AoK0547C

### DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas. Recomendamos activar este dispositivo cada vez que se aparca el vehículo.

## Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón  de la llave. La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes y con el parpadeo del led del botón  del salpicadero. El dispositivo no se activa si hay alguna puerta mal cerrada.

## Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- girando la pieza de la llave en la puerta del conductor a la posición de apertura;
- pulsando el botón  de la llave;
- girando la llave de contacto a la posición MAR.

**ADVERTENCIA** Con el dispositivo safe lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro del vehículo. Por tanto asegurarse, antes de salir, que no quede nadie dentro. Cuando la pila de la llave con mando a distancia esté descargada, el dispositivo sólo puede desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en el bombín de las puertas.



## ATENCIÓN

**1) Pulsar el botón (2) sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan**

*deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.*



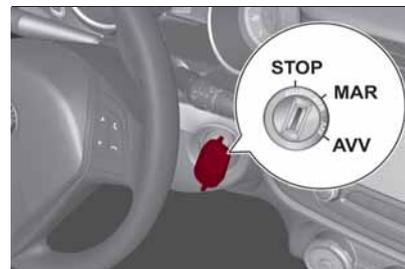
## ADVERTENCIA

**1) Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que se encargará de eliminarlas.**

## DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en tres posiciones fig. 4:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ej. la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, alarma, etc.) pueden funcionar;
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- AVV: puesta en marcha del motor.



4

A0K0362C

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

 2) 3)

## BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

### Activación

Con el dispositivo en posición STOP, extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

### Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR.

 4) 5)



ABC

**ATENCIÓN**

**2)** En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.

**3)** Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la 1ª marcha; si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

**4)** Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo). Estas intervenciones, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, pueden causar graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

**5)** No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

**SISTEMA ALFA ROMEO CODE**

El sistema Alfa Romeo Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

**Funcionamiento**

Cada vez que se arranca el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Alfa Romeo CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Alfa Romeo CODE ha reconocido a su vez el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición STOP, el sistema Alfa Romeo CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

**Funcionamiento irregular**

Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en el cuadro de instrumentos aparece el icono

En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves facilitadas.

Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**Encendido del testigo durante la marcha**

Si el icono aparece en la pantalla, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).

Si el icono se sigue visualizando en la pantalla, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**ADVERTENCIA**

**1)** Los impactos violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.

## ALARMA

(para versiones/países donde esté previsto)



### ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países en los que se comercializa el vehículo.

### ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, el capó y el maletero cerrados, la llave de contacto en posición STOP o extraída, dirigir la llave con mando a distancia hacia el vehículo y, a continuación, pulsar y soltar el botón

Excepto en algunos países, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas.

### AUTOACTIVACIÓN DE LA ALARMA

(para versiones/países donde esté previsto)

Si la alarma no se ha activado con el mando a distancia, 30 segundos después de girar la llave de contacto a la posición STOP y de abrir y cerrar por última vez una de las puertas o el portón del maletero, la alarma se activa automáticamente.

Esta condición se indica con la iluminación intermitente del led situado en el botón de activación de la alarma del plafón y con las indicaciones de activación descritas anteriormente.

Para desactivar la alarma pulsar el botón del mando a distancia.

La autoactivación de la alarma se produce cuando se cierran las puertas girando la pieza metálica de la llave en el bombín de la puerta del lado conductor. En la condición de sistema autoactivado las puertas no se bloquean.

### DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desactiva.

## PUERTAS

### BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

#### Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

El bloqueo de las puertas se activa:

- con todas las puertas cerradas;
- con todas las puertas cerradas y el maletero abierto;

#### Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

#### Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulsar el botón del salpicadero.

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la palanca interior de apertura de la puerta del pasajero se desactiva el cierre de esa puerta. Tirando de la manilla interior de apertura de la puerta del conductor se produce el desbloqueo centralizado de todas las puertas.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior



ABC

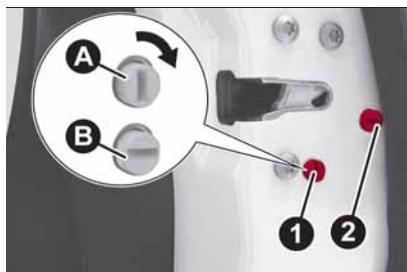
cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

En caso de falta de alimentación eléctrica (por ej. fusible quemado, batería desconectada, etc.), las puertas se pueden bloquear manualmente.

### DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo (1) fig. 5 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



5

AoK0579C

- posición (A): dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición (B): dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente. ⚠️ 2) 3)

**ADVERTENCIA** Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior

cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

### DISPOSITIVO DE EMERGENCIA DE BLOQUEO DE PUERTAS

#### Puerta del pasajero

La puerta delantera del lado del pasajero está equipada con un dispositivo que permite cerrarla en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

Para cerrarla, introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento (1) fig. 6 y moverla hacia arriba.



6

AoK0580C

#### Puertas traseras

Las puertas traseras están dotadas de un dispositivo que permite cerrar las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

En este caso, proceder de la siguiente manera:

- introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento (2) fig. 5;

- girar la llave hacia la izquierda y, a continuación, retirarla del alojamiento (2) fig. 5.

El seguro de las cerraduras vuelve a alinearse (sólo si se ha restablecido la carga de la batería) de la siguiente manera:

- pulsando el botón de la llave;
- pulsando el botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;
- abriendo la puerta al introducir la llave en el bombín de la puerta delantera;
- Tire de la manilla interior de la puerta.



#### Inicialización del mecanismo de apertura/cierre

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- cerrar todas las puertas;
- pulsar el botón de la llave o el botón del salpicadero;
- pulsar el botón de la llave o el botón del salpicadero.



## ADVERTENCIA

**2)** Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo.

**3)** Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

**4)** Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura de puertas no se conseguirá abrir la puerta, sino sólo se realineará el seguro de las cerraduras. Para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas 

## ASIENTOS

### ASIENTOS DELANTEROS

#### Regulación longitudinal

Levantar la palanca (1) fig. 7 y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en posición de conducción, las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.



7

AoK0366C

#### Regulación de la altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Mover la palanca 3 (3) fig. 7 hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

ADVERTENCIA Realizar el ajuste sentado en el asiento del conductor.

#### Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el mando (2) fig. 7 hasta obtener la posición deseada.

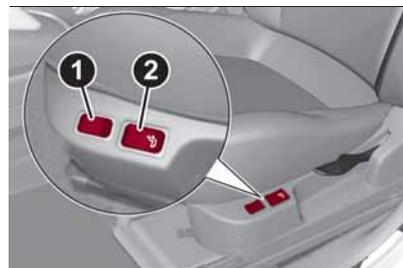


#### Calefacción eléctrica de los asientos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón A (1) fig. 8 para activar/desactivar la función.

La activación se confirma con el encendido del led del botón.



8

AoK0213C

#### Regulación lumbar eléctrica

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón A (2) fig. 8 para activar/desactivar la función.

La activación se confirma con el encendido del led del botón.



ABC

## ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA

(para versiones/países donde esté previsto)

Los mandos para la regulación del asiento son fig. 9:



9

AoKo214C

Mando (1): botones de memorización posición asiento del conductor.

Mando (2): regulación de la inclinación del respaldo y regulación lumbar.

Mando multifunción (3): regulación en altura (desplazamiento vertical del asiento) y desplazamiento longitudinal del asiento.

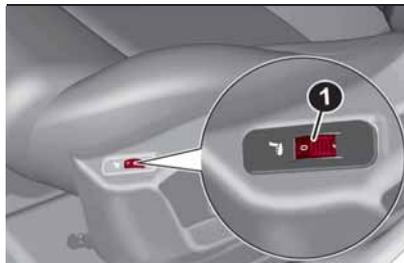
**ADVERTENCIA** La regulación eléctrica sólo funciona cuando la llave de contacto está en posición MAR y durante 1 minuto aproximadamente después de girarla a la posición STOP.

También se puede mover el asiento después de abrir la puerta durante unos 3 minutos o hasta que la puerta se cierre.

## CALEFACCIÓN ASIENTOS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave de contacto en posición MAR, girar la corona (1) fig. 10 para activar/desactivar la función.



10

AoKo215C

Puede regularse la calefacción en 3 niveles diferentes (0 = calefacción asiento apagada).

## ASIENTOS TRASEROS

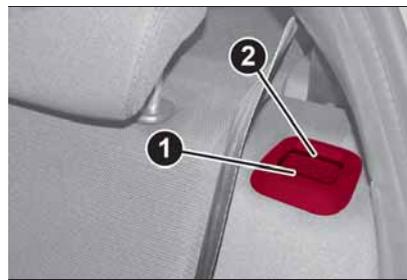


### Abatimiento de los asientos

Realizar las siguientes operaciones:

- levantar los reposacabezas hasta la altura máxima y desmontarlos como se describe en el apartado "Reposacabezas".
- desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;

- levantar la palanca (1) fig. 11 para abatir la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañarlo hacia el cojín (la levantar la palanca (1) se observa una "banda roja" (2)).



11

AoKo628C

### Recolocación del asiento trasero

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levantar el respaldo, abatido anteriormente, hasta oír el clic de bloqueo del mecanismo de enganche, comprobando visualmente que desaparezca la "banda roja" presente en las palancas (1) fig. 11. La "banda roja" indica que el respaldo no se ha enganchedo.

Volver a colocar los reposacabezas introduciéndolos en sus alojamientos.



## ATENCIÓN

**6)** Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

**7)** Al soltar la palanca de regulación, comprobar siempre que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

**8)** Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis.

## REPOSACABEZAS

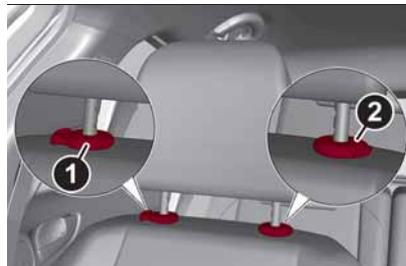


### DELANTEROS

Se pueden regular en altura y se bloquean automáticamente en la posición deseada.

Para efectuar las regulaciones en altura proceder de la siguiente manera:  9)

- regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic que indica el bloqueo;
- regulación hacia abajo: pulsar el botón (1) fig. 12 y bajar el reposacabezas.



12

AoKo624C

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- pulsar los botones (1) y (2) fig. 12 retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.

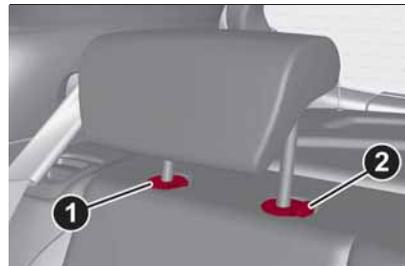
### TRASEROS

En las plazas traseras se han previsto dos reposacabezas regulables en altura (para la regulación ver lo descrito en el apartado anterior).

Algunas versiones también disponen de reposacabezas para el asiento central.

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- pulsar los botones (1) y (2) fig. 13 retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.



13

AoKo625C



## ATENCIÓN

**9)** Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.



ABC

## VOLANTE

Puede regularse en sentido axial y vertical.



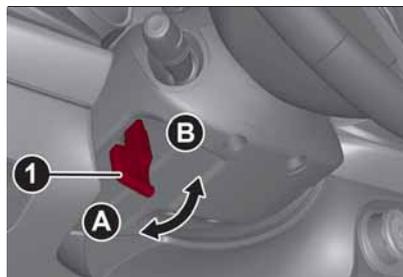
14

AoK0700bC

Para llevar a cabo la regulación, desbloquear la palanca (1) empujándola hacia delante (posición (A) fig. 15) y ajustar el volante. Una vez efectuada la regulación, bloquear la palanca (1) tirando de ella hacia el volante (posición (B)).



NOTA Las versiones "Veloce" disponen de volante de conformación deportiva.



15

AoK0700aC



### ATENCIÓN

**10)** Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

**11)** Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo). Estas intervenciones, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, pueden causar graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

## ESPEJOS RETROVISORES



### ESPEJO INTERIOR

#### Regulación manual

Utilizar la palanca (1) fig. 16 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



16

AoK0549C

### Espejo electrocrómico

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico provisto de botón ON/OFF para activar y desactivar la función electrocrómica.

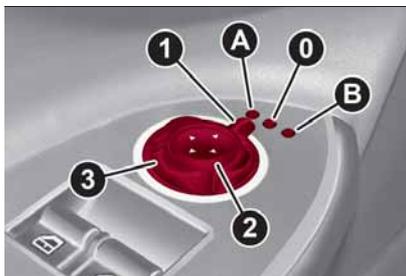
Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

### ESPEJOS EXTERIORES

#### Regulación eléctrica

El ajuste y el plegado de los espejos se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo (1) fig. 17.  12)



17

AoK0551C

□ Posición (A): selección del espejo izquierdo;

□ Posición (B): selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón (2) en las cuatro direcciones indicadas por las flechas. ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo (1) a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.

### Plegado eléctrico del espejo retrovisor

(para versiones/países donde esté previsto)

Para plegar los espejos, pulsar el botón C (3) fig. 17. Volver a pulsar el botón para volver a colocar los espejos en la posición de marcha.

### Plegado manual del espejo

Cuando sea necesario, plegar los espejos hacia el interior.

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar abiertos.



#### ATENCIÓN

**12)** Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

## LUCES EXTERIORES



La palanca izquierda controla la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación externa sólo se activa con la llave de contacto en posición MAR.



18

AoK0556C

## LUCES DIURNAS (D.R.L.) "Daytime Running Lights"

Con la llave de contacto en posición MAR y la corona (1) fig. 18 girada en posición  se encienden las luces diurnas.

Las otras lámparas y la iluminación interna permanecen apagadas.

ADVERTENCIA Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

ADVERTENCIA Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche.

El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación vial del país en el que se circula: respetar las normas.

## LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE

Con la llave de contacto en posición MAR, girar la corona (1) fig. 18 a la posición .

Las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

## LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden sólo con la llave de contacto en posición STOP o extraída llevando la corona (1) fig. 18 primero a la



ABC

posición  y a continuación a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

### CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (AUTOLIGHT) (Sensor crepuscular)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sensor detecta las condiciones externas de luz y activa o desactiva los faros y las luces traseras.

#### Activación

Girar la corona (1) fig. 18 a la posición . Para activar el encendido automático y simultáneo de las luces de posición y de cruce, en función de la luminosidad externa.

Al apagarse automáticamente las luces, también se apagan las luces antiniebla delanteras y traseras (si están activadas). En caso de sucesivo encendido automático, las luces antiniebla se deberán activar nuevamente si son necesarias.

### LUCES DE CARRETERA

Para encender las luces de carretera, con la corona (1) fig. 18 en posición , tirar de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Tirando de nuevo de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido,

las luces de carretera se desactivan, vuelven a encenderse las luces de cruce y se apaga el testigo .

### RÁFAGAS

Se realizan tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición de la corona (1) fig. 18. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

### CORRECTOR DE ORIENTACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

#### Regulación de la alineación de los faros

Para el ajuste, pulsar los botones  y  fig. 19. En la pantalla aparece la posición correspondiente a la regulación.



19

AoK0541C

 Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros.

 Posición 1: 4 personas.

 Posición 2: 4 personas + carga en el maletero.

 Posición 3: conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

ADVERTENCIA Controlar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

ADVERTENCIA Si el vehículo dispone de faros de bi-xenón, el control de la orientación de los faros es electrónico, por lo que los botones  y  no aparecen.

### LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

#### Funcionamiento

Pulsar el botón  fig. 20 para encender o apagar las luces.



20

AoK0609C

Cuando se encienden las luces, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

## LUCES ANTINEBLA TRASERAS

### Funcionamiento

Pulsar el botón  fig. 20 para encender o apagar las luces.

Las luces antiniebla traseras sólo se encienden con las luces de cruce o las antiniebla delanteras activadas.

Las luces se apagan pulsando de nuevo el botón, o bien, apagando las luces de cruce o las antiniebla delanteras (para versiones/países donde esté previsto).

Cuando se encienden las luces, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

## INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable):

- hacia arriba: activación del intermitente derecho;
- hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o .

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

## Función "Lane change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril de circulación, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y luego se apagará automáticamente.

## DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar el espacio situado delante del vehículo durante un cierto período de tiempo.

### Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca A hacia el volante antes de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, las luces se apagan automáticamente.

### Desactivación

Mantener la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

## LUCES EXTERIORES DE CORTESÍA

Hacen visible el vehículo y alumbran el espacio que está delante cuando se desbloquean las puertas.

## Activación

Cuando, con el vehículo apagado, se bloquean las puertas pulsando el botón  en el mando a distancia (o el maletero, pulsando el botón ) , se encienden las luces de cruce, las luces de posición traseras y las luces de la matrícula.

Las luces permanecen encendidas durante unos 25 segundos, salvo si se bloquean de nuevo las puertas y el maletero con el mando a distancia, se abren las puertas o el maletero y vuelven a cerrarse. En esos casos, se apagan en 5 segundos.

## LUCES ADAPTATIVAS AFS (Adaptive Frontlight System)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sistema combinado con los faros de Xenón que orienta el haz luminoso principal y lo adapta a las condiciones de marcha en fase de viraje/curva de forma continua y automática.

Las luces adaptativas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



ABC

## LUCES INTERIORES

### PLAFÓN DELANTERO

El interruptor (5) fig. 21 enciende/apaga las lámparas del plafón.



21

AoKo805C

Posiciones del interruptor 5:

□ **posición central:** las lámparas (1) y (4) se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

□ **lado izquierdo pulsado** (posición OFF): las lámparas (1) y (4) permanecen siempre apagadas;

□ **lado derecho pulsado** (posición ): las lámparas (1) y (4) permanecen siempre encendidas.

Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

El interruptor (2) sirve para encender/apagar la lámpara (1).

El interruptor (3) sirve para encender/apagar la lámpara (4).

**ADVERTENCIA** Antes de bajar del vehículo asegurarse de que ambos interruptores se encuentren en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería.

En cualquier caso, si el interruptor se deja en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

### TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN



(para las versiones/países donde esté previsto)

#### Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden al desbloquear, abrir y cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a MAR.

#### Temporización al salir del vehículo

Las luces del plafón se encienden al extraer la llave en un plazo de 2 minutos desde que se apaga el motor, al abrir y al cerrar una puerta con la llave extraída.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

## LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

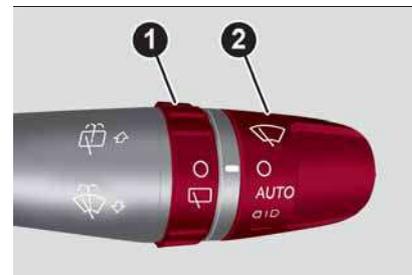


Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

### LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

**Funcionamiento**  5) 6)

La corona (2) fig. 22 puede adoptar las siguientes posiciones:



22

AoK0557C

○ – limpiaparabrisas en reposo;

◻ – funcionamiento intermitente (velocidad baja);

**AUTO** – activación del sensor de lluvia (para versiones/países donde esté previsto);

◻ – funcionamiento intermitente;

○ – funcionamiento continuo lento;

○ – funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento se mantiene constante durante el tiempo que la palanca permanece en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

### **Función "Lavado inteligente"**

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Mantener accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

### **SENSOR DE LLUVIA**

(para versiones/países donde esté previsto)

Es capaz de detectar la presencia de lluvia y, en consecuencia, ordenar la limpieza del parabrisas en función del agua presente sobre la luna.

El sensor se activa girando la corona (2) fig. 22 a la posición "automática" (mando "AUTO"): de este modo se consigue la regulación automática de la frecuencia del barrido del limpiaparabrisas en

función de la cantidad de lluvia que haya en el parabrisas.

En el caso de que no se detecte lluvia, no se realiza ningún barrido.

Si se apaga el motor la palanca en posición "automática", al volverlo a ponerlo en marcha, no se efectúa ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo. Así, se evitan activaciones no deseadas del sensor de lluvia durante la fase de puesta en marcha del motor (por ejemplo mientras se está lavando a mano el parabrisas, bloqueo de las escobillas sobre la ventanilla en caso de hielo).

El sensor de lluvia se activa automáticamente girando la corona de la palanca derecha (2) fig. 22 de la posición automática (AUTO) a la posición  y volviendo a colocar la corona (2) en la posición AUTO.

Restableciendo el funcionamiento del sensor de lluvia con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

### **LIMPIALUNETA/LAVALUNETA**

(para versiones/países donde esté previsto)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Girando la corona (1) fig. 22 de la posición  a la posición  el limpiacristales se acciona de la siguiente manera:

-  en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
-  en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
-  en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta. Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiacristales.

Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.



### **ADVERTENCIA**

**5)** No utilizar el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece el funcionamiento (incluso después de volver a arrancar el motor), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



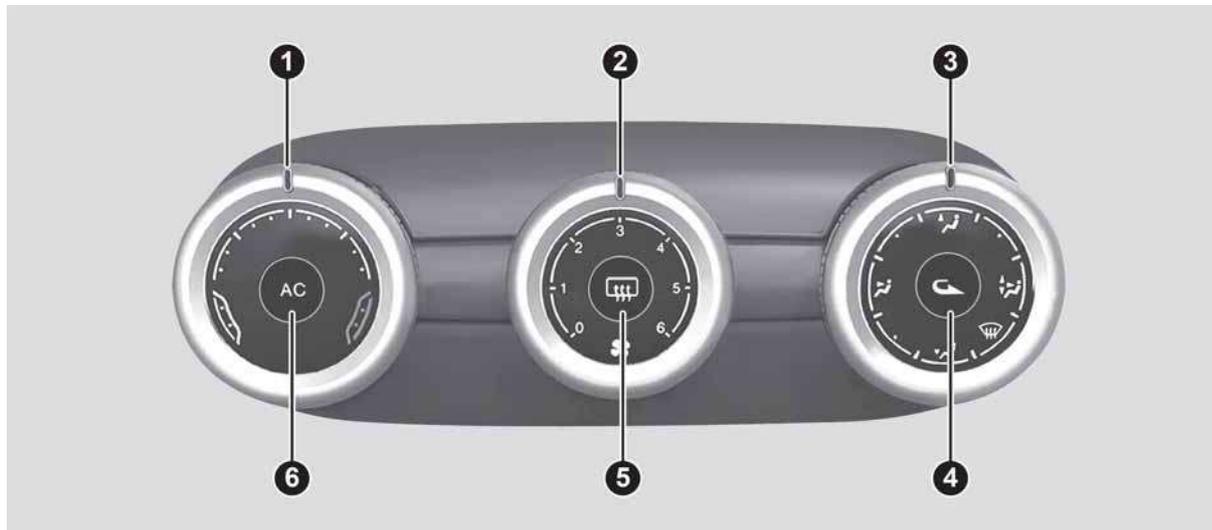
ABC

**6) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.**

# CLIMATIZACIÓN



## CLIMATIZADOR MANUAL



23

A0K0553C

(1) - Selector de ajuste de la temperatura del aire:

zona azul = aire frío

zona roja = aire caliente

(2) - selector de activación/ajuste del ventilador:

0 = ventilador apagado

1-2-3-4-5-6 = velocidad de ventilación

(3) - selector de distribución del aire:

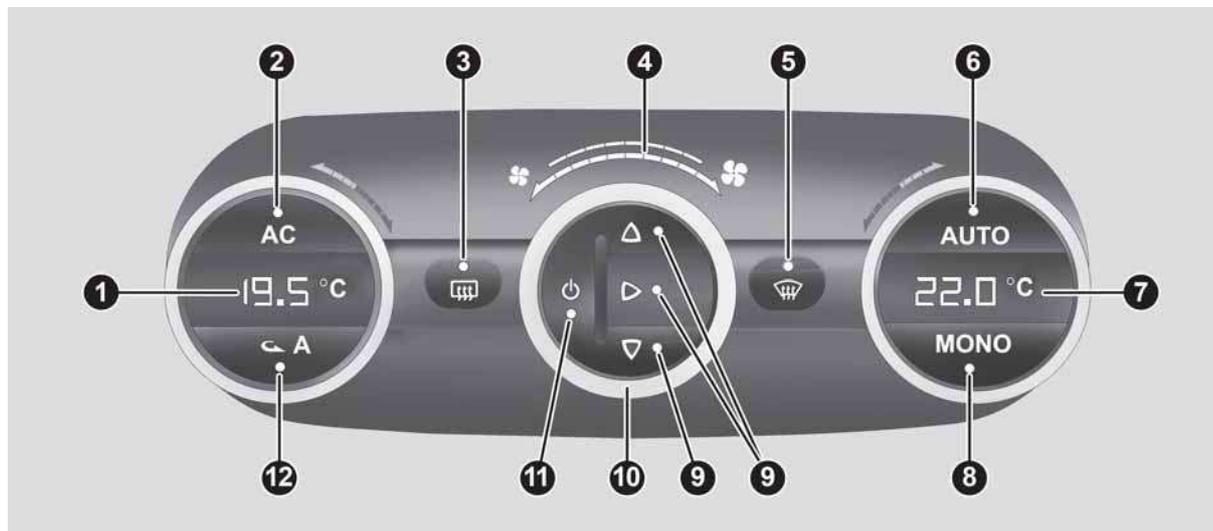


ABC

- ↗ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para desempañar o retirar el vaho de las ventanillas;
  - ↗ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delanteros/traseros. Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.
  - ↗ Distribución del flujo de aire entre los difusores delanteros/traseros, difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores antivaho del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.
  - ↗ Flujo de aire hacia los difusores centrales/laterales del salpicadero (cuerpo del pasajero).
- (4) - botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;
- (5) - botón de activación/desactivación de la luneta térmica;
- (6) - botón de activación/desactivación del compresor del climatizador.
- ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior.

## CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

(para versiones/países donde esté previsto)



24

AoK0555C

1. selector de ajuste de temperatura del lado conductor
2. botón de activación/desactivación del compresor del climatizador
3. botón de activación/desactivación de la luneta térmica
4. Led de indicación velocidad del ventilador
5. botón de activación de la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros), de la luneta térmica y de los espejos exteriores calefactados (para versiones/países donde esté previsto)
6. botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático)
7. selector de ajuste de temperatura del pasajero



ABC

8. botón de activación de la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas) conductor/pasajero
9. botones de selección de distribución de aire
10. selector de ajuste de la velocidad del ventilador
11. botón de encendido/apagado del climatizador
12. botón de activación/desactivación de la recirculación del aire interior

### Selección de la distribución del aire

▲ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.

▶ Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.

▼ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior.

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los ledes de los botones H están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los ledes de los botones seleccionados.

Los flujos descritos anteriormente también se pueden combinar. En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

### Start&Stop

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo. Con el sistema Start&Stop activo (motor apagado y vehículo parado), se desactivará el control automático de la recirculación permaneciendo siempre en toma de aire desde el exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).



## ADVERTENCIA

**2)** El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil (R134a o R1234yf, indicado en la etiqueta situada en el compartimento del motor). El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. Los lubricantes utilizados para el compresor deben ser compatibles con el refrigerante indicado.



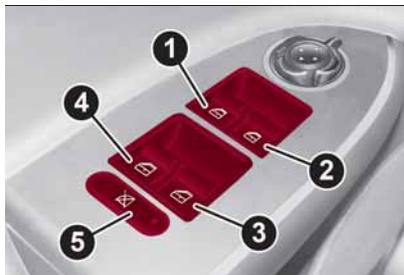
ABC

## ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

Funcionan con la llave de contacto en posición MAR y durante unos 3 minutos después de colocar la llave de contacto en posición STOP o extraerla y después de abrir una de las puertas delanteras.

Los botones están situados en la moldura de los paneles de las puertas fig. 25 (desde el panel de la puerta del conductor pueden accionarse todas las ventanillas).

Hay un dispositivo contra el aplastamiento que se activa en la fase de subida de las ventanillas delanteras y traseras.



25

AOK0581C

## MANDOS

### Puerta delantera del conductor

Ver fig. 25.

- (1): apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- (2): apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- (3): apertura/cierre del cristal trasero derecho (donde esté presente); funcionamiento "continuo automático" en la fase de apertura y cierre del cristal;
- (4): apertura/cierre del cristal trasero izquierdo (donde esté presente); funcionamiento "continuo automático" en la fase de apertura y cierre del cristal.
- (5): activación/desactivación de los mandos elevalunas de las puertas traseras.

### Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Pulsando brevemente uno de los dos botones se logra la carrera "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".

La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón de mando.

Manteniendo pulsado el botón durante algunos segundos, el cristal sube o baja automáticamente (sólo con llave de contacto en MAR).

### Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre de la ventanilla se realiza según las mismas lógicas descritas para la fase de apertura.

### Puerta delantera lado pasajero/puertas traseras

(donde esté presente)

En la moldura del panel de la puerta delantera del lado del pasajero y, en algunas versiones en las puertas traseras, se encuentra el botón (2) fig. 25 para accionar la ventanilla correspondiente.

### Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento

En el vehículo se activa la función antiaplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas delanteras y traseras.

Este sistema de seguridad es capaz de reconocer la posible existencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre de la luna; al producirse este suceso el sistema detiene la carrera de la luna y, según la posición de la misma, invierte su movimiento.

Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del vehículo accionara sin querer los elevalunas.

La función antiaplastamiento está activa durante el funcionamiento manual y durante el funcionamiento automático de la ventanilla. Después de la actuación del sistema antiaplastamiento, se interrumpe inmediatamente la carrera de la ventanilla y, a continuación, se invierte. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

**ADVERTENCIA** Si la protección contra el aplastamiento actúa 5 veces seguidas en un minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida permitiéndolo sólo por pasos de medio segundo soltando el pulsador para la siguiente maniobra.

Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo de la ventanilla afectada.

**ADVERTENCIA** Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, los elevalunas permanecen activados durante unos 3 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

**ADVERTENCIA** Donde esté presente el dispositivo antiaplastamiento, pulsando el botón  del mando a distancia durante más de 2 segundos se abren las

ventanillas, en cambio pulsando el botón  durante más de 2 segundos se cierran las ventanillas.

### **Inicialización del sistema de elevalunas**

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;

una vez que se ha alcanzado el límite superior, siga presionando el mando de subida durante al menos 1 segundo.

En las versiones/países donde esté previsto, cuando falta la alimentación a las centralitas (sustitución o desconexión de la batería y sustitución de los fusibles de protección de las centralitas de los elevalunas), el automatismo de las ventanillas debe restablecerse.

La operación de restablecimiento se lleva a cabo con las puertas cerradas y actuando de la siguiente manera:

abrir completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del fin de carrera (tope inferior);

cerrar completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del final de recorrido (tope superior)

actuar de la misma manera con la puerta del pasajero;

asegurarse de que la inicialización sea correcta comprobando que las ventanillas funcionen automáticamente.



### **ATENCIÓN**

**13)** El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que se encuentran en el interior.



### **ADVERTENCIA**

**7)** El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman desde el interior del coche.



ABC

## TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO



(para versiones/países donde esté previsto)

El techo practicable está compuesto por dos paneles de cristal, uno posterior fijo y otro anterior móvil, provistos de dos cortinas parasol (delantera y trasera) de movimiento manual.

Con el techo cerrado las cortinas pueden colocarse en cualquier posición.

### FUNCIONAMIENTO

El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR.

Los mandos (1) y (2) fig. 26, situados en la moldura al lado del plafón delantero accionan las funciones de apertura y cierre del techo.



26

AoK0576C

### Apertura techo

Pulsar el botón (1) fig. 26:

- Pulsando la primera vez: el panel del cristal anterior se coloca en posición "spoiler".
- Pulsando la segunda vez durante más de medio segundo: el cristal del techo se mueve hasta la posición intermedia (posición "Comfort").
- Pulsando la tercera vez durante más de medio segundo: el techo se abre por completo.



### Cierre techo

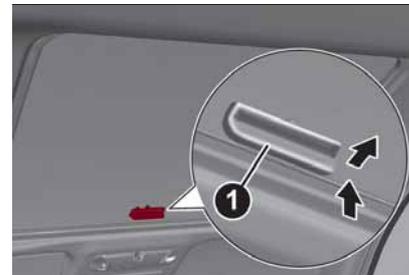
Pulsar el botón (2) fig. 26.

### DISPOSITIVO ANTIPLASTAMIENTO

El techo practicable lleva un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el techo; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del cristal delantero.

### CORTINAS PARASOL

Para abrir las cortinas, sujetar la manilla (1) fig. 27, en el sentido indicado por la flecha hasta alcanzar la posición deseada.



27

AoK0577C

Para cerrarlas repita el procedimiento inverso.

### PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

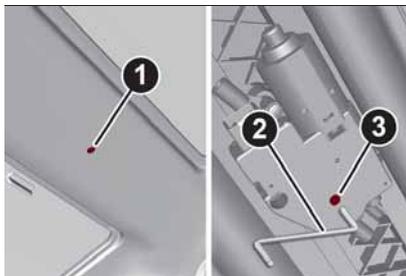
Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón 1 (1) fig. 26 hasta que se cierre completamente el techo. Soltar el botón;
- pulsar el botón (2) y mantenerlo pulsado por lo menos 10 segundos y/o hasta que se oiga un clic hacia delante del panel de cristal. Soltar el botón.
- en un plazo de 5 segundos desde la operación anterior, pulsar el botón (2) y mantenerlo pulsado: el panel de cristal efectuará un ciclo completo de apertura y cierre. Sólo al final de este ciclo se puede soltar el botón.

## MANTENIMIENTO/EMERGENCIA

En caso de emergencia o de mantenimiento sin alimentación eléctrica es posible mover manualmente el techo (apertura y cierre del panel delantero de cristal), realizando las operaciones siguientes:

❑ quitar el tapón de protección (1) fig. 28 situado en el revestimiento interno entre las dos cortinas parasol;



28

AoK0578C

❑ utilizar la llave Allen (2) suministrada de serie, situada en el cajón que contiene la documentación del vehículo, o bien en la caja de herramientas colocada en el maletero;

❑ introducir la llave en el alojamiento (3) y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.



## ATENCIÓN

**14)** Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el vehículo: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



## ADVERTENCIA

**8)** Con nieve o hielo no se debe abrir el techo: se podría estropear.

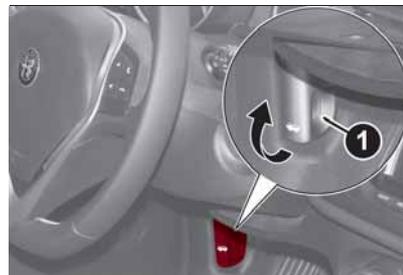
## CAPÓ DEL MOTOR

### APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:

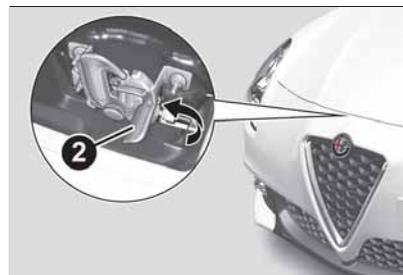
❑ tirar de la palanca (1) fig. 29 en el sentido indicado por la flecha;

❑ accionar la palanca (2) fig. 30 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó.



29

AoK0607aC



30

AoK0607bC

ADVERTENCIA El levantamiento del capó del motor se agiliza mediante los dos amortiguadores de gas laterales.



ABC

Se recomienda no manipular dichos amortiguadores y acompañar el capó durante el levantamiento.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.

### CIERRE



Bajar el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso, no ejercer presión sobre el capó, sino levantarlo y repetir la maniobra.  15) 16)

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



### ATENCIÓN

**15)** Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

**16)** Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

## MALETERO



El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

### APERTURA

Cuando está desbloqueado, pulsar sobre el logotipo eléctrico fig. 31 hasta oír el clic de desbloqueo o bien pulsar el botón  de la llave para abrir el maletero desde el exterior del vehículo.



31

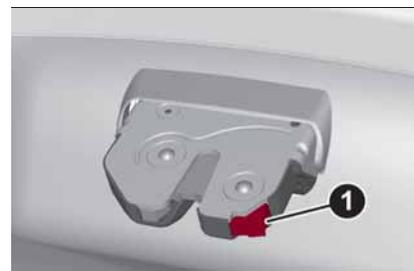
AoKoo68C

Cuando se abre el maletero se produce un doble destello de los intermitentes y se enciende una luz interior: la luz se apaga automáticamente cuando se cierra el maletero. Si se olvida el maletero

abierto, la luz se apaga automáticamente después de unos minutos.

### Apertura de emergencia desde dentro

Para realizar la apertura de emergencia desde el interior del vehículo es necesario retirar los reposacabezas de los asientos traseros, abatir los asientos completamente (ver el apartado "Ampliación del maletero") y, por último, accionar la palanca (1) fig. 32.



32

AoK0583C

### CIERRE

Bajar el portón pulsando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo. En la parte interior del portón están las manillas que permiten un agarre más cómodo para cerrarlo.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

## INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

- ❑ cerrar todas las puertas y el maletero;
- ❑ pulsar el botón  de la llave;
- ❑ pulsar el botón  de la llave;

## AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Para ampliar el maletero, ver el apartado "Asientos traseros".

## GANCHOS PARA COLGAR BOLSAS

Dentro del maletero hay ganchos para colgar bolsas.

## RED DE FIJACIÓN DEL EQUIPAJE

(para versiones/países donde esté previsto)

Es útil para colocar correctamente la carga y/o para transportar materiales ligeros. La red de fijación del equipaje está disponible en la Lineaccessori Alfa Romeo.



## ATENCIÓN

**17)** *Un equipaje pesado y mal fijado podrá provocar graves daños a los pasajeros en caso de accidente.*

**18)** *Si al viajar en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado a los enganches de anclaje de la carga. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.*

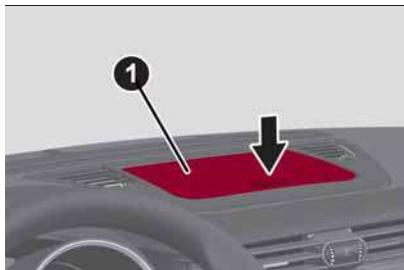
## EQUIPAMIENTO INTERIOR

### COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS



#### Compartimento portaobjetos superior

Para abrir el compartimento portaobjetos 1 fig. 33, presionar en el punto indicado por la flecha.



33

AoK0565c

### Compartimento portaobjetos lado pasajero (ganterera)

Accionar la manilla 1 fig. 34 para abrir la guantera.

Al abrir la guantera se enciende un plafón que ilumina el compartimento.



34

AoK0566c

### ENCENDEDOR

Está situado en el túnel central. Pulsar el botón 1 fig. 35 para activar el encendedor.



35

AoK0572c

Después de algunos segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición



ABC

inicial y el encendedor está listo para su uso.



**20)** ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se ha desactivado.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

### CENICERO

Es un contenedor de plástico extraíble, que se ha de colocar en el hueco delantero portavasos/portatalas situado en el túnel central fig. 36.



36

AoK0809C



### ATENCIÓN

**19)** No viajar con los compartimentos portaobjetos abiertos: podrían herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

**20)** El encendedor alcanza altas temperaturas. Se debe manejar con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

**21)** No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

## SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema de control dinámico del vehículo)



Es un dispositivo que, mediante la palanca (1) fig. 37 (situada en el túnel central), permite seleccionar tres modalidades distintas de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:



37

AoK1309C

□ d = **Dynamic** (modalidad para la conducción deportiva);

□ n = **Natural** (modalidad para la conducción en condiciones normales);

□ a = **All Weather** (modalidad para la conducción en condiciones de baja adherencia, como, por ejemplo, en caso de lluvia y nieve).

La palanca (1) es de tipo monoestable; es decir, permanece siempre en posición central.

La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del led correspondiente en el embellecedor y la indicación en la pantalla multifunción reconfigurable. Cuando la modalidad "Natural" está activada, en la pantalla no aparece ninguna indicación/símbolo.

El dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del vehículo (motor, dirección, sistema ESC, ASR, ELECTRONIC Q2, etc.).

Al apagar el motor, el selector vuelve siempre al modo "Natural".

### ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "Dynamic"



ADVERTENCIA En las versiones/países donde esté previsto, el cambio a modalidad "Dynamic" se desactiva en automático durante los primeros kilómetros recorridos para garantizar el ajuste correcto de los componentes mecánicos. En caso de que se intente activar la modalidad antes de llegar a

dicho umbral, en la pantalla se mostrará un mensaje específico para recordar al conductor que no es posible satisfacer su solicitud.

### Activación

Mover la palanca (1) fig. 37 hacia arriba (a la altura de la letra "d") y permanecer en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda o la indicación "Dynamic" aparezca en la pantalla.

Durante el desplazamiento de la palanca 1 (1) fig. 37 hacia la posición "d" la activación de la modalidad "Dynamic" se confirma con un cambio temporal de intensidad luminosa (parpadeo) en el cuadro de instrumentos.

### Desactivación

Mover la palanca (1) hacia la posición "Natural".

## ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "All Weather"

### Activación

Mover la palanca (1) fig. 37 hacia abajo (a la altura de la letra "a") y permanecer en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda o la indicación "All Weather" aparezca en la pantalla.

### Desactivación

Mover la palanca (1) hacia la posición "Natural".



### ADVERTENCIA

**9) VERSIÓN "VELOCE":** Una vez consideradas las elevadas prestaciones del vehículo, se recomienda, para garantizar el rodaje necesario de las partes mecánicas, no usar la modalidad "Dynamic" para los primeros kilómetros de uso del vehículo.



ABC

*Página dejada en blanco intencionadamente*



## CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO .....	38
PANTALLA .....	39
OPCIONES DEL MENÚ .....	41
TRIP COMPUTER .....	42
TESTIGOS Y MENSAJES .....	43

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

## CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

### PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE



38

AoK0907C

1. Velocímetro (indicador de velocidad)
2. Pantalla multifunción reconfigurable
3. Cuentarrevoluciones
4. Indicador de nivel de combustible con testigo de reserva
5. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima

Testigos presentes sólo en las versiones diésel. En las versiones diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6000 rpm.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

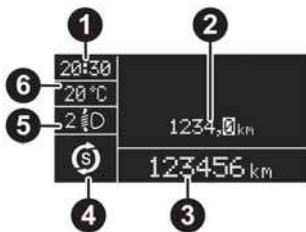
## PANTALLA

El vehículo está equipado con una pantalla multifunción reconfigurable que ofrece información útil al conductor durante la conducción del vehículo, en función de lo anteriormente configurado.

Con la llave de contacto extraída del dispositivo de arranque, al abrir o cerrar una puerta, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

### PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla, aparecen las siguientes indicaciones (ejemplo ilustrado en fig. 39):



39

AoK0600c

- (1): hora
- (2): área dedicada a los mensajes (de información, configuración, etc.)

(3): cuentakilómetros (visualización de los kilómetros o millas totales recorridos)

(4): aviso del estado del vehículo (por ej. puertas abiertas, hielo en la calzada, etc.)/Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)

(5): posición de alineación de los faros (solo con luces de cruce encendidas)

(6): temperatura exterior

En algunas versiones, seleccionando la modalidad de conducción "DYNAMIC" (ver el apartado "Conocimiento del vehículo" de este capítulo), la pantalla muestra la presión de la turbina.

### GEAR SHIFT INDICATOR



El sistema GSI (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

A través del GSI, se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitirá reducir el consumo.

Para una conducción orientada hacia el ahorro de combustible, se recomienda mantener la modalidad "Natural" o "All Weather" y seguir, si las condiciones de

tráfico lo permiten, las sugerencias del Gear Shift Indicator.

Cuando en la pantalla aparece el icono ▲ (SHIFT UP), el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior, mientras que cuando la pantalla muestra el icono ▼ (SHIFT DOWN), el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiere un cambio de marcha para mejorar los consumos.

### BOTONES DE MANDO

fig. 40: para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.



40

AoK0541c

SET ESC: pulsar brevemente para acceder al menú y/o pasar a la vista



ABC

siguiente, o para confirmar la selección deseada.

Presión larga para volver a la vista estándar.

 : para moverse por la vista y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

ADVERTENCIA Los botones   y   activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

- dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de configuración permiten aumentar o reducir.

### MENÚ PRINCIPAL

El menú consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones   y  , y que permiten acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú. El menú puede activarse pulsando brevemente el botón SET ESC.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- MENÚ
- LUCES
- BIP VELOCIDAD

- SENSOR FAROS (donde esté presente)
- SENSOR LLUVIA (donde esté presente)
- ACTIVACIÓN TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- PRIMERA PÁGINA (donde esté presente)
- AUTOCLOSE
- UNIDAD DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUMEN AVISOS
- BIP CINTURONES
- SERVICE
- AIRBAG LADO PASAJERO
- LUCES DIURNAS
- LUCES ADAPTATIVAS (donde esté presente)
- LUCES DE CORTESÍA
- SALIR DEL MENÚ

En los vehículos equipados con sistema **Uconnect™** (donde esté presente), algunas funciones se visualizan en la pantalla de este último.

### Selección de una opción del menú principal sin submenú

- pulsando brevemente el botón SET ESC puede seleccionarse la configuración del menú principal que se desea modificar;

- pulsando los botones   o   (mediante pulsaciones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración;
- pulsando brevemente el botón SET ESC es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

### Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón SET ESC se puede visualizar la primera opción del submenú;
- con los botones   o   (mediante una pulsaciones cortas) es posible moverse por todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente el botón SET ESC se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
- pulsando los botones   o   (mediante pulsaciones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente el botón SET ESC es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

## OPCIONES DEL MENÚ



**ADVERTENCIA** En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú son visualizadas y controladas por dicho sistema y no por el cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o los suplementos disponibles en línea).

### Menú

Acceso al menú de Configuración

### Iluminación

(sólo con luces de posición encendidas)  
Regulación (8 niveles) de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los mandos del sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté previsto) y de los mandos del climatizador automático (para versiones/países donde esté previsto).

### Bip velocidad

Configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph). Al superarlo, se activa una señal acústica.

### Sensor faros

(para versiones/países donde esté previsto)

Encendido o apagado automático de los faros en función de las condiciones de luz exterior.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles (nivel 1=

sensibilidad mínima, nivel 2= sensibilidad media, nivel 3= sensibilidad máxima).

### Sensores de lluvia

(para versiones/países donde esté previsto)

Regulación (4 niveles) de la sensibilidad del sensor de lluvia.

### Activación Trip B

Activación (On) y desactivación (Off) de la visualización del Trip B (trip parcial). Para más información ver el apartado "Ordenador de viaje".

### Ajustar hora

Ajuste del reloj mediante dos submenús: "Hora" y "Formato".

### Ajustar fecha

Actualización de la fecha (día – mes – año).

### Primera página

(para versiones/países donde esté previsto)

Selección del tipo de información que se desea mostrar en la vista principal. Se puede visualizar la fecha o la distancia parcial.

### Autoclose

Activación del bloqueo automático de las puertas al rebasar los 20 km/h.

### Unidad de medida

Configuración de la unidad de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura".

Si la unidad de medida de la distancia configurada es "km", la pantalla permite seleccionar la unidad de medida ("km/l" o "l/100km") que se refiere a la cantidad de combustible consumido. Si la unidad de medida de la distancia configurada es "mi", la pantalla muestra el consumo de combustible en "mpg".

### Idioma

Selección del idioma de visualización de la pantalla.

### Volumen avisos

Regulación (8 niveles) del volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.

### Bip cinturones

La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Alfa Romeo haya desactivado el sistema SBR (ver el apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad").

### Service

Visualización de las indicaciones correspondientes a los vencimientos en kilómetros/millas o bien, para versiones/países donde esté previsto, a plazos de las revisiones de mantenimiento.

### Airbag del pasajero

Activación/desactivación de los airbags del lado pasajero frontal y lateral de



protección de la pelvis, el tórax y los hombros - Side bag.

### **Luces diurnas**

Activación/desactivación de las luces diurnas (D.R.L.).

### **Luces adaptativas AFS**

(para versiones/países donde esté previsto)

Activación/desactivación de las luces adaptativas AFS (Adaptive Frontlight System).

### **Luces de cortesía**

Esta función permite el encendido durante unos 25 segundos de las luces de posición, de la luz de la matrícula y de las luces de los plafones interiores, al abrir las puertas o el maletero con el mando a distancia. Las luces de cortesía se apagan al cerrar las puertas o bloquearlas con el mando a distancia.

### **Salir del menú**

Vuelve a la vista estándar.

## **TRIP COMPUTER**

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro. Ambas memorias pueden ponerse a cero: reset - inicio de un nuevo viaje.

El "Trip A" permite visualizar las siguientes magnitudes:

- Autonomía
- Distancia recorrida A
- Consumo medio A
- Consumo instantáneo
- Velocidad media A
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción) A.

El "Trip B" permite visualizar las siguientes magnitudes:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

El "Trip B" es una función excluible (ver el apartado "Habilitación del Trip B").

Los datos "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no se pueden poner a cero.

## TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

### TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<b>LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO</b> Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.	
	<b>Líquido de frenos insuficiente</b> El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.	Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	<b>Freno de mano accionado</b> El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se acciona el freno de mano. Si el vehículo está en movimiento, se emite además una señal acústica.	Soltar el freno de mano y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 	<p><b>AVERÍA EBD</b></p> <p>El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor encendido indica una anomalía en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape.</p>	<p>Conduciendo con extremo cuidado, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercana para que comprueben el sistema.</p>
	<p><b>AVERÍA AIRBAGS</b></p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una anomalía en el sistema de airbags.</p>	 <b>22) 23)</b>
	<p><b>CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS</b> (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>El testigo se enciende con luz fija cuando el vehículo está detenido y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.</p> <p>El testigo se enciende con luz intermitente y se emite una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no están correctamente abrochados.</p>	<p>Para la desactivación permanente del avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. El sistema puede reactivarse a través del Menú de configuración.</p>

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR</b></p> <p>Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.</p> <p>Tras girar la llave de contacto en posición MAR, esperar aproximadamente 2 segundos antes de poner en marcha el motor.</p> <p>El testigo se enciende con luz fija junto con la visualización de un mensaje en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto) cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.</p> <p><b>ADVERTENCIA</b></p> <p>No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería.</p> <p><b>ADVERTENCIA</b></p> <p>Para saber la cantidad correcta de aceite motor, comprobar siempre la indicación de la varilla de control.</p>	



ABC

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>ACEITE MOTOR DEGRADADO (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto) un mensaje específico.</p> <p>Según las versiones el testigo puede parpadear con estas modalidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> durante 1 minuto cada dos horas;</li> <li><input type="checkbox"/> durante ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado de 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.</li> </ul> <p>Después del primer aviso, cada vez que se arranque el motor, el testigo seguirá parpadearo en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite.</p> <p>En la pantalla (para versiones/países donde esté previsto), además del testigo, se muestra un mensaje específico.</p> <p>El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite del motor se acelera debido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> un principal uso urbano del vehículo que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF;</li> <li><input type="checkbox"/> uso del vehículo para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento;</li> <li><input type="checkbox"/> interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.</li> </ul>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p> 24) 25)</p>

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR</b></p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En la pantalla se muestra un mensaje específico.</p>	<p>En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Controlar si hay pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar volviera a encenderse el testigo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigente): reducir la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Estacionar durante 2 o 3 minutos con el motor arrancado y ligeramente acelerado para facilitar la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar si el nivel de líquido es correcto como se ha descrito anteriormente.</p> <p><b>ADVERTENCIA</b></p> <p>Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.</p>
	<p><b>AVERÍA CAMBIO ALFA TCT</b> (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz intermitente (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica) cuando se detecta una avería en el cambio. El testigo también puede encenderse en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un uso especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo. En caso de que se necesite arrancar el motor con el cambio en avería, ver lo indicado en el apartado "Cambio Alfa TCT" en el capítulo "Arranque y conducción".</p>



Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA</b>                      (para versiones/países donde esté previsto)                      El testigo se enciende cuando el vehículo supera el valor de velocidad límite configurado en el Menú de configuración (por ej. 120 km/h).                      En algunas versiones se muestra un mensaje y un símbolo en la pantalla y se emite una señal acústica.</p>	
	<p><b>RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA</b>                      El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 8 a 10 litros de combustible.                      Cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente (o valor equivalente en millas), en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje de advertencia.</p>	 25)
	<p><b>LUCES ANTINEBLA TRASERAS</b>                      El testigo se activa cuando se encienden las luces antiniebla traseras.</p>	
	<p><b>AVERÍA ABS</b>                      Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.                      El testigo se enciende cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS.</p>	<p>Continuar con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo</p>
	<p><b>AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN</b>                      En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.</p>	 11)

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>Si el testigo se queda encendido o se enciende durante la marcha, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.</p>	<p>En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Sólo para motores gasolina</b></p> <p>Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado.</p>	<p>En este caso, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p><b>AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AdBlue® (UREA) (versiones diésel)</b> (donde esté presente)</p> <p>El testigo se enciende y el tablero de instrumentos muestra el mensaje asociado (para las versiones / países donde esté previsto) cuando se introduce líquido no conforme a las características nominales o se detecta un consumo medio de AdBlue® (UREA) superior al 50%.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan unos 200 km para que se impida el arranque del motor, en el cuadro de instrumentos se visualiza de manera continua un mensaje específico (para las versiones / países donde esté previsto) y se activa una señal acústica.</p>



ABC

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS/AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Diésel)</p> <p>Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; éste se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.</p> <p>ADVERTENCIA</p> <p>Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.</p> <hr/> <p><b>Avería en el precalentamiento de las bujías</b></p> <p>El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel)</p> <p>El testigo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.</p>	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF)</p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.</p> <p>El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el testigo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración.</p> <p>La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm.</p> <p>El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.</p>	 26)
	<p>SISTEMA iTPMS</p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p>	<p>ADVERTENCIA</p> <p>No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo.</p> <p>Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Efectuar inmediatamente la reparación con el kit correspondiente (ver el apartado "Sustitución de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>



Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado</b></p> <p>El testigo se enciende con luz intermitente durante 75 segundos aproximadamente y después permanece con luz fija (ver el apartado "Condiciones de funcionamiento") para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería.</p> <p>El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal.</p>	<p>Si el aviso de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Presión insuficiente de los neumáticos</b></p> <p>El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar su mayor duración y un consumo de combustible óptimo o para indicar una pérdida lenta de presión.</p> <p>De ese modo, el sistema iTPMS avisa al conductor indicando la posibilidad de neumático/s desinflado/s y, por tanto, de un posible pinchazo. En este caso se aconseja restablecer la presión correcta (ver el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").</p> <p>Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset.</p>	<p>Independientemente de la situación, cada vez que se muestra el mensaje "Ver manual" en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.</p> <p>ADVERTENCIA</p> <p>No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.</p>

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ESTABILIDAD ESC</p> <p>Al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.</p> <p>La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <p>Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, significa que hay una avería en el sistema ESC.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que diagnostiquen y resuelvan el problema.</p>
	<p><b>Avería sistema ASR</b></p> <p>Al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.</p> <p>El parpadeo del testigo durante la marcha indica la intervención del sistema ASR.</p> <p>Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor arrancado, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto del sistema ASR.</p>	<p>En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Avería en el sistema Hill Holder</b></p> <p>Si el testigo se enciende y el símbolo  aparece en la pantalla significa que hay una avería en el sistema Hill Holder.</p>	<p>En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>CRUISE CONTROL (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos en caso de que el Cruise Control se desactive. El testigo se enciende girando la corona del Cruise Control a la posición ON (ver el apartado "Cruise Control" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").</p>	



ABC

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>LUCES DE POSICIÓN El testigo se enciende activando las luces de posición.</p> <hr/> <p>FOLLOW ME HOME El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (ver el apartado "Luces exteriores" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").</p>	
	<p>LUCES DE CRUCE El testigo se enciende activando las luces de cruce.</p>	
	<p>LUCES ANTINEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.</p>	
	<p>INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p>INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p>LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.</p>	



## ATENCIÓN

**22)** Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición ON o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

**23)** En caso de avería del testigo , en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el icono  y el testigo de desactivación del airbag del pasajero parpadea en el espejo retrovisor. Además, el sistema de airbags desactiva automáticamente el airbag del lado pasajero (donde esté presente). En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

**24)** Ante un encendido del testigo , el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. **Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.**

**25)** Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**26)** La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. Es posible apagar el motor aunque el testigo  esté encendido, sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite del motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



## ADVERTENCIA

**10)** Si el testigo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**11)** Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**12)** La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que el aviso se vuelva a presentar inmediatamente después del repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor en seguida y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

## SÍMBOLOS EN LA PANTALLA

Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>AVERÍA ALTERNADOR</b> El símbolo se enciende en la pantalla cuando se avería el alternador.</p>	Si el símbolo permanece encendido en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	<p><b>PUERTAS MAL CERRADAS</b> (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando una o varias puertas, o el portón del maletero, no se han cerrado correctamente. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. En algunas versiones, el símbolo se enciende en la pantalla cuando el capó del motor no está bien cerrado.</p>	
	<p><b>AVERÍA DIRECCIÓN ACTIVA DUAL PINION</b> (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando se avería la dirección activa Dual Pinion. En caso de avería, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo. <b>ADVERTENCIA</b> En caso de desconexión de la batería, es necesario reiniciar la dirección y por ello se enciende el icono de aviso. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos 100 metros.</p>
	<p><b>SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE</b> El símbolo se enciende en la pantalla en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.</p>	Para reactivar el sistema de bloqueo del combustible, ver lo indicado en el apartado "Sistema de desbloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>AVERÍA LUCES EXTERIORES</b></p> <p>El símbolo se enciende cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> luces diurnas (DRL)</li> <li><input type="checkbox"/> luces de posición</li> <li><input type="checkbox"/> intermitentes</li> <li><input type="checkbox"/> luces antiniebla traseras</li> <li><input type="checkbox"/> luces de la matrícula</li> <li><input type="checkbox"/> luces de marcha atrás</li> </ul> <p>La anomalía referida a estas lámparas podría ser causada por: uno o varios fusibles de protección fundidos, una o más lámparas fundidas o que se hubiera producido un cortocircuito en una conexión eléctrica.</p>	<p>Comprobar y, si es necesario, cambiar los fusibles correspondientes, según lo descrito en el apartado "Sustitución de fusibles" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se resuelve la anomalía, comprobar la lámpara correspondiente y sustituirla si es necesario, según lo descrito en el apartado "Sustitución de una lámpara exterior" en el capítulo "En caso de emergencia".</p> <p>Si, incluso después de esta intervención, la anomalía no se resuelve, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que revisen exhaustivamente el sistema eléctrico.</p>
	<p><b>AVERÍA LUCES DE FRENO</b></p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una anomalía en las luces de freno (stop).</p>	<p>La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.</p>
	<p><b>AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR</b> (donde esté presente)</p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en el sensor crepuscular.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.</p>
	<p><b>AVERÍA SENSOR DE LLUVIA</b> (donde esté presente)</p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en el sensor de lluvia.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.</p>
	<p><b>AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO</b> (donde esté presente)</p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en el sensor de aparcamiento.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.</p>



ABC

Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA SISTEMA ALFA ROMEO CODE/AVERÍA ALARMA (donde esté presente) El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en los sistemas Alfa Romeo CODE o de alarma (donde esté presente).</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Intento de robo</b> El símbolo se enciende en la pantalla en caso de intento de robo.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA GENERAL (donde esté presente) El símbolo se enciende con los eventos que se indican a continuación.</p>	<p>En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.</p>
	<p><b>Sobrecalentamiento embrague</b> El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del embrague.</p>	
	<p><b>Avería del sensor de presión del aceite motor</b> El símbolo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor.</p>	
	<p><b>Bloqueo del combustible</b> El símbolo se enciende cuando se avería el sistema de bloqueo del combustible.</p>	<p>Sustituir lo antes posible.</p>

Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p>SEÑAL DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA) (donde esté presente)</p> <p>Cuando se detecta un nivel bajo de AdBlue® (UREA), en la pantalla del tablero de instrumentos aparece un mensaje de aviso que indica la necesidad de repostar el AdBlue® (UREA) y se enciende el símbolo .</p>	<p>Repostar el depósito de AdBlue® (UREA). El símbolo  permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA)</p> <p>Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje de advertencia específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor.</p> <p>Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, la pantalla muestra un mensaje fijo y se activa una señal acústica.</p> <p>Cuando la autonomía residual es de 0 km, la pantalla muestra un mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto). Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar después de haber añadido al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito.</p> <p>Llenar el depósito de AdBlue® (UREA) cuanto antes con al menos 5 litros. Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con una autonomía de 0 km, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder poner en marcha el vehículo.</p> <p> 13)</p>
	<p>POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA</p> <p>En la pantalla se muestra el símbolo cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C.</p> <p>ADVERTENCIA</p> <p>En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.</p>	
	<p>Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha superior.</p>	



ABC

Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha inferior.	
	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque.	
	<p>AVERÍA START&amp;STOP</p> <p>En caso de avería del sistema Start&amp;Stop, el símbolo  se enciende de modo fijo en la pantalla.</p>	En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.
	<p>ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SISTEMA START&amp;STOP (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p><b>Activación sistema Start&amp;Stop</b></p> <p>Cuando está activado, el led situado encima del botón  está apagado (ver apartado "Start&amp;Stop" en este capítulo).</p> <p><b>Desactivación del sistema Start&amp;Stop</b></p> <p>La desactivación del sistema Start&amp;Stop se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla.</p> <p>Con el sistema desactivado, el led situado encima del botón  está encendido.</p>	



### ADVERTENCIA

**13)** Cuando el depósito de AdBlue® (UREA) se vacía y se apaga el motor, no es posible volverlo a arrancar hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito.



Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

## SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA .....	62
SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) .....	64
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES .....	66
CINTURONES DE SEGURIDAD .....	66
SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder) .....	67
PRETENSORES .....	69
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE .....	70
MONTAJE DE UNA SILLA DE COCHE "UNIVERSAL" PARA NIÑOS (con los cinturones de seguridad) .....	72
PREPARACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLAS DE COCHE "ISOFIX" .....	75
SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS .....	83
AIRBAGS LATERALES (SIDE BAG - WINDOWBAG) .....	88

## SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

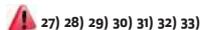
### SISTEMA ABS



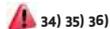
Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado de la calzada y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que se deslicen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

#### Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.



### SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)



Forma parte del sistema ESC y actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning), aceleración sobre firmes resbaladizos, nevados o helados, etc. de una o ambas ruedas motrices.

### Intervención del sistema

El sistema interviene sobre la potencia del motor y los frenos.

Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

### SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

El sistema evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia.

En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y la seguridad del vehículo.

### SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)



El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo en caso de frenada de emergencia: el sistema HBA completa el sistema ABS.

La máxima asistencia del sistema HBA se obtiene pisando rápidamente y de manera continua el pedal del freno.

### SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)



La función DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función DST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

### SISTEMA EBD

El sistema EBD forma parte del sistema ESC e interviene durante la frenada, repartiendo de manera excelente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

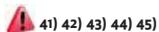
De esta manera se garantiza una estabilidad mayor en frenada del vehículo, evitando un bloqueo repentino de las ruedas traseras y la consecuente inestabilidad del vehículo.

## SISTEMA ESC



El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo repartiendo la frenada en las ruedas adecuadas. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.



EL ESC incluye los sistemas de seguridad activa como: ABS, EBD, ASR, HILL HOLDER, etc.

El ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no puede desactivarse.

### Intervención del sistema

Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

## SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

El sistema actúa durante las maniobras de frenada en curva, optimizando la distribución de la presión de frenado a las cuatro ruedas: el sistema evita el bloqueo de las ruedas internas a la curva (sobre las que el peso del

vehículo es menor) garantizando una mejor estabilidad y direccionalidad del vehículo.

## SISTEMA HILL HOLDER



Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida o en bajada actuando sobre los frenos.

**ADVERTENCIA** El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

**ADVERTENCIA** Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Holder podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

## SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

El sistema "Electronic Q2" actúa en caso de aceleración en curva, frenando la rueda motriz interna, y aumentando

de ese modo la motricidad de la rueda exterior (más cargada con el peso del vehículo): el par se reparte entre las ruedas motrices según las condiciones de conducción y del firme de la calzada, permitiendo condiciones de conducción especialmente eficaces y deportivas.

## SISTEMA "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

(sólo con modalidad "Dynamic" activada)

Es una función que se activa automáticamente en caso de soltar rápidamente el pedal del acelerador, reduciendo el recorrido de las pastillas de freno (delanteras y traseras), con el objetivo de preparar el sistema de frenos para que tenga una respuesta más rápida, reduciendo así la distancia de frenada en caso de una frenada posterior.



### ATENCIÓN

**27)** Cuando el ABS interviene y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será óptimo compatiblemente con el estado del firme de la calzada.

**28)** Para obtener la máxima eficiencia de frenado, es necesario un período de asentamiento de unos 500 km. Durante este



ABC

periodo, no efectuar frenazos demasiado bruscos, repetidos y prolongados.

**29)** Si el sistema ABS interviene, es señal de que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de carretera. Es necesario disminuir la velocidad para adecuar la marcha a la adherencia disponible.

**30)** El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

**31)** El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**32)** El funcionamiento del sistema ABS no debe probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de las demás personas.

**33)** Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

**34)** El sistema ASR no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

**35)** El sistema ASR no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**36)** Las capacidades del sistema ASR no deben probarse de manera irresponsable y

peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

**37)** El sistema HBA no puede modificar las leyes naturales de la física. El sistema HBA no puede aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

**38)** El sistema HBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**39)** Las funciones del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

**40)** El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

**41)** El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

**42)** El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**43)** Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

**44)** Para el funcionamiento correcto del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

**45)** Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

## SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(donde esté presente)

### DESCRIPCIÓN

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o más neumáticos mediante el encendido con luz fija del testigo (⚠) y un mensaje de advertencia en la pantalla.

En caso de que se trate de un solo neumático desinflado, el sistema indica su posición; no obstante, se recomienda comprobar la presión en los cuatro neumáticos.

Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque

del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

### PROCEDIMIENTO DE RESET

El sistema iTPMS necesita una primera fase de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando el procedimiento de RESET.

El procedimiento de Reset debe realizarse:

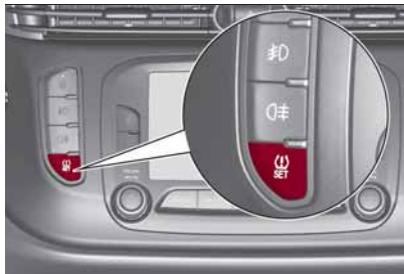
- cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- cuando sólo se sustituye un neumático;
- cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el RESET, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (🚗) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el RESET, con el vehículo parado y la llave de contacto girada en posición MAR, pulsar durante 2 segundos el botón (🚗) fig. 41, situado en el salpicadero: una vez realizado el

RESET, en la pantalla se mostrará un mensaje específico que indica que el autoaprendizaje ha comenzado.



41

A0K0608C

### CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

⚠️ 46) 47) 48) 49) 50) 51)

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (por ej. hielo, nieve y tierra), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o bien ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de galleta, uso del kit "Fix&Go", uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar

indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (🚗) parpadeará aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

### ADVERTENCIAS



#### ATENCIÓN

**46)** Si el sistema indica la pérdida de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

**47)** El iTPMS no exige al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

**48)** La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.



ABC

**49)** El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

**50)** El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

**51)** El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

## SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- cinturones de seguridad;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- reposacabezas;
- sistemas de sujeción para niños;
- airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo

descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

## CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

## USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (1) fig. 42 e introducirla en la hebilla (3) hasta oír el clic de bloqueo.



42

AoK0659C

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

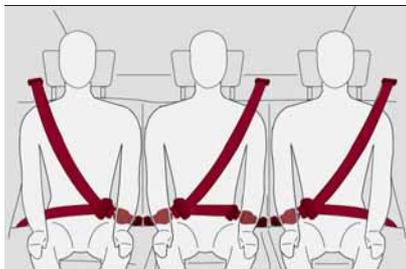
Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón (2) y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.  52) 53)

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en

caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.

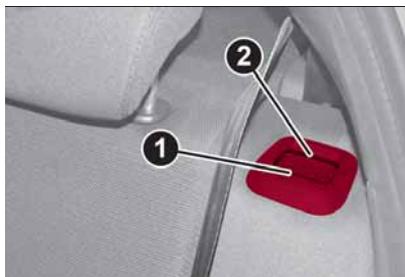
Abrocharse los cinturones de las plazas traseras según lo indicado en fig. 43.



43

A0K0921C

ADVERTENCIA El enganche correcto del respaldo está garantizado por la desaparición de la "banda roja" (1) fig. 44 presente en las palancas (2) de abatimiento del respaldo. Esta "banda roja" indica que el respaldo no se ha enganchado.



44

A0K0628C

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención a colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso. ⚠ 54)



#### ATENCIÓN

**52)** No pulsar el botón 2 durante la marcha.

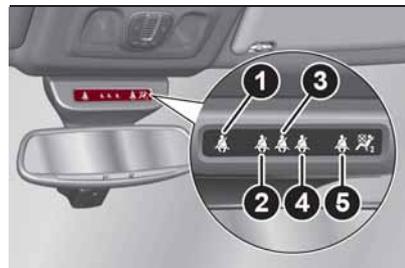
**53)** Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

**54)** Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados ("bandas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, el respaldo pueda salir disparado hacia adelante causando lesiones a los ocupantes.

## SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Dispone de un avisador acústico que, junto con el encendido intermitente de los testigos  en el cuadro de instrumentos, avisa a los ocupantes de los asientos delanteros de que no se han abrochado el cinturón de seguridad.

En algunas versiones también hay una pequeña pantalla fig. 45 (prevista como alternativa al testigo presente en el cuadro de instrumentos) situada encima del espejo retrovisor interior, que avisa, mediante una señal visual y acústica, a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros que no se han abrochado el cinturón de seguridad.



45

A0K0075C

Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Se puede volver a activar en cualquier momento el avisador acústico



ABC

mediante el Menú de configuración (ver apartado "Opciones del Menú" del capítulo "Conocimiento del tablero de instrumentos").

Los testigos fig. 45 son de color rojo y verde y funcionan de la siguiente manera:

- (1) = asiento delantero izquierdo (indica el estado del cinturón del conductor para versiones con volante a la izquierda);
- (2) = asiento trasero izquierdo (pasajero);
- (3) = asiento trasero central (pasajero);
- (4) = asiento trasero derecho (pasajero);
- (5) = asiento delantero derecho (indica el estado del cinturón del pasajero para versiones con volante a la izquierda).

### **ASIENTOS DELANTEROS (testigo n° 1 = conductor y n° 5 = pasajero)**

#### **Conductor**

Si el vehículo está ocupado sólo por el conductor y su cinturón está desabrochado, cuando supera los 20 km/h o cuando avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un periodo superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señalizaciones acústicas relativo a los asientos delanteros (señalización acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro "bip" de 90 segundos) y de parpadeo del testigo. Cuando concluye el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija

hasta que se apaga el motor. La señal acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abre el cinturón del conductor y el testigo se enciende de color verde.

Si el cinturón se desabrocha de nuevo durante la marcha del coche, se reanuda la señalización acústica y el destello del testigo de color rojo según lo descrito anteriormente.

#### **Pasajero**

La situación del pasajero delantero es similar a la del conductor, pero el testigo se enciende de color verde y el aviso también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo.

Si los dos cinturones de los asientos delanteros se desabrochan con el vehículo en marcha y con una diferencia de pocos segundos uno de otro, la señalización acústica se refiere al evento más reciente, mientras que los dos testigos ejecutarán independientemente la señalización visual.

### **ASIENTOS TRASEROS (testigo n° 2, n° 3 y n° 4)**

Para los asientos traseros la señalización se produce sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones (color rojo intermitente).

En dicho caso, el testigo correspondiente al cinturón desabrochado inicia a parpadear (color rojo intermitente)

durante unos 30 segundos. Además, se emite una señal acústica.

Si se desabrochan varios cinturones, la señal visual (de color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo.

La señalización se volverá de color verde cuando se vuelva a abrochar el correspondiente cinturón de seguridad. Después de 30 segundos desde la última indicación, los testigos correspondientes a las plazas traseras se apagarán, independientemente del estado del cinturón (rojo o verde).

#### **ADVERTENCIA**

Todos los testigos permanecen apagados si, girando la llave de contacto a la posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados. Todos los testigos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

## PRETENSORES



El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

**ADVERTENCIA** Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas,

etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

### LIMITADORES DE CARGA

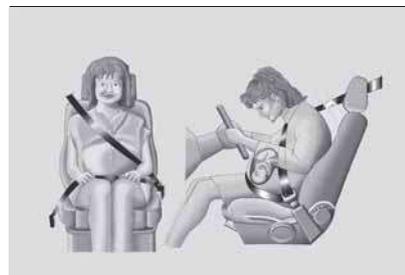
Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar la fuerza que actúa en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

### ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 46.



46

AoK0250C

La cinta del cinturón no debe estar enrollada. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 47 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



47

AoK0012C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un sólo



ABC

cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 48. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



48

AoK0013C

## MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



14)

- ❑ Utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- ❑ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;

- ❑ sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



## ATENCIÓN

**55)** El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

**56)** Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

**57)** Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

**58)** Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor. Aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



## ADVERTENCIA

**14)** Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

## SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea. Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras. Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños. Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la

estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de seguridad de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista. Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

 59) 60) 61) 62) 63)

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado debe realizarse en función del peso del niño; existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños; se recomienda elegir siempre el que mejor se adapte al niño.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones de seguridad del vehículo.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

**Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.**

En la Línea accessori MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Alfa Romeo.



#### ATENCIÓN

**59) ¡PELIGRO GRAVE!** Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado,

independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

**60)** La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

**61)** En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla de coche para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del led  OFF en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

**62)** No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

**63)** Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda



ABC

comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en el propio vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

## MONTAJE DE UNA SILLA DE COCHE "UNIVERSAL" PARA NIÑOS (con los cinturones de seguridad)

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

### GRUPOS 0 y 0+

 64) 65) 66) 67) 68)

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 49 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 49 y debe a su vez frenar al niño con sus cinturones incorporados.



49

A0K0014C

### GRUPO 1

 64) 65) 66) 67) 68) 69)

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 50.



50

A0K0129C

### GRUPO 2

 64) 65) 66) 67) 68)

Los niños con un peso de 15 a 25 kg pueden usar directamente los cinturones del vehículo fig. 51.



51

A0K0016C

En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

### GRUPO 3

 64) 65) 66) 67) 68)

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 52 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



52

A0K0017C

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



### ATENCIÓN

**64)** La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

**65)** Cuando el sistema de protección para niños no se utiliza, se debe fijar con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o bien desmontar del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita el riesgo de lesiones a los pasajeros en caso de frenada brusca o accidente.

**66)** No mover el asiento después de haber instalado la silla de coche para niños: desmontar siempre la silla de coche antes de efectuar cualquier tipo de regulación en el asiento.

**67)** Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

**68)** Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.

**69)** Existen sillas de coche ISOFIX para niños con enganches que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Consultar el párrafo "Preparación para el montaje de la silla de coche ISOFIX" para las instrucciones de montaje.



ABC

## IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Asiento del pasajero delantero (*)		Asientos traseros (laterales y central (***))
		Airbag activado	Airbag desactivado	
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U(**)	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U(**)	U
Grupo 2	15-25 kg	U(**)	U(**)	U
Grupo 3	22-36 kg	U(**)	U(**)	U

(\*) **IMPORTANTE:** NO instalar NUNCA las sillas de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) – Airbag").

(\*\*) En los asientos con altura regulable, colocar el respaldo en posición vertical.

(\*\*\*) Aunque está permitido instalar las sillas de coche universales en el asiento trasero central, por motivos de seguridad, en este asiento se recomienda instalar sillas de coche con pie de apoyo.

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

## PREPARACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLAS DE COCHE "ISOFIX"

Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para montar una silla de coche para niños de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo.

Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

A modo indicativo en fig. 53, se representa un ejemplo de silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.  70)



53

AoK0018C

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas de coche ISOFIX específicas, que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la silla de coche). **ADVERTENCIA** La plaza trasera central no está destinada a llevar ningún tipo de silla de coche ISOFIX.

### MONTAJE DE LA SILLA DE COCHE ISOFIX UNIVERSAL

Realizar las siguientes operaciones:

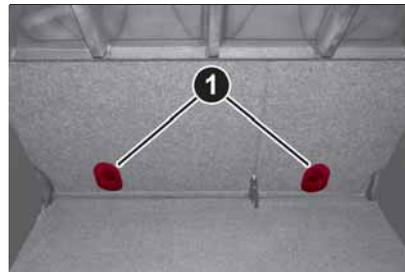
Enganchar la silla de coche en las anillas metálicas inferiores (2) fig. 54, situadas dentro del respaldo del asiento trasero (para acceder a las anillas, hay que levantar hacia arriba la bisagra (1));



54

AoK0510C

fijar la correa superior (disponible con la silla) a los enganques (1) fig. 55 situados en la parte posterior del respaldo.



55

AoK0511C

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas de coche tradicionales y sillas de coche "ISOFIX Universales". Recordar que, en caso de utilizar sillas de coche ISOFIX Universales, solo se pueden emplear aquellas homologadas con la inscripción ECE R44 (R44/03 o posteriores actualizaciones) "ISOFIX Universal".

En la Lineaccessori MOPAR® está disponible la silla de coche para niños ISOFIX Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1 S".

Para mayores detalles sobre el montaje o uso de la silla de coche, ver el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla de coche.  71) 72) 73)



ABC

**ATENCIÓN**

**70)** La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

**71)** Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

**72)** Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche efectivo. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la silla de coche para niños suministra con la misma.

**73)** No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

## IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche Isofix en los asientos equipados con enganches específicos.

Grupo de peso	Orientación silla de coche	Clase de talla ISOFIX	Asientos traseros laterales
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de marcha	E	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	E	IL (*)
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	C	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	C	IL (*)
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido de marcha	B	IUF-IL
	Sentido de marcha	B1	IUF-IL
	Sentido de marcha	A	IUF-IL

IL apta para sistemas especiales de sujeción para niños ISOFIX, relativos a las categorías "vehículos específicos", "limitada" y "semiuniversal".

(\*) se puede montar la silla de coche ISOFIX regulando el asiento delantero

IUF apta para sistemas de sujeción de sillas de coche ISOFIX orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.



ABC

**SILLAS DE COCHE i-Size**

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- ❑ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ❑ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ❑ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ❑ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ❑ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, aparecerá el símbolo fig. 56 en correspondencia de los ganchos ISOFIX.



56

A0K1312C

NOTA: para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

En conformidad con la legislación europea CEE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillas de coche para niños i-Size	ISO/R2	X	X	X
	ISO/F2	X	X	X

X: asiento no apto para sillas de coche i-Size Universales.

NOTA Este vehículo no está homologado para el uso de las sillas de coche i-Size. A pesar de ello, en el vehículo se podría instalar de todas formas una silla de coche «i-Size». Por consiguiente, comprobar la compatibilidad de este vehículo con la silla de coche identificada en el sitio Internet del fabricante.



ABC

**SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR ALFA ROMEO PARA EL VEHÍCULO**

Lineaccessori MOPAR® propone, en los países donde estén disponibles, una gama completa de sillas de coche para niños, que se fijan con el cinturón de seguridad de tres puntos o bien con los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA Alfa Romeo recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
<p>Grupo 0+: de recién nacido a 13 kg / de 40 cm a 80 cm</p>		<p><b>BeSafe iZi Go Modular</b>                      Código de pedido Alfa Romeo:                      71808564</p>	<p>Silla de coche Universal/i-Size                      Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.</p>
	<p style="text-align: center;">+</p>	<p style="text-align: center;">+</p>	
		<p><b>BeSafe iZi Modular i-Size Base</b>                      Código de pedido Alfa Romeo:                      71808566</p>	

Grupo de peso

Silla de coche

Tipo de silla de coche

Instalación de la silla de coche



**BeSafe iZi Modular i-Size**  
Código de pedido Alfa Romeo:  
71808565

Grupo 0+/1: de 9 a 18 kg / de  
67 cm a 105 cm

+

+



**BeSafe iZi Modular i-Size Base**  
Código de pedido Alfa Romeo:  
71808566

Silla de coche homologada i-Size que **se debe** montar en el vehículo con la base iZi Modular iSize Base que se vende por separado. Se puede montar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).

Grupo 2: de 15 a 25 kg / de  
95 cm a 135 cm



**Britax Römer KidFix XP**  
(para versiones/países donde esté  
previsto)  
Código de pedido Alfa Romeo:  
71807984

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **FCA recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



ABC

**Grupo de peso**

Grupo 3: de 22 a 36 kg / de  
136 cm a 150 cm

**Silla de coche****Tipo de silla de coche**

**Britax Römer KidFix XP**  
(para versiones/países donde esté  
previsto)

Código de pedido Alfa Romeo:  
71807984

**Instalación de la silla de coche**

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **FCA recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

## Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, al menos hasta que el niño cumpla los 3 - 4 años de edad.
- ❑ Cuando se monte una silla de coche en sentido contrario al de la marcha en los asientos traseros, se recomienda colocarla en una posición lo más adelantada posible, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, asegurarse siempre de que se haya desactivado comprobando que la luz fija del testigo  situado en la moldura que hay sobre el espejo retrovisor interno esté encendida.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.
- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar

nunca a dos niños en la misma silla de coche.

- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ En caso de accidente, sustituir la silla de coche por otra nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad correspondientes.
- ❑ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.

## SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ❑ airbag frontal para conductor;
- ❑ airbag frontal para pasajero;
- ❑ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- ❑ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" en el centro del volante, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

### SISTEMA "SMARTBAG" (AIRBAGS MULTITAPAS FRONTALES)

El vehículo cuenta con airbags multietapas frontales ("Smart bag") para el conductor y el pasajero.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes en caso de impactos frontales de gravedad media-alta, colocando un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de



ABC

impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

Los airbags no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

 74) 75) 76)

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- Impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras de protección (por ejemplo, debajo de camiones o guardarrail), ya que no podría ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación resultaría inoportuna. La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería

inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

### AIRBAG FRONTAL DEL CONDUCTOR

Está compuesto por un cojín de inflado instantáneo, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 57.



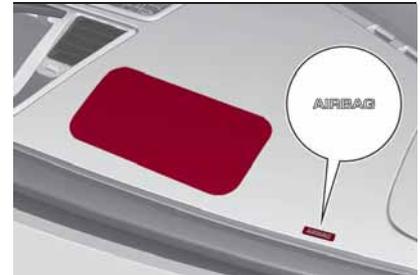
57

A0K0364C

### AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 58 y con un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.

 77)



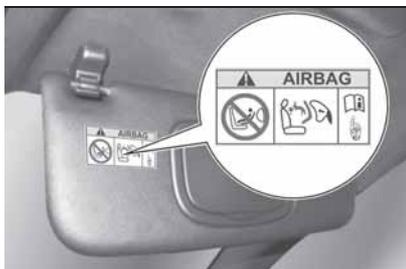
58

A0K0135C

## AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS



Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado. Respetar **SIEMPRE** lo ilustrado en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 59.



59

AoK0918C

### Desactivación de los airbags del lado pasajero: airbag frontal y airbag lateral para la protección de la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag)

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una silla de coche en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero

y el airbags lateral de protección de la pelvis, del tórax y de los hombros (Side bag). Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Cuando los airbag están desactivados, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de la moldura situada sobre el espejo retrovisor interno fig. 60.



60

AoK0660C

Con airbag frontal del pasajero activado, al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende con luz fija durante unos segundos y después debe apagarse.

Si el testigo se enciende con luz intermitente significa que hay una anomalía en el testigo . Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. En los primeros segundos, el encendido del testigo no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el testigo indica el estado de protección del airbag del pasajero.

Protección del pasajero habilitada: testigo apagado.

Protección del pasajero desactivada: el testigo se enciende con luz fija.

Al encenderse, la luz del testigo podría tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.



### ATENCIÓN

**74)** No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.



ABC

**75)** Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de manera que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantenga el respaldo en posición vertical y apoye bien la espalda.

**76)** Para desactivar los airbags, ver lo que se muestra en el párrafo "Opciones del menú" en el capítulo "Conocimiento del tablero de instrumentos".

**77)** Si el airbag del lado pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire de la silla de coche para niños.

**78)** La avería del testigo  se señala mediante el encendido del testigo . Además, el sistema de airbags desactiva automáticamente el airbag del lado pasajero para versiones/paises donde esté previsto. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa

Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

## AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltssysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ I LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidip yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALO IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITĖ RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIJI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو إصابات بالغة.

61

JOA0215



ABC

## AIRBAGS LATERALES (SIDE BAG - WINDOWBAG)

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de impacto lateral, el vehículo incorpora airbags laterales delanteros para la protección de la cadera, el tórax y el hombro (Side Bag) del conductor y del pasajero y airbags para la protección de la cabeza de los pasajeros sentados en los asientos delanteros y traseros (Window Bag).

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impacto (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

### AIRBAGS LATERALES DELANTEROS (Side bag)

Están compuestos por dos tipos de cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 62 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.



62

A0K0629C

### AIRBAGS LATERALES DE PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOWBAG)

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores fig. 63.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.



63

A0K0035C

En caso de impactos laterales de gravedad baja (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los Air bag no se activan. Por lo tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

### ADVERTENCIAS

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes

a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que desactiven el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89)



## ATENCIÓN

**79)** No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en los asideros.

**80)** No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

**81)** No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

**82)** Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción. En ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa

Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

**83)** No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

**84)** Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**85)** Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en

estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

**86)** Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo  se enciende durante unos segundos, después deberá apagarse en caso de que el airbag del pasajero esté activo.

**87)** La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

**88)** Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

**89)** En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.



ABC

*Página dejada en blanco intencionadamente*



Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones. Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

## ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR .....	92
EN ESTACIONAMIENTO .....	93
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE .....	93
CAMBIO MANUAL .....	98
SISTEMA START&STOP .....	99
CRUISE CONTROL .....	101
SENSORES DE APARCAMIENTO .....	102
ARRASTRE DE REMOLQUES .....	104
REPOSTAJE DEL VEHÍCULO .....	104
ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA) .....	108
AHORRO DE COMBUSTIBLE .....	108

## ARRANQUE DEL MOTOR



Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

### PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DEL MOTOR



Realizar las siguientes operaciones:

- tirar del freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- girar la llave de contacto a la posición MAR. SÓLO PARA VERSIONES DIÉSEL: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo y en la pantalla aparece el icono ;
- esperar a que se apaguen los testigos;
- pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha;
- Si, con la llave en posición MAR, el icono de la pantalla y el testigo

continúan encendidos, poner otra vez la llave en la posición STOP y después en MAR

Si el icono continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas.

Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.

### INDICACIÓN NIVEL MÍNIMO DE ACEITE MOTOR

(donde esté presente)

Al girar la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla muestra, durante unos segundos, un mensaje de advertencia en caso de nivel mínimo de aceite motor.

**ADVERTENCIA** Para que el nivel del aceite se compruebe correctamente, tras girar la llave de contacto en posición MAR, esperar aproximadamente 2 segundos antes de arrancar el motor.



### ATENCIÓN

**90)** Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

**91)** Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

**92)** No arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



### ADVERTENCIA

**15)** Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km (1000 millas) de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

**16)** Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

**17)** Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales para el motor.

**18)** El encendido del testigo en modo intermitente, después del arranque o durante un arrastre prolongado, indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

## EN ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- apagar el motor y accionar el freno de mano.
- Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio Alfa TCT, antes de soltar el pedal del freno esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

**ADVERTENCIA** No dejar **NUNCA** el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio Alfa TCT sin haber colocado la palanca de cambios en P).

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO

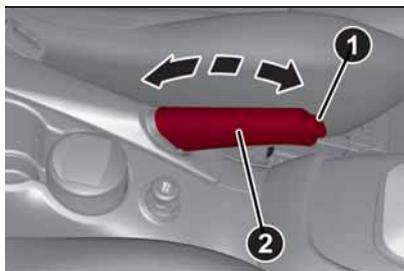
Para accionarlo tirar de la palanca (2) fig. 64 hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del vehículo.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (1).

Para soltarlo, elevar ligeramente la palanca (2), pulsar y mantener pulsado el

botón (1) y bajar la palanca: el testigo (1) del cuadro de instrumentos se apaga.

**93) 94)**



64

A0K0615C

**ADVERTENCIA** Realizar estas maniobras manteniendo pisado el pedal del freno.

**ADVERTENCIA** En los vehículos con apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de estacionamiento.



### ATENCIÓN

**93)** No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

**94)** El vehículo debe quedar bloqueado ya después de unos clics del freno de estacionamiento: si no fuera así acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para su regulación. Realizar siempre los procedimientos de puesta en seguridad del vehículo en parada tal como indica el código

de circulación y de la manera indicada anteriormente.

## CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

(para versiones/países donde esté previsto)



El vehículo puede estar equipado con CAMBIO AUTOMÁTICO de doble embrague (Alfa TCT) de última generación con consumos reducidos.

Este cambio automático ofrece prestaciones de conducción más deportivas gracias al cambio secuencial y garantiza menores consumos y emisiones de CO<sub>2</sub>.

No se requieren conocimientos especiales para conducir un vehículo equipado con cambio automático TCT.

El cambio automático ha sido diseñado para toda la duración del vehículo y sólo necesita mantenimiento ordinario. Consultar el apartado "Comprobación de los niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado".

### PALANCA SELECTORA

La palanca tiene las siguientes posiciones:

- P = Aparcamiento



ABC

- **R** = Marcha atrás
- **N** = Punto muerto
- **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- **+** = Paso a marcha superior en modalidad de conducción secuencial
- **-** = Paso a marcha inferior en modalidad de conducción secuencial

En caso de utilizar la palanca en modalidad de conducción secuencial, desplazándola desde D hacia la izquierda, las posiciones hacia el + o hacia el - son inestables.

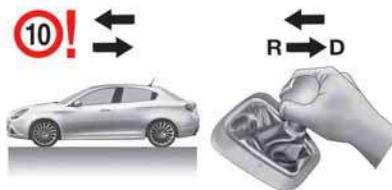
Es necesario pulsar el botón en la parte delantera de la palanca para moverla hacia la posición P o bien R.

El paso de D a "Modalidad Secuencial" y viceversa no exige ninguna condición.

El paso de D a N no exige ninguna condición.

Solo es posible pasar de N a R y de R a P pulsando el botón de la palanca de cambios.

El cambio automático está programado para impedir el cambio de marcha atrás R a marcha adelante D y viceversa si la velocidad supera los 10 km/h (6 mph) fig. 65. Esta función de seguridad protege el cambio automático de posibles daños.



65

AoK1315C



### ARRANQUE DEL MOTOR

El motor sólo se puede arrancar con la palanca de cambios en posición P o N (con o sin pedal del freno pisado).

Al arrancar el motor, el sistema se encuentra en posición N o P (esta última corresponde a la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

### Sistema Start&Stop

Con el vehículo parado y el sistema Start&Stop activado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R (para permitir el aparcamiento).

En caso de parada en subida, el apagado automático del motor se inhabilita para poder activar la función "Hill Holder" (excepto en caso de ligera pendiente y

cuando el pedal del freno no se pisa a fondo).

El motor se vuelve a poner en marcha automáticamente si:

- el pedal del freno se suelta (y la palanca no está en posición N o P)
- la palanca de cambios se desplaza a una posición inestable +, - o R;
- la palanca de cambios se desplaza de D hacia la izquierda en "Modalidad secuencial";
- se accionan las palancas en el volante "+" o "-" (para versiones/países donde esté previsto).

### APAGADO DEL VEHÍCULO

El motor puede apagarse en cualquier posición de la palanca de cambios.

### Versiones con sistema Start&Stop

Para apagar el motor es necesario detener el vehículo ejerciendo una presión adecuada sobre el pedal del freno: si la presión es insuficiente, el motor no se apagará.

Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

Si el sistema Start&Stop está activado, al apagar el motor se engrana el punto muerto y en la pantalla aparece la letra N. El sistema engrana automáticamente la 1ª marcha al arrancar el motor.

## EXTRACCIÓN DE LA LLAVE DE CONTACTO



21)



95)

La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P.

Para extraer la llave de contacto, es necesario girarla hacia MAR y, a continuación, hacia STOP.

## DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial").

La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.



96)

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el freno de mano desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

Durante la conducción en 1ª marcha a velocidad reducida, el arranque del vehículo podría parecer exagerado respecto a los cambios de posición del pedal del acelerador. Este comportamiento es normal y similar al de los vehículos con cambio mecánico.

NOTA En situaciones de cambios frecuentes de velocidad, como en caso de tráfico lento, se pueden observar cambios temporales en las revoluciones. Estos cambios se deben al calibrado del cambio automático para mejorar las prestaciones y obtener así una conducción más fluida y una mejor aceleración.

ADVERTENCIA En caso de parada en pendiente, se recomienda mantener siempre el vehículo frenado. En caso de

pendientes pronunciadas, el sistema Hill Holder mantiene **momentáneamente** el vehículo en su posición cuando se suelta el pedal del freno. Si no se pisa rápidamente el acelerador, el vehículo podría irse hacia atrás. Si esto ocurre, pisar el freno para detener el vehículo y, a continuación, pisar el acelerador para avanzar fig. 66.



66

AoK1316C

ADVERTENCIA Una conducción muy agresiva o maniobras prolongadas a velocidad reducida, especialmente en pendientes, pueden provocar un sobrecalentamiento del embrague (se percibe un olor procedente del embrague muy parecido al de un cambio mecánico tradicional). En la pantalla se muestra un mensaje de sobrecalentamiento del embrague.

ADVERTENCIA Como en el caso de vehículos con cambio mecánico, en condiciones de funcionamiento normal pueden oírse ruidos mecánicos. También



ABC

se puede percibir el ruido de activación de la bomba hidráulica que se activa ocasionalmente, incluso antes de subir al vehículo o de arrancar el motor. Este comportamiento es normal y no debe considerarse un funcionamiento incorrecto del cambio automático.

### MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

Seleccionando D con la palanca del cambio, se engranan las marchas adelante para obtener una modalidad de conducción completamente automática.

En la modalidad de conducción automática, la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

### Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio procede a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

**ADVERTENCIA** En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita

activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

### Integración con sistema "Alfa DNA"

Actuando en el sistema "Alfa DNA" (1) fig. 67, es posible seleccionar tres modalidades de conducción diferentes:



67

A0K1309C

- "Dynamic" (d): cambios de marcha con regímenes más altos. Conducción deportiva;
- "Natural" (n): cambios de marcha con regímenes bajos. Confort y menor consumo;
- "All Weather" (a): programa para conducir en firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, barro, etc.). Al apagar el motor, el selector vuelve siempre al modo "Natural".

### Sugerencia de marcha

Si es necesario cambiar de marcha con las palancas del volante (donde esté previsto) cuando el cambio se encuentra

en modalidad automática (palanca de selección en posición (D)), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" y muestra en la pantalla la marcha engranada, durante 5 segundos aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del volante, el sistema regresa a la modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

### MODALIDAD DE CONDUCCIÓN SECUENCIAL

En modalidad de conducción secuencial, el cambio automático funciona como un cambio manual.

### Cambio de marchas mediante la palanca de cambios

Desde la posición D mover la palanca lateralmente (hacia la izquierda) en posición secuencial:

- moviendo la palanca hacia "+": engranado de marcha superior;
- moviendo la palanca hacia "-": engranado de marcha inferior.

La posición correcta de la palanca en "Modalidad secuencial" se indica mediante la iluminación de los símbolos "+" y "-", al mismo tiempo, con el apagado del símbolo D en la pantalla (en la pantalla se visualiza sólo la marcha engranada).

## Cambio de marchas mediante las palancas en el volante

(para versiones/países donde esté previsto)



En algunas versiones, es posible cambiar "saltar" la selección automática de las marchas con las palancas del volante fig. 68 con cambio en "Modalidad secuencial" o en D:



68

A0K0266C

- accionando la palanca en el volante "+-" (tirando de la palanca hacia el conductor fig. 68): engranado de marcha superior;
- accionando la palanca en el volante "-" (tirando de la palanca hacia el conductor fig. 68): engranado de marcha inferior;



El sistema conmuta a modalidad manual y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la marcha engranada.

La inserción de una relación de marcha inferior o superior es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

En caso de parada del vehículo con la marcha en una posición superior a la 1ª velocidad, el cambio se colocará de nuevo automáticamente en 1ª marcha.

## Función "Launch Control"



La estrategia denominada "Launch Control" permite arrancar con las mejores prestaciones.

Con el vehículo parado, realizar las siguientes operaciones para activar esta función:

- en el sistema "Alfa DNA" activar la modalidad de conducción "Dynamic";
- pisar con el pie izquierdo el pedal del freno y, al mismo tiempo, pisar a fondo el acelerador con el pie derecho;
- cambiar de marcha con la palanca de cambios o con la palanca del volante "-" (tirando de la palanca en dirección del conductor como descrito anteriormente): las revoluciones del motor aumentan de 2600 a 4500 rpm (versiones 1.4 de gasolina), de 1950 a 3050 rpm (versiones 1.6 JTD M), de 1750 a 2850 rpm (versiones 2.0 JTD M) y de 3200 a 3750 rpm (versiones 1750 Turbo de gasolina);

□ soltar el pedal del freno: de este modo se obtiene un arranque más "enérgico" del vehículo.

Al soltar el pedal del freno el vehículo arrancará con la máxima aceleración. No obstante la "Modalidad secuencial", el vehículo efectuará un cambio de marcha capaz de garantizar la máxima aceleración al alcanzar el régimen correcto de cambio.

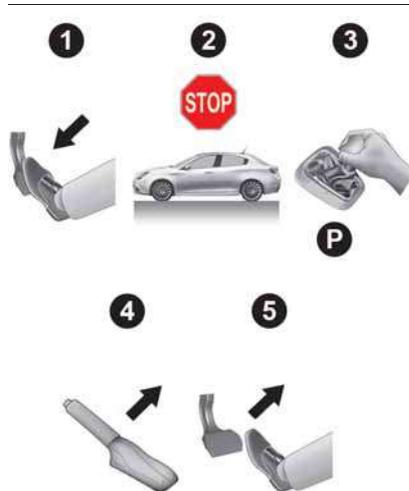
Para abandonar la estrategia basta con interrumpir la secuencia de operaciones descrita anteriormente o soltar el pedal del acelerador.

## APARCAMIENTO

Para aparcar con seguridad, pisar el pedal del freno fig. 69, seleccionar P cuando el vehículo esté completamente parado y, en caso de pendientes muy pronunciadas, activar también el freno de mano; antes de soltar el pedal del freno, esperar a que en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca la letra P. Para retomar la marcha, realizar las mismas operaciones en orden contrario.



ABC



69

A0K1314C

### ADVERTENCIAS PARA APARCAR

ADVERTENCIA Al terminar la maniobra de aparcamiento, activar siempre el freno de mano antes de abandonar el vehículo.

ADVERTENCIA Al terminar la maniobra de aparcamiento, antes de apagar el motor, es necesario activar el freno de mano ANTES de mover la palanca a la posición P. Al arrancar nuevamente el motor, es necesario mover siempre la palanca a D o R ANTES de desactivar el freno de mano.



### ATENCIÓN

**95)** No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

**96)** Al soltar el pedal del freno con el motor en marcha y el vehículo parado, éste empieza a moverse lentamente hacia delante o hacia atrás ("función de creeping"). Esta función puede resultar útil durante las maniobras de aparcamiento, prestando siempre mucha atención a las personas y los objetos que puede haber alrededor del vehículo.

**97)** Si las palancas no se accionan durante unos segundos, el sistema se coloca automáticamente en D (modalidad automática).

**98)** Durante el uso de la función Launch Control los sistemas ESC y ASR están desactivados. Esto significa que el control de la dinámica del vehículo recae completamente en el conductor. Por lo tanto, prestar la máxima atención durante el uso del Launch Control, comprobar las condiciones de tráfico y del firme de carretera, así como la disponibilidad de espacios de maniobra suficientes.



### ADVERTENCIA

**19)** En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

**20)** Meter la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralenti y sin pisar el acelerador.

**21)** Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Alfa Romeo. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

**22)** Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

### CAMBIO MANUAL



99)



23)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca fig. 70).



70

AoK0616C

Para engranar la 6ª marcha, accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Para engranar la marcha atrás (R) desde la posición de punto muerto, levantar el anillo 1 fig. 70 y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y, a continuación, hacia delante.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido.



### ATENCIÓN

**99)** Para cambiar correctamente de marcha, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice las maniobras: asegurarse de que las

alfombrillas estén bien extendidas y no interfieren con los pedales.



### ADVERTENCIA

**23)** No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

## SISTEMA START&STOP

(para versiones/países donde esté previsto)



El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

ADVERTENCIA Al arrancar el motor, el sistema se activa en automático independientemente del estado (activado o desactivado) en el que se encontraba antes de apagar el motor.

## MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

### Modalidades de parada del motor

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

NOTA: sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se marcha muy lentamente.

El apagado del motor se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla.

### Modalidad de encendido del motor

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague.

### ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón  situado en el túnel central fig. 71.



71

AoK1310C



ABC

### Activación del sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta condición, el led situado en el botón  está apagado.

### Desactivación sistema Start&Stop

La desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del símbolo  y un mensaje en la pantalla.

Con el sistema desactivado, el led situado en el botón  está encendido.

### CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activado, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones ambientales o del motor, con las puertas abiertas o con los cinturones desabrochados.



24)

### CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar en automático sin la intervención del conductor en función de la condiciones del vehículo y de su climatización.

Con marcha engranada, el re arranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague.

100

La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, para versiones/países donde esté previsto, por el parpadeo del símbolo .

### FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el dispositivo Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta del lado del conductor o la del lado del pasajero, sólo se podrá arrancar el motor con la llave de contacto.

Esta situación se muestra al conductor tanto con un avisador acústico como con el encendido intermitente del símbolo  en la pantalla (en algunas versiones también se muestra un mensaje).

### FUNCIÓN DE "AHORRO DE ENERGÍA" (para versiones/países donde esté previsto)

Si, después del arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante unos 3 minutos aprox., el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos la puesta en marcha del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

NOTA: en cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

### FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva.

El símbolo parpadea para informar al conductor que se ha producido una anomalía . En las versiones/países donde está previsto, también se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla.

En este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.



#### ATENCIÓN

**100)** En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Sustituir la batería por una del mismo tipo (HEAVYDUTY) y con las mismas características.



#### ADVERTENCIA

**24)** Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

## CRUISE CONTROL



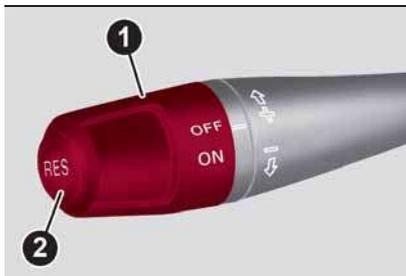
(para versiones/países donde esté previsto)



Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas). Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

### ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Girar la corona (1) fig. 72 a ON.



72

A0K0559C

El dispositivo no se puede activar en 1ª velocidad o en marcha atrás, sin embargo recomendamos activarlo con marchas iguales o superiores a la 5ª.

Con el dispositivo activado y en cuesta abajo es posible que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la memorizada.

Cuando está activado se enciende el testigo

### AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ girar la corona (1) fig. 72 a ON y pisar el acelerador hasta llevar el vehículo a la velocidad deseada;
- ❑ mover la palanca hacia arriba (+) por lo menos durante un segundo y soltarla; se memoriza la velocidad del vehículo y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

### RESTABLECIMIENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado pisando el freno o el embrague, hacer lo siguiente para restablecer la velocidad memorizada:

- ❑ acelerar paulatinamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;
- ❑ engranar la marcha seleccionada cuando se memorizó la velocidad;
- ❑ pulsar el botón RES ((2) fig. 72).

### AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

### DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede reducir la velocidad pulsando el botón SET -.

### DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo puede desactivarse de las siguientes maneras:

- ❑ girando la corona (1) fig. 72 a la posición OFF;
- ❑ apagando el motor;
- ❑ pise el freno, el embrague o el acelerador; en este último caso, el sistema no se desactiva completamente sino que la petición de aceleración tiene preferencia sobre el sistema.

En cualquier caso, el dispositivo sigue activo, sin necesidad de presionar el pulsador RES para regresar a las condiciones anteriores tras concluir la aceleración.



ABC

## Desactivación automática

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- ❑ en caso de intervención de los sistemas ABS o ESC;
- ❑ con velocidad del vehículo por debajo del límite establecido;
- ❑ en caso de avería en el sistema.



### ATENCIÓN

**101)** En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**102)** Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

## SENSORES DE APARCAMIENTO



(para versiones/países donde esté previsto)

Están situados en el parachoques delantero y trasero del vehículo y tienen la función de detectar y avisar al conductor con una señal acústica intermitente de la presencia de obstáculos en las partes delantera y trasera del vehículo.

### ACTIVACIÓN

#### Versión con sensores traseros

En las versiones con sensores traseros, el sistema se activa al engranar la marcha atrás.

#### Versión con sensores delanteros y traseros

En las versiones con sensores delanteros y sensores traseros, el sistema se activa al engranar la marcha atrás o al pulsar el botón del mueble central

Al quitar la marcha atrás, los sensores traseros y delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h para que se pueda completar la maniobra de aparcamiento.

Los sensores se desactivan pulsando de nuevo el botón o al superar la velocidad de 15 km/h: cuando el sistema no está activo, el led del botón está apagado.

## INDICACIONES EN LA PANTALLA

(para versiones/países donde esté previsto)

### Versiones con sensores traseros

Cuando los sensores se activan, la “pantalla multifunción reconfigurable” muestra el vehículo con las barras de distancia en la parte trasera.

### Versiones con sensores delanteros y traseros

Cuando los sensores se activan, la “pantalla multifunción reconfigurable” muestra el vehículo con las barras de distancia en la parte delantera y la trasera.

La información de presencia y distancia de separación con el obstáculo se indica a través del zumbador (el volumen de la señal acústica no se puede regular) y de la visualización en la pantalla.

Si hay varios obstáculos, la pantalla muestra el más cercano. En la versión con sensores delanteros y traseros, se indica el obstáculo más cercado a la parte delantera y a la trasera.

### SEÑAL ACÚSTICA

La información sobre la presencia y la distancia al obstáculo se transmite al conductor con las señales acústicas de los avisadores dispuestos en el habitáculo.

Engranando la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica si

hay un obstáculo presente en el radio de acción.

La señalización acústica:

- ❑ **umenta** a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- ❑ **se vuelve continua** cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm, y se detiene de inmediato si la distancia hasta el obstáculo aumenta;
- ❑ **permanece constante** si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se detecta en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared.

## FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. ⚠

25)

Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.



103) 104)

## ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de estacionamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que

podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores.

Los objetos situados a poca distancia en la parte trasera del vehículo, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el vehículo o ser dañados.

A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ❑ una menor sensibilidad de los sensores y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie de los sensores de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ❑ los sensores detecta un objeto que no existe ("interferencias de eco"), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, (condiciones de viento extremo), granizo;
- ❑ las señalizaciones enviadas por los sensores pueden alterarse también por la presencia de sistemas de ultrasonidos cercanos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- ❑ las prestaciones de los sensores también pueden verse influidas por la posición de los sensores. Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores o de las suspensiones) o cambiando los

neumáticos, cargando demasiado el coche o con tuneados específicos que prevén bajar el vehículo;

❑ la detección de obstáculos en la parte alta del vehículo podría no estar garantizada puesto que el sistema detecta obstáculos que pueden golpear el vehículo en la parte baja.



## ATENCIÓN

**103)** Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

**104)** La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



## ADVERTENCIA

**25)** Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los



ABC

*sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*

## ARRASTRE DE REMOLQUES

### ADVERTENCIAS

Para remolcar, el vehículo debe estar equipado con un gancho de remolque homologado y con un sistema eléctrico adecuado. La instalación debe realizarla personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso del remolque reduce en el mismo valor la capacidad de carga del vehículo. Para estar seguro de no superar el peso

máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. En cualquier caso, no superar los 100 km/h.

### INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

Para instalar el gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



### ATENCIÓN

**105)** El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Prestar especial atención en firmes resbaladizos.

**106)** Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

## REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

Apagar el motor antes de repostar el combustible.

### MOTORES DE GASOLINA

Utilizar sólo gasolina sin plomo 95 RON conforme a la Norma Europea EN 228. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95.

Para no dañar el convertidor catalítico no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades reducidas.

### MOTORES DIÉSEL



Repostar el vehículo únicamente con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

### Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas, el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según

la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

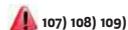
En caso de repostaje con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo PETRONAS DURANCE DIESEL ART respetando las proporciones indicadas en el envase de dicho producto e introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas problemáticas (por ej. zonas de montaña) le se recomienda repostar con el gasóleo disponible en el lugar. Además, en esta situación es aconsejable mantener, en el depósito, una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

## CÓMO REPOSTAR

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

## PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE



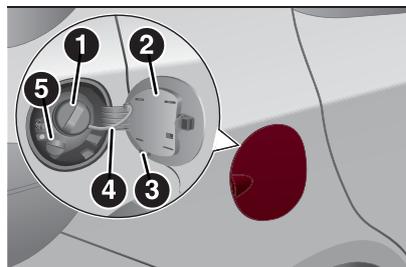
La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado se desactiva y se bloquea

automáticamente activando el cierre centralizado.

### Apertura

Presionar en la tapa (2) fig. 73 para desbloquearla y acceder al tapón del depósito de combustible (1).

A continuación, presionar en el tapón (1) y girarlo hacia la izquierda.



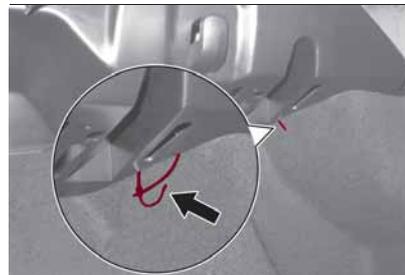
73

AoK1308C

El tapón tiene un dispositivo para evitar las pérdidas (4) que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganchar el tapón al dispositivo (3).

### Apertura de emergencia de la tapa (donde esté presente)

En caso de emergencia la tapa puede abrirse tirando de la cuerdecilla fig. 74 situada en el lateral derecho del maletero.



74

AoK0599C

Tirando de la cuerdecilla se desbloqueará la cerradura de la tapa: es necesario abrir la tapa ejerciendo presión sobre ella.

ADVERTENCIA Si no está presente el dispositivo de apertura de emergencia de la tapa, en situaciones de emergencia dirigirse a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### Cierre

Desenganchar el tapón (1) del dispositivo (3) e introducirlo en su alojamiento.

Enroscar el tapón hacia la derecha hasta oír uno o varios clics. Volver a cerrar la tapa (2) comprobando que se quede bien bloqueada.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.



ABC

## REPOSTAJE DE ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue®

(solo versiones diésel)

(donde esté presente)



### Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C: si el vehículo ha estado estacionado durante un largo período de tiempo a tales temperaturas, el repostaje puede ser difícil.

Realizar las siguientes operaciones:

- aparcarse el vehículo en plano; apagar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;
- abrir la tapa de combustible (2) fig. 73 y, a continuación, desenroscar y quitar el tapón (5) (de color azul) de la boca de llenado de AdBlue®. Al repostar, enganchar el tapón al dispositivo (3).

### Repostaje con surtidores

Es posible repostar en cualquier surtidor de AdBlue®.

Realizar las siguientes operaciones:

- introducir el boquerel de AdBlue® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara, quiere decir que el depósito de AdBlue® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame;

- extraer el boquerel.

### Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

- comprobar la fecha de caducidad;
- leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®;
- en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la pantalla del tablero de instrumentos (consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del tablero de instrumentos"), llenar el depósito de AdBlue® con una cantidad de líquido máxima de 8 litros;
- si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

### Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:

- montar de nuevo el tapón 5 fig. 73 en la boca de llenado de AdBlue®, y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;
- colocar el dispositivo de arranque en posición MAR (no es necesario arrancar el motor);

- esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor;
- si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el apartado "Repostaje" en el capítulo "Datos técnicos"; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.

ATENCIÓN Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado, limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

### ATENCIÓN

- NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO: el depósito podría dañarse. El AdBlue® se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue®, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si el AdBlue® se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.**
- Si el AdBlue® se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área**

afectada con agua y usar material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.

□ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha añadido al depósito de combustible diésel AdBlue®; esto puede provocar daños graves al motor. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

□ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.

□ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales específicas en la pantalla del tablero de instrumentos (consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del tablero de instrumentos").

□ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería su pureza.

□ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.

□ Si se agota el AdBlue®, consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del tablero de instrumentos" para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

### Almacenamiento de AdBlue®

El AdBlue® es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.

### Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

### Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



**E5:** Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**

**E10:** Gasolina sin plomo con máximo 3,7% (m/m) de oxígeno y 10% (V/V) de etanol según norma **EN 228**

### Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



**B7:** Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según la norma **EN 590**

**B10:** Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**



### ATENCIÓN

**107)** No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

**108)** No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

**109)** No utilizar el teléfono móvil cerca del surtidor de repostaje de combustible: posible riesgo de incendio.

**110)** Si el AdBlue® se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo, debido a una irradiación solar directa), el AdBlue® puede descomponerse y producir vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco



ABC

*desprenden un fuerte olor: desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de AdBlue® para no inhalar los vapores de amoníaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoníaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.*



#### ADVERTENCIA

**26)** Utilizar únicamente gasóleo para automoción, conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

## ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)

Donde esté previsto, el vehículo incorpora un sistema de inyección de AdBlue® (UREA) y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones.

Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de carburante, facilidad de conducción, par y potencia.

Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del tablero de instrumentos".

El AdBlue® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Para más información sobre el tipo de líquido AdBlue®, consultar el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos".

El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del AdBlue® que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento

correcto del sistema con temperaturas inferiores a -11 °C.

ATENCIÓN El líquido® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C.

## AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones tóxicas.

### CONSIDERACIONES GENERALES

#### Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y los ajustes previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

#### Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

#### Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

#### Portaequipajes/portaesquí

Retirar el portaequipajes y el portaesquí del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la

penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

### Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de carburante (hasta +25% en el ciclo urbano).

### Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente las salidas de ventilación.

### Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

## ESTILO DE CONDUCCIÓN

### Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente,

evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

### Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando se esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

### Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. El uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

### Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

### Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

## CONDICIONES DE EMPLEO

### Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

### Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

### Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ej. en los pasos a nivel), apagar el motor.



ABC

*Página dejada en blanco intencionadamente*



¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos. En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía. Además, también se puede llamar al número gratuito, nacional o internacional, para buscar la Red Autorizada Alfa Romeo más cercana.

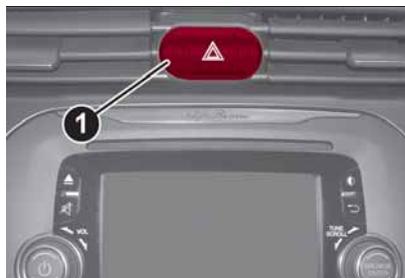
## EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES DE EMERGENCIA .....	112
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA .....	112
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR .....	117
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES .....	120
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA .....	126
KIT FIX&GO .....	130
ARRANQUE DE EMERGENCIA .....	132
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE .....	133
CAMBIO TCT - EXTRACCIÓN DE LLAVE .....	134
REMOLQUE DEL VEHÍCULO .....	136

## LUCES DE EMERGENCIA

### Funcionamiento

Pulsar el interruptor (1) fig. 75 para encender/apagar las luces.



75

A0K0622C

Con las luces encendidas en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y  y el interruptor (1) parpadea.

### Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.



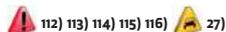
111)



### ATENCIÓN

**111)** El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

## SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

112) 113) 114) 115) 116)  27)

### INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos relativos no estén oxidados y que el fusible no esté fundido: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de los fusibles" en este capítulo;
  - sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
  - tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- ADVERTENCIA** Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal

de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.



### ATENCIÓN

**112)** Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

**113)** Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

**114)** Las lámparas halógenas contienen gas a presión y, en caso de rotura, podrán salir disparados fragmentos de vidrio.

**115)** Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

**116)** Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara a descarga de gas (Bi-Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



## ADVERTENCIA

**27)** Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.



ABC

## Tipos de lámparas

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas:

**Lámparas completamente de cristal:** (tipo A) se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

---

**Lámparas de bayoneta:** (tipo B) para extraerlas de su portalámpara, presionar la ampolla, girarla hacia la izquierda y extraer.

---

**Lámparas cilíndricas:** (tipo C) para extraerlas, desconectarlas de los contactos.

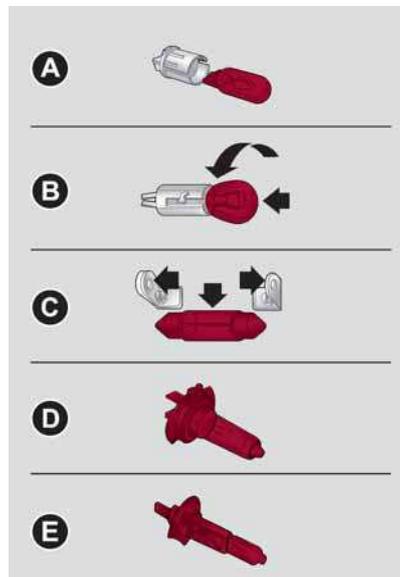
---

**Lámparas halógenas:** (tipo D) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

---

**Lámparas halógenas:** (tipo E) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento correspondiente.

---



## Lámparas

Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)	Led	-	-
Posición trasera	Led	-	-
Luces de cruce	H7	55W	D
Luces de carretera	H1	55W	E
Luces de cruce/Luces de carretera (versiones con faros Bi-Xenón) (para las versiones/países donde esté previsto)	F	D1S	-
Intermitentes delanteros	PY24W	24W	B
Intermitentes traseros	R10W	10W	B
Intermitentes laterales	Led	-	-
Luz de freno	Led	-	-
Tercera luz de freno	Led	-	-
Luces de la matrícula	W5W	5W	A
Faros antiniebla	H3	55W	E
Luz antiniebla trasera	H21W	21W	B
Marcha atrás	P21W	21W	B
Plafón delantero	C10W	10W	C
Plafón del maletero	W5W	5W	A



ABC

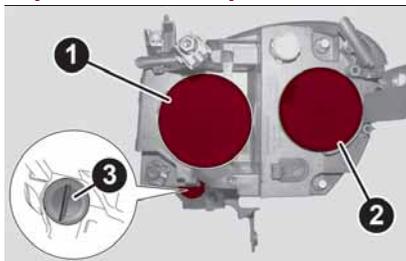
Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Plafón de la guantera	C5W	5W	C

## SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

### GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición/luces diurnas (D.R.L.), de cruce, de carretera y de los intermitentes. La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 76:

#### Disposición de las lámparas



76

AoKo631C

1. Luces de cruce
2. Luces de posición/luces diurnas y luces de carretera
3. Intermitentes

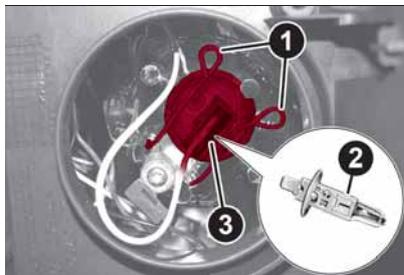
### LUCES DE POSICIÓN/LUCES DIURNAS (DRL)

Son de led. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ quitar la tapa (2) fig. 76;
- ❑ extraer el conector (3) fig. 77 y, a continuación, abrir las lengüetas (1) extrayéndolas hacia fuera;



77

AoKo632C

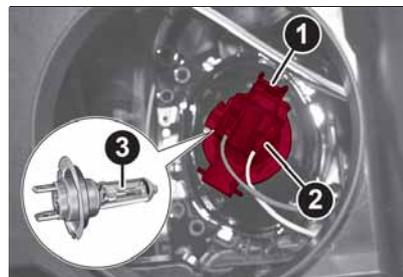
- ❑ extraer la lámpara (2) y sustituirla;
- ❑ montar la lámpara nueva, asegurándose de que esté bien bloqueada. A continuación, enganchar las lengüetas (1) y volver a conectar el conector (3);
- ❑ por último, volver a montar la tapa (2) fig. 76.

### LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ quitar la tapa (1) fig. 76;
- ❑ extraer el conector (2) fig. 78, presionar la lengüeta (1) hacia delante y, a continuación, desengancharla

empujándola hacia el interior del vehículo;



78

AoKo633C

- ❑ extraer la lámpara (3) y sustituirla;
- ❑ montar la lámpara nueva, asegurándose de que esté bien bloqueada. A continuación, enganchar la lengüeta (1) y volver a conectar el conector (2);
- ❑ por último, volver a montar la tapa (1) fig. 76.

### INTERMITENTES

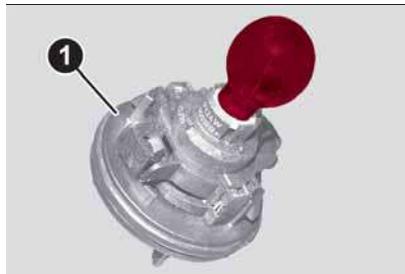
#### Delanteras

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ girar ¼ de vuelta hacia la izquierda la tapa (3) fig. 76;



ABC



79

AoKo634C

❑ sustituir el grupo lámpara y portalámparas (1) fig. 79;

### Laterales

Son de led. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para la sustitución de estas lámparas, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

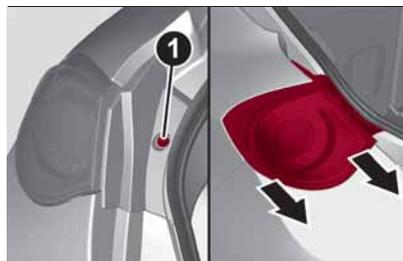
### GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición, de freno y los intermitentes (lámparas presentes en el grupo óptico fijo) y las lámparas de marcha atrás y antiniebla traseras (lámparas presentes en el grupo óptico del maletero).

### Desmontaje del grupo óptico fijo

Realizar las siguientes operaciones:

❑ abrir el maletero y aflojar el tornillo (1) fig. 80 de fijación del grupo óptico trasero;



80

AoKo635C

❑ retirar el grupo óptico extrayéndolo con las dos manos en el sentido que indican las flechas;

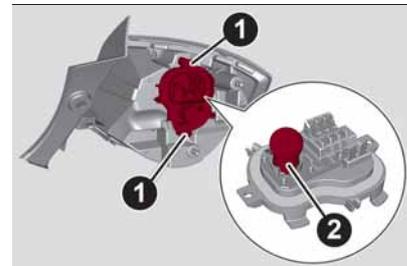
❑ desconectar el conector eléctrico y sustituir la lámpara.

### LUCES DE POSICIÓN/LUCES DE FRENO

Son de led. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### INTERMITENTES

Con el grupo óptico desmontado, aflojar los dos tornillos (1) fig. 81, extraer el portalámparas y sustituir la lámpara (2).



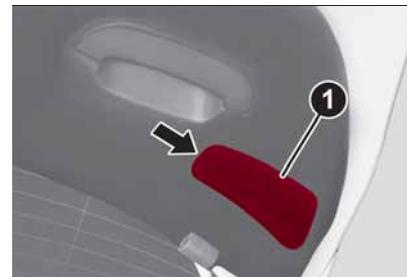
81

AoKo636C

### LUCES ANTINEBLA TRASERAS/LUCES DE MARCHA ATRÁS

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❑ abrir el maletero y quitar la tapa (1) fig. 82 haciendo palanca con un destornillador en el punto indicado por la flecha;



82

AoKo637C

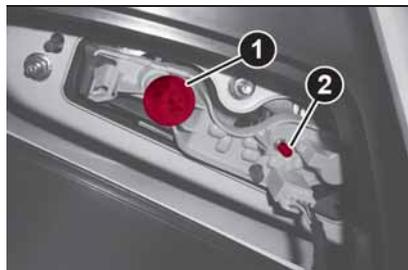
❑ quitar el conector (3) fig. 83 y extraer el grupo portalámpara accionando

primero la lengüeta de sujeción (1) y, a continuación, quitando el tornillo (2);



83

AoK0638aC



84

AoK0638bC

- sustituir la lámpara presionándola ligeramente y girándola hacia la izquierda ((1) = lámpara de las luces de marcha atrás; (2) = lámpara de las luces antiniebla traseras) (ver fig. 84);
- montar el grupo portalámparas colocándolo correctamente, apretando primero el tornillo (2) y, a continuación, fijándolo con la lengüeta de sujeción (1).

Conectar el conector (3) y, por último, montar la tapa (1) fig. 82.

ADVERTENCIA Durante el montaje de la tapa (1), proteger la punta del destornillador con un paño para evitar que se raye la tapa.

### TERCERA LUZ DE FRENO

Son de led y están situadas en el spoiler integrado en el portón del maletero. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### LUCES DE LA MATRÍCULA

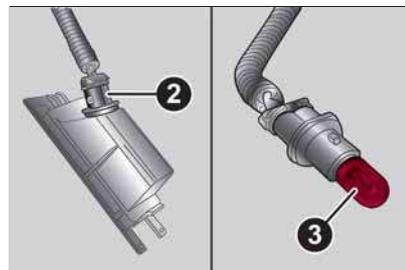
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- quitar los grupos de luces de la matrícula fig. 85;



85

AoK0905C



86

AoK0640C

- girar hacia la derecha el portalámparas (2) fig. 86, extraer la lámpara (3) y sustituirla;
- montar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueada; a continuación, volver a montar los grupos de luces de la matrícula fig. 85 en sus alojamientos y comprobar que estén bloqueados de manera correcta.



ABC

## SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

### INFORMACIÓN GENERAL



⚠️ 117) 118) 119) 120) 121)

⚠️ 28) 29)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Para extraer los fusibles utilizar la pinza situada en la tapa de la centralita de los fusibles del compartimento del motor (para desmontar la tapa, ver lo descrito en el apartado "Centralita compartimento del motor").

### VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO "ALFA TCT"

(para versiones/países donde esté previsto)

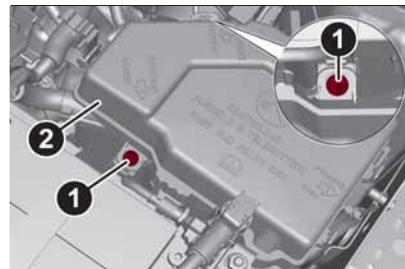
Los componentes del cambio Alfa TCT están protegidos por fusibles específicos. Para su posible sustitución, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### CENTRALITAS DE FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en tres centralitas alojadas en el compartimento del motor, en el salpicadero y en el maletero.

### Centralita compartimento del motor

Está situada al lado de la batería fig. 88: para acceder a los fusibles aflojar los tornillos (1) fig. 87 y quitar la tapa (2).

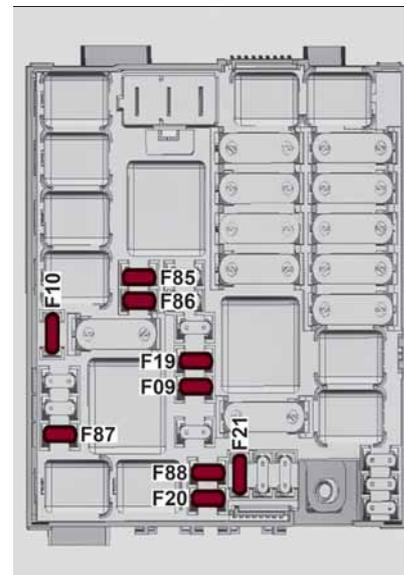


87

A0K0525C

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa.

Tras sustituir un fusible, comprobar que la tapa (2) de la centralita de fusibles esté bien cerrada.



88

A0K0231C

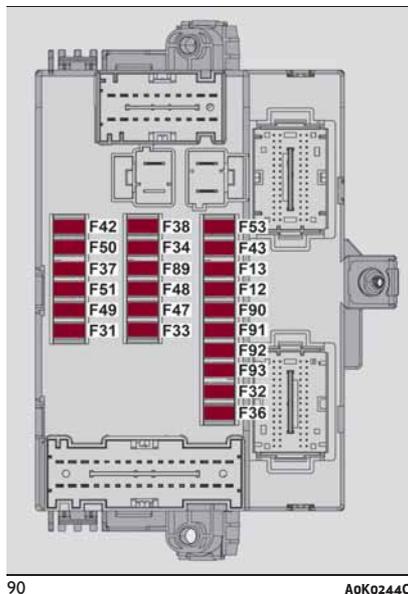
### Centralita del salpicadero



89

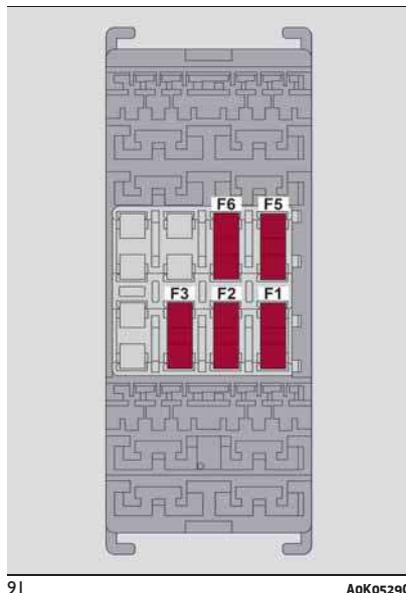
A0K0527C

Para acceder a los fusibles fig. 90, introducir una mano en el alojamiento 1 fig. 89 y bajar la tapa (2).



### Centralita del maletero

La centralita de fusibles (fig. 91) se encuentra en el lado izquierdo del maletero, debajo del revestimiento lateral.



Para acceder a ella, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



### ATENCIÓN

**117)** En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**118)** Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

**119)** Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**120)** Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.

**121)** Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.



### ADVERTENCIA

**28)** No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

**29)** Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.



ABC

**Centralita del salpicadero**

fig. 90

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Luz de carretera derecha	F91	7,5
Luz de carretera izquierda	F90	7,5
Luz de cruce derecha (versiones con faros halógenos)	F12	7,5
Luz de cruce izquierda (versiones con faros halógenos)	F13	7,5
Luz de cruce derecha (versiones con faros Bi-Xenon)	F12	15
Luz de cruce izquierda (versiones con faros Bi-Xenon)	F13	15
Luz antiniebla delantera derecha	F93	7,5
Luz antiniebla izquierda	F92	7,5
Plafón del maletero/Plafón de las viseras parasol/Plafón de la guantera/Plafón delantero y trasero	F32	10
Dispositivos varios	F31	5
Elevalunas eléctrico trasero (lado izquierdo)	F33	20
Elevalunas eléctrico trasero (lado derecho)	F34	20
+30	F36	10
Dispositivos varios	F37	7,5
Cierre centralizado	F38	20

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Alimentación Body Computer	F42	5
Bomba bidireccional del lavaparabrisas	F43	20
Elevallunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	20
Elevallunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	20
Dispositivos varios	F49	5
Dispositivos varios	F50	7,5
Dispositivos varios	F51	5
+30	F53	7,5



ABC

**Centralita compartimento del motor**

fig.88

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Alimentación bomba lavafaros	F09	30
Claxon	F10	15
Compresor del aire acondicionado	F19	7,5
Luneta térmica	F20	30
Bomba de combustible	F21	15
Encendedor/toma de corriente	F85	20
Toma de corriente 12 V del maletero	F86	20
Sensor IBS de estado de carga de la batería para sistema Start&Stop	F87	5
Desempañadores de los espejos exteriores	F88	7,5

## Centralita del maletero

fig. 91

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Movimiento asiento delantero lado izquierdo	F1	15
Movimiento asiento delantero lado derecho	F2	15
Techo solar eléctrico	F3	15
Calefacción de asientos delanteros	F5	15
Amplificador BOSE + Subwoofer	F6	20



ABC

## SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

**!** 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128)

### GATO

Es conveniente saber que:

- el peso del gato es de 1,76 kg;
- el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento del gato:

- evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin";
- mantener lubricado el "tornillo sin fin";
- no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones en las que no se puede utilizar el gato:

- temperaturas inferiores a -40 °C;
- sobre terreno arenoso o fangoso;
- sobre terreno con desniveles;
- en carretera con fuerte pendiente;
- en condiciones climáticas extremas: temporales, vientos fuertes, tormentas de nieve, etc.;
- en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;

- en embarcaciones.

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

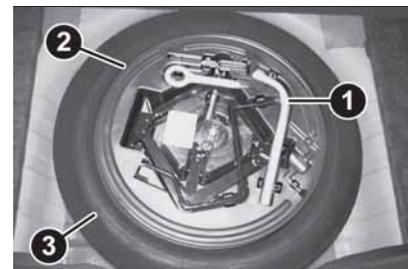
- parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- abrir el maletero y levantar la moqueta tirando de la lengüeta 1 fig. 92;



92

AoK0648C

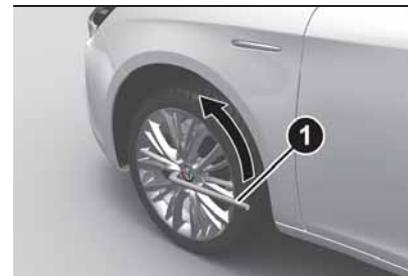
- utilizando la llave (1) fig. 93 contenida en la caja de herramientas, desenroscar el dispositivo de bloqueo, coger la caja de herramientas (2) y colocarla al lado de la rueda que se ha de cambiar; a continuación, recoger la rueda de galleta (3);



93

AoK0649C

- con la llave (1) fig. 94, aflojar una vuelta los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas de aleación, mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



94

AoK0650C

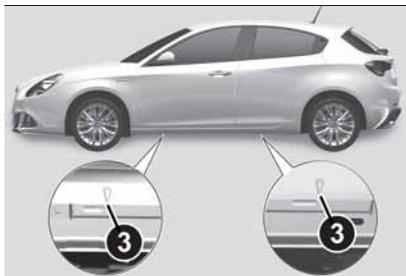
- colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe cambiar. En las versiones que dispongan de protección aerodinámica de plástico, proceder con cuidado para evitar que se dañe;

❑ accionar el dispositivo (1) fig. 95 para extender el gato hasta que la parte superior entre correctamente en el punto del larguero que indica la flecha ▼ fig. 95. Los puntos de elevación (3) se indican en fig. 96.



95

A0K0651C



96

A0K0904C

❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

❑ introducir la manivela (2) fig. 95 en el alojamiento del dispositivo (1), accionar el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;



❑ para versiones con tapacubos, retirar el tapacubos después de haber aflojado los 4 pernos que lo fijan y, a continuación, aflojar el quinto perno y extraer la rueda;

❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;

❑ montar la rueda de recambio introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;

❑ con la llave (1) fig. 93, apretar a fondo los tornillos de fijación;

❑ accionar la manivela (2) fig. 95 del gato para bajar el vehículo. A continuación, extraer el gato;

❑ con la llave (1) fig. 93, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 97;



97

A0K0040C

❑ si se sustituye una rueda con llanta de aleación se recomienda colocarla con la parte embellecedora hacia arriba.

Restablecer lo antes posible la rueda de uso normal ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de repuesto, una vez colocada en el compartimento correspondiente, crea un ligero desnivel de la superficie de carga en el maletero.



### **DESMONTAJE DEL SUBWOOFER (versiones con HI-FI Bose)**

(donde esté presente)

ADVERTENCIA El siguiente procedimiento sólo es válido para vehículos con sistema de audio HI-FI Bose con Subwoofer (donde esté presente).

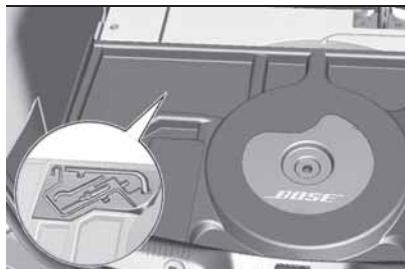
### **Subwoofer y rueda de repuesto**

En estas versiones, las herramientas para cambiar la rueda se encuentran en



ABC

una caja situada en el lado izquierdo del maletero (ver fig. 98).



98

AoK0235C

En cambio, el gato se encuentra dentro de un bolsillo situado en el lado izquierdo del maletero fig. 99.



99

AoK0228C

Para desmontar el subwoofer, proceder de la siguiente manera:

- ❑ abrir el maletero, levantar la moqueta de revestimiento tirando de la lengüeta y desmontar el espesor del maletero;



100

AoK0654C

- ❑ desenroscar el dispositivo de bloqueo (1) fig. 100, retirar la ballestilla (2) de fijación del cable y, a continuación, levantar el subwoofer;

- ❑ apoyar el subwoofer en un lado del maletero y coger la rueda de repuesto;
- ❑ a continuación, sustituir la rueda de la manera indicada anteriormente.

Una vez terminada la operación:

- ❑ volver a colocar correctamente el subwoofer (ver las indicaciones presentes en la etiqueta aplicada encima del mismo subwoofer), para que la inscripción "BOSE" esté colocada en el sentido correcto de lectura;
- ❑ volver a colocar correctamente el cable del subwoofer para evitar pellizcarlo. A continuación, enganchar la ballestilla (2) y enroscar el dispositivo de bloqueo (1). Colocar el espesor fig. 98 de manera correcta en el maletero y bajar la moqueta de revestimiento.

### Subwoofer y "Kit Fix&Go"

Para encontrar el Kit Fix&Go:

- ❑ abrir el maletero y levantar la moqueta de revestimiento tirando de la lengüeta;



101

AoK0178C

- ❑ coger el "Kit Fix&Go", situado en el lado izquierdo del maletero (ver fig. 101);
- ❑ inflar la rueda (ver el apartado "Kit Fix&Go").

ADVERTENCIA Si es necesario retirar el subwoofer, para volver a colocarlo correctamente seguir las indicaciones presentes en el adhesivo fig. 101 situado encima del subwoofer.



### ATENCIÓN

**122)** La rueda de galleta suministrada (donde esté prevista) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse

solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx!». Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. El adhesivo aplicado en la rueda de galleta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta. Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad.

**123)** Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

**124)** Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de galleta al

mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrán desatornillarse de forma espontánea.

**125)** El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuyo equipamiento forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Deben excluirse usos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de recambio. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices delanteras normales, se podrán poner las cadenas para nieve.

**126)** Un montaje incorrecto del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo esté en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controlar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de galleta (ver capítulo "Datos técnicos").

**127)** El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos

diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

**128)** Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril de circulación: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.



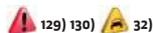
## ADVERTENCIA

**30)** Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

**31)** Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para hacer comprobar que los pernos de fijación de la rueda estén bien apretados.

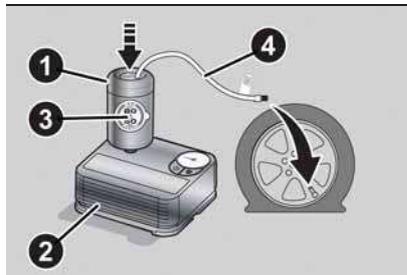


ABC

**KIT FIX&GO****DESCRIPCIÓN**

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go fig. 102 está ubicado en el maletero, en una caja específica, e incluye:

- ❑ un cartucho (1) con líquido sellante, un tubo transparente para inyectar el líquido sellante (4) y una etiqueta adhesiva (3) con el mensaje "Max 80Km/h", que se ha de aplicar en una posición bien visible (por ejemplo, el salpicadero) al terminar de reparar el neumático;
- ❑ un compresor (2);
- ❑ un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho (4).



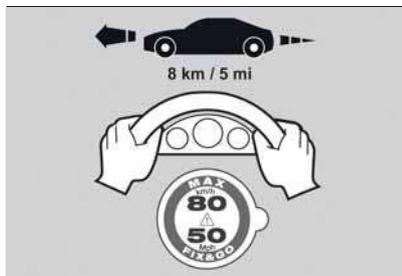
102

AoK1302C

**PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN**

Realizar las siguientes operaciones:

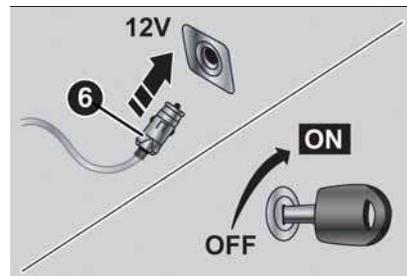
- ❑ estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ❑ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
- ❑ utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
- ❑ Introducir el cartucho (1) que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor (2), presionando con fuerza hacia abajo fig. 102. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (3) y aplicarla en una posición bien visible fig. 103;



103

AoK1306C

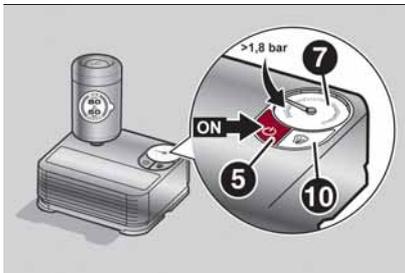
- ❑ Utilizar los guantes.
- ❑ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroskar el tubo transparente del sellador (4) fig. 102 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF (5) fig. 105 esté en posición de apagado (botón no pulsado);
- ❑ introducir el conector eléctrico (6) fig. 104 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor;



104

AoK1303C

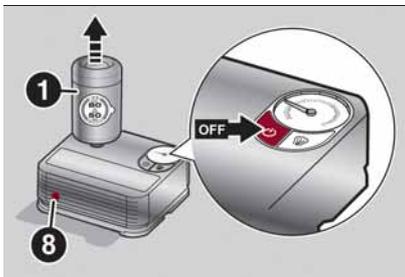
- ❑ accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5) fig. 105. Cuando el manómetro (7) señale la presión indicada en el apartado "Ruedas", en el capítulo «Datos técnicos» o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5);



105

AoK1304C

❑ desconectar el cartucho (1) del compresor pulsando el botón de desenganche (8) y levantando el cartucho (1) hacia arriba fig. 106.

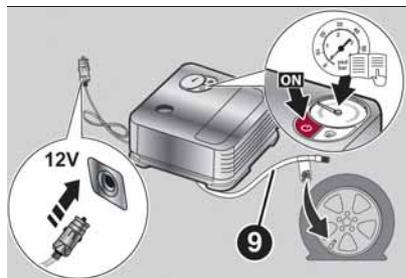


106

AoK1305C

Si a los 15 min del encendido del compresor el manómetro (7) fig. 105 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellador (4) de la válvula del neumático y quitar el cartucho (1) del compresor fig. 106.

Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 107 hasta alcanzar la presión prevista. Si también en este caso, a los 15 min del encendido, la presión no supera los 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



107

AoK1307C

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 107.

Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con precaución.

Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

## PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de estacionamiento.
- ❑ Extraer el tubo negro de inflado L (9) fig. 107 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 104 y fig. 107.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire (10) fig. 105.

## SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ utilizar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, a la venta en la Red de Asistencia Alfa Romeo.
- ❑ Para desmontar el cartucho (1) fig. 102, pulsar el botón de desenganche (8) fig. 106 y levantarlo.



ABC

**ATENCIÓN**

**129)** La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

**130)** ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.

**ADVERTENCIA**

**32)** El líquido sellador es eficaz con temperaturas comprendidas entre -40 °C y +55 °C. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

**ARRANQUE DE EMERGENCIA****ARRANQUE DEL MOTOR**

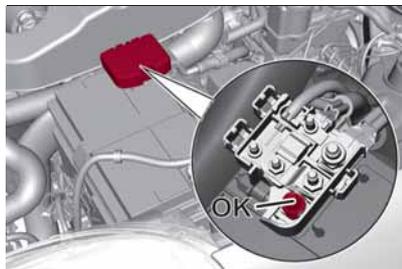
Si el icono  del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, dirigirse inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR**

Si la batería está descargada, poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.  131)  33) 34)

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

conectar el borne positivo (+) fig. 108 de la batería auxiliar exclusivamente en el punto indicado en la batería del vehículo (mensaje OK) y no en otros puntos;



108

A0K0247C

conectar con un segundo cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto de masa  en el motor o en

el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;

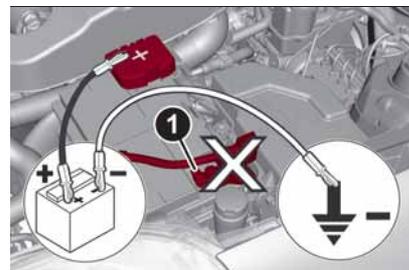
arrancar el motor; cuando el motor esté arrancado, desconectar los cables siguiendo el orden inverso de conexión.

Si, tras varios intentos, el motor no se pone en marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**ARRANQUE DE EMERGENCIA**

(Para versiones con sistema Start&Stop)

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo (1) fig. 109 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.  132)



109

A0K0755C

**ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA**

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.



## ATENCIÓN

**131)** Este procedimiento de arranque debe ser realizado por personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

**132)** Antes de abrir el capó del motor, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que la llave de contacto esté en la posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).



## ADVERTENCIA

**33)** ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, evitar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

**34)** No utilizar bajo ningún concepto un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse

los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

## SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

### Funcionamiento

Actúa en caso de impacto provocando:

- el corte de la alimentación de combustible, con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores.

La intervención del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.



Después de un impacto, girar la llave de contacto a la posición STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- girar la llave de contacto a la posición MAR;

- activar el intermitente derecho;
- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- activar el intermitente derecho;
- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- girar la llave de contacto a la posición STOP;
- girar la llave de contacto a la posición MAR.



## ATENCIÓN

**133)** Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.



ABC

## CAMBIO TCT - EXTRACCIÓN DE LLAVE

La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de batería descargada, la llave de contacto, si se introduce, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ❑ Accionar el freno de estacionamiento;
- ❑ fusibles del cuadro de instrumentos (para desmontarlo introducir una mano en el alojamiento (1) fig. 110 y bajar la tapa (2));



110

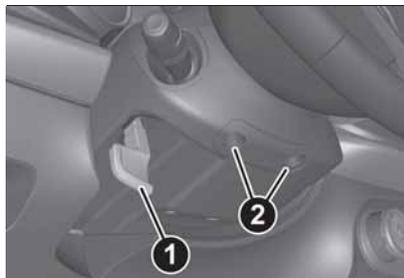
AoK0527C

- ❑ utilizando la llave Allen incluida en la dotación (ver fig. 111), quitar los dos tornillos superiores de fijación (2) fig. 112 del revestimiento (1);



111

AoK0713C



112

AoK0711C

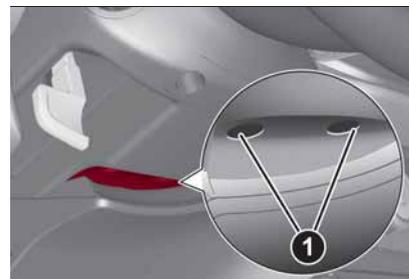
- ❑ desbloquear la palanca (1) fig. 113 de regulación de la posición del volante;
- ❑ tirar del volante hacia fuera hasta el final de carrera y bloquearlo con la palanca (1);



113

AoK0710C

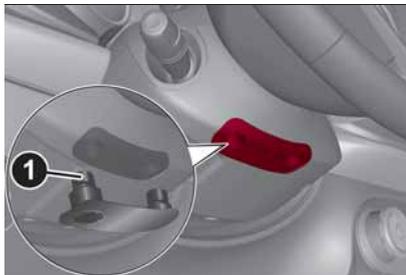
- ❑ utilizando la llave Allen, quitar los dos tornillos inferiores (1) fig. 114 de fijación del revestimiento;



114

AoK0732C

- ❑ quitar la moldura (1) fig. 115 del revestimiento superior;



115

A0K0733C

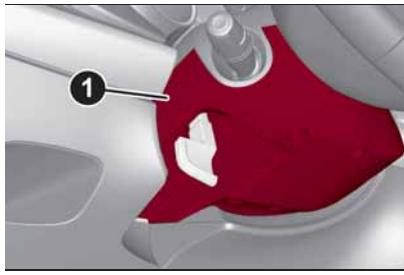
- ❑ quitar la moldura lateral izquierda (1) fig. 116 del revestimiento;



116

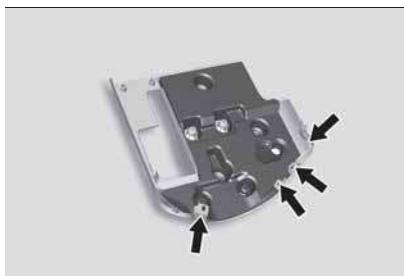
A0K0734C

- ❑ quitar el revestimiento inferior (1) fig. 117 separando las ballestillas de enganche fig. 118 del revestimiento superior;



117

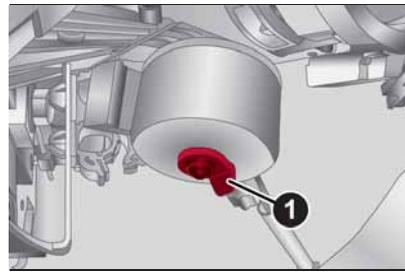
A0K0735aC



118

A0K0735bC

- ❑ tirar con una mano de la lengüeta (1) fig. 119 hacia abajo y con la otra extraer la llave;
- ❑ una vez extraída la llave, montar los revestimientos de la columna de dirección, el embellecedor lateral izquierdo del revestimiento y la tapa de la centralita de los fusibles del salpicadero, y comprobar que estén bloqueados de manera correcta. ⚠ 35)



119

A0K1207C



### ADVERTENCIA

**35)** Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Alfa Romeo. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.



ABC

## REMOLQUE DEL VEHÍCULO

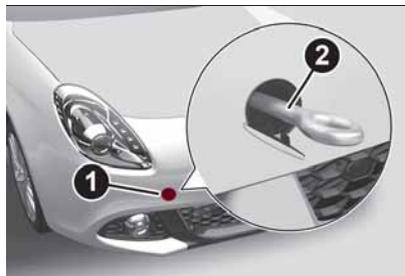
La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas que está en el maletero.

### ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



#### Remolque por delante

Quitar el tapón (1) haciendo palanca en la ranura inferior con un destornillador o una herramienta similar. Trabajar con cuidado para no dañar la pintura. Retirar la argolla de remolque (2) de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado (fig. 120).



120

AoKo623C

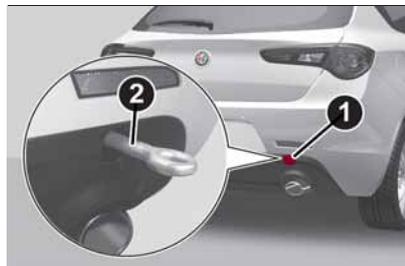
#### Remolque por detrás

Versiones no "VELOCE" y sin "Pack sport": quitar el tapón (1) haciendo palanca en la ranura superior con un

destornillador o una herramienta similar. Trabajar con cuidado para no dañar la pintura.

Retirar la argolla de remolque (2) de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado (fig. 121).

Versiones "VELOCE" o con "Pack sport": desenganchar el tapón (1) presionando la parte superior, retirar la argolla de remolque (2) de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado (fig. 121).



121

AoKo898C



### ATENCIÓN

**134)** Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a la posición MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto

(para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). En las versiones con llave electrónica, poner el dispositivo de arranque en MAR y a continuación en STOP sin abrir la puerta.

**135)** Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación sobre el dispositivo de remolque y el comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

**136)** Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables

*u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.*



ABC

*Página dejada en blanco intencionadamente*



Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad. En este capítulo se explica cómo.

## MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO .....	140
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO .....	141
CONTROLES PERIÓDICOS .....	147
USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO .....	147
COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES .....	148
RECARGA DE LA BATERÍA .....	155
FILTRO DEL AIRE/FILTRO ANTIPOLEN / FILTRO DEL GASÓLEO .....	156
PULVERIZADORES .....	156
LAVAFAROS .....	157
BATERÍA .....	157
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO .....	158
CARROCERÍA .....	158
INTERIORES .....	160

## MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobación periódica del nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Alfa Romeo lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre

las intervenciones de mantenimiento programado.

### ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar a la Red de Asistencia Alfa Romeo de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

## PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

### VERSIONES GASOLINA

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go" (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/cantidad de humo de los gases en el escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	



ABC

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios			●						●	
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)			●						●	
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución			●						●	
Control y posible repostado del nivel de aceite de mando del cambio Alfa TCT (para versiones/países donde esté previsto) (2)		●		●		●		●		●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo MultiAir) (3) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1750 Turbo Gasolina)	(4)									
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo MultiAir) (5)		●		●		●		●		●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1750 Turbo Gasolina)				●				●		

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(6)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(6)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (7)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del filtro del habitáculo (7) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).

(3) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(4) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el tablero de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.

(5) Para las versiones 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo TwinAir, a fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

(6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorrientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, sustituir el filtro cada 15.000 km.

(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



ABC

**VERSIONES DIÉSEL**

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go" (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos (1)(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/cantidad de humo de los gases en el escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto) (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●						●		
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)		●						●		
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución			●						●	
Control y posible repostado del nivel de aceite de mando del cambio Alfa TCT (para versiones/países donde esté previsto) (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(5)									
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(6)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(6)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (7)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (8)			●			●			●	
Sustitución del líquido de frenos	(9)									



ABC

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del filtro del habitáculo (8) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
- (2) El consumo de aditivo para emisiones AdBlue® (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante un testigo y la visualización de un mensaje en el tablero de instrumentos (para versiones/países donde esté previsto).
- (3) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.
- (4) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).
- (5) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.
- (6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.
- (7) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km
- (8) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.
- (9) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (o) Intervenciones recomendadas
- (●) Intervenciones obligatorias

## CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos, comprobar y, si es necesario, restablecer:

- ❑ el nivel del líquido de refrigeración del motor, de los frenos y del lavaparabrisas;
- ❑ la presión y el estado de los neumáticos;
- ❑ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ❑ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta.
- ❑ control y restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones Diésel AdBlue® (UREA), (donde esté presente).

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, reponer: el nivel de aceite del motor.

**ADVERTENCIA** Para saber la cantidad correcta de aceite motor, comprobar siempre la indicación de la varilla de control. Efectuar el control con el vehículo estacionado sobre una superficie horizontal.

## USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:

- ❑ arrastre de remolques o caravanas;
  - ❑ carreteras polvorizadas;
  - ❑ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
  - ❑ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;
- es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ❑ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
- ❑ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
- ❑ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);
- ❑ control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- ❑ control visual estado de las correas de mando accesorios;

- ❑ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ❑ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ❑ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.
- ❑ restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones diésel AdBlue® (UREA) (donde esté presente), al encenderse el testigo o visualizarse el mensaje en el tablero de instrumentos.



ABC

## COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES



36)



137) 138)



### ATENCIÓN

**137)** No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

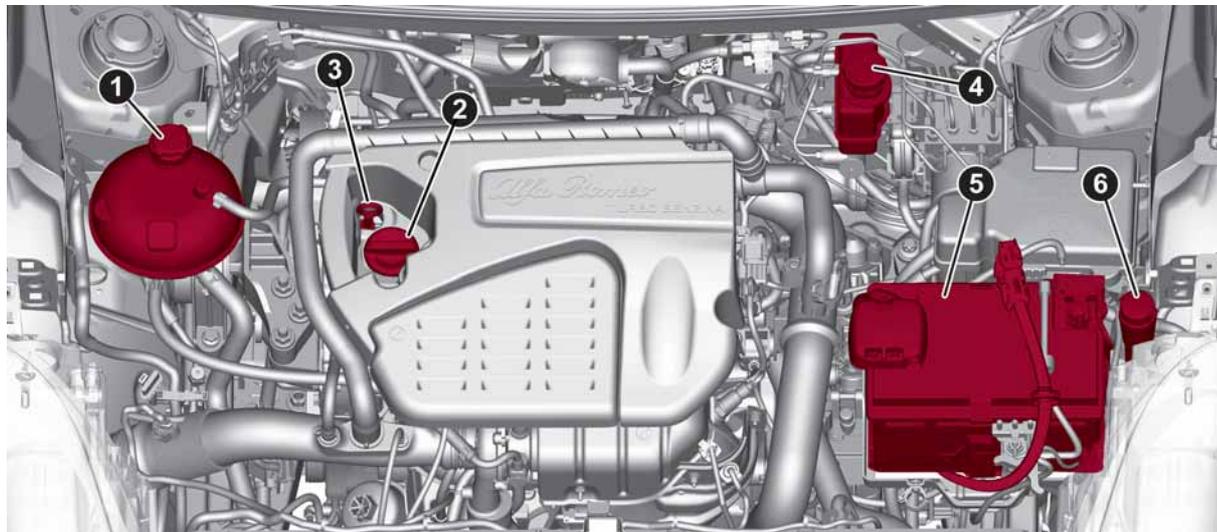
**138)** Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



### ADVERTENCIA

**36)** Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

## Versiones 1.4 Turbo Gasolina



122

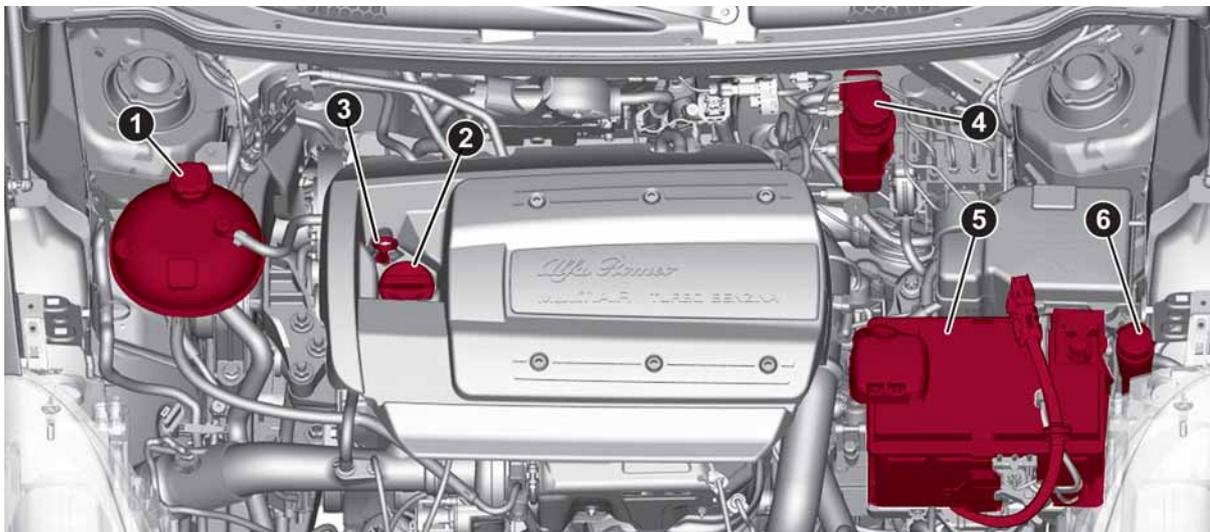
A0K0655C



ABC

**Versiones 1.4 Turbo MultiAir**

(para las versiones/países donde esté previsto)

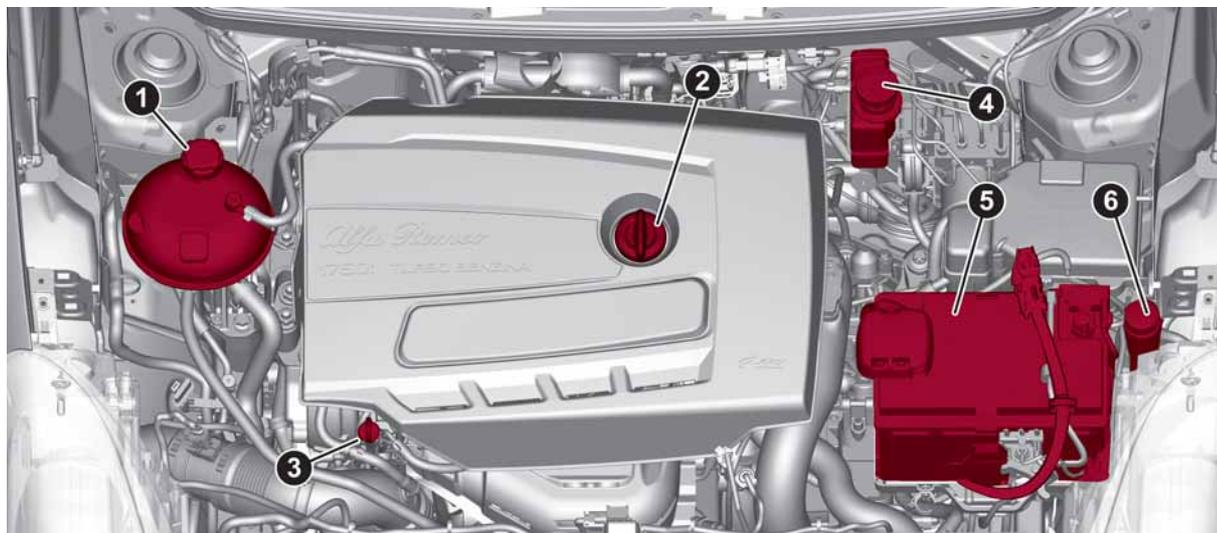


123

AoK0656C

## Versiones 1.750 Turbo Gasolina

(para las versiones/países donde esté previsto)



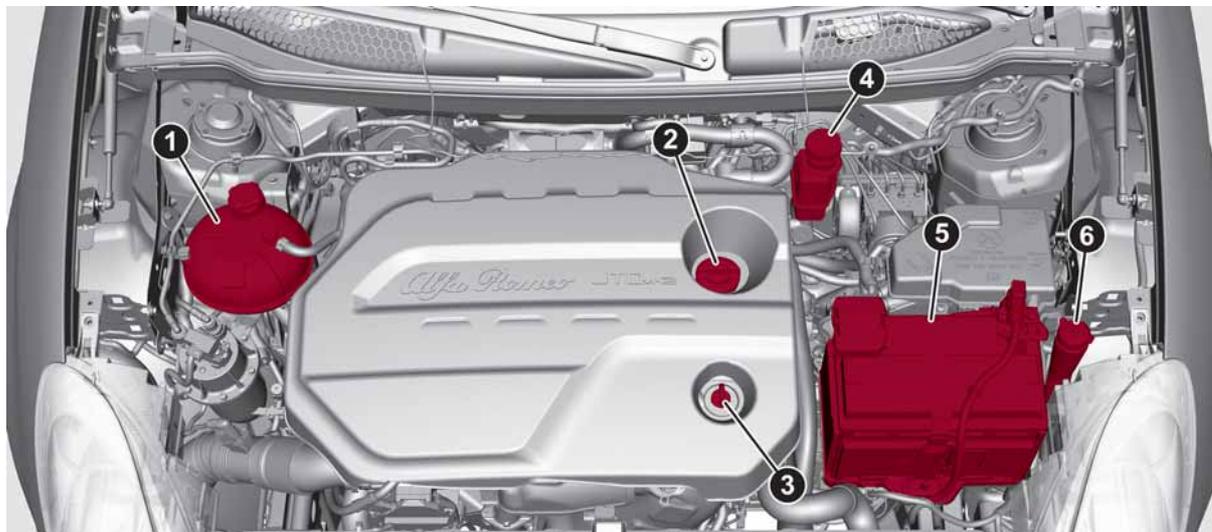
124

A0K0657C



ABC

**Versiones diésel sin AdBlue®**  
(para las versiones/países donde esté previsto)

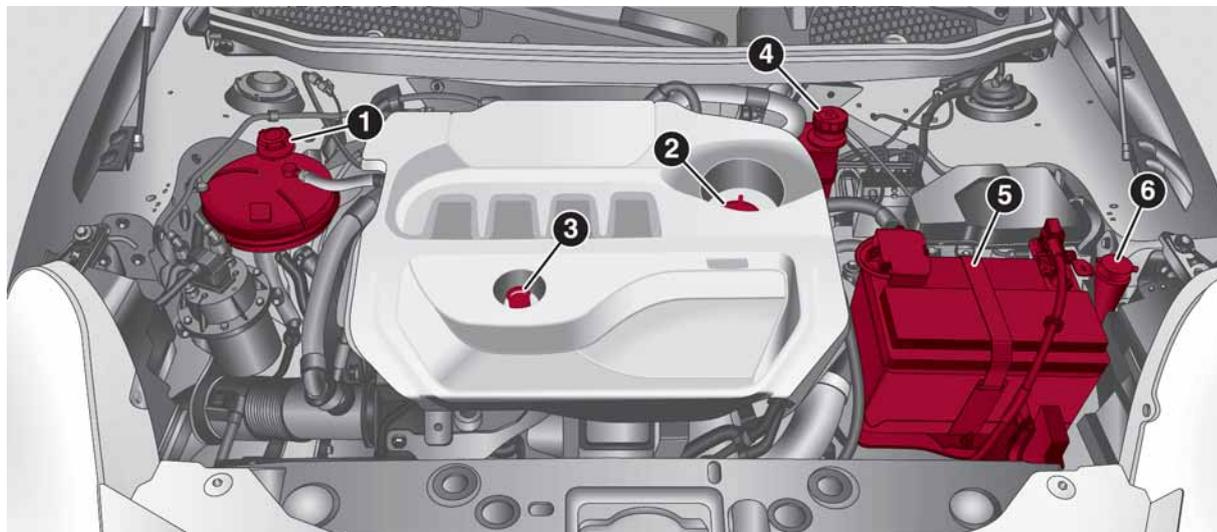


125

AoK0658C

## Versiones diésel con AdBlue®

(para las versiones/países donde esté previsto)



126

AoK1311C



ABC

## ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control (3).

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado (2), hasta llegar a la referencia MAX.



Sacar la varilla (3) de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

### Consumo de aceite motor



El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

## LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón (1) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



**154**

## LÍQUIDO

### LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón (6) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



**ADVERTENCIA** Con líquido bajo, el sistema lavafaros no funciona, pero el sistema lavaparabrisas/lavaluneta sigue funcionando. Para versiones/países donde esté previsto, la varilla de control (ver páginas anteriores) tiene una muesca de referencia: por debajo de dicha referencia funciona SÓLO el lavaparabrisas/lavaluneta.

### LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón (4) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



### ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)

Para controlar el nivel de aceite del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  4)



## ATENCIÓN

**139)** En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). **ATENCIÓN:** ¡peligro de quemaduras!

**140)** El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

**141)** No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

**142)** Algunos aditivos comerciales del líquido lavaparabrisas son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

**143)** El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

**144)** El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral

daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.



### ADVERTENCIA

**37)** El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

**38)** No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

**39)** Para evitar llenados del sistema de enfriamiento del motor usar un fluido del mismo tipo del ya presente dentro de la cámara. El fluido no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de repostado con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**40)** Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



### ADVERTENCIA

**3)** El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**4)** El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

## RECARGA DE LA BATERÍA

**ADVERTENCIA** La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**ADVERTENCIA** Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

**ADVERTENCIA** Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería

del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque. Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes.

### VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

(donde esté presente)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- encender el cargador;
- al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.



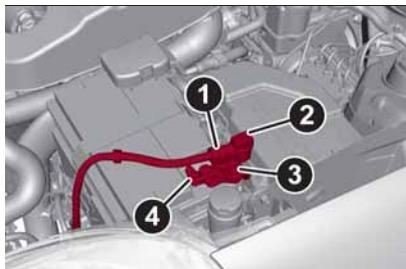
ABC

## VERSIONES CON SISTEMA START&STOP

(donde esté presente)

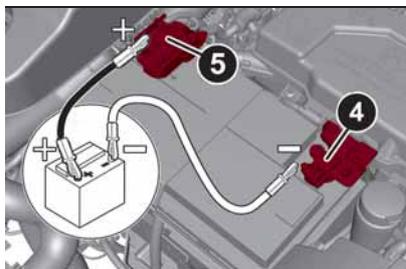
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ❑ desconectar el conector (1) fig. 127 (pulsando el botón (2)) del sensor (3) de control del estado de la batería, instalado en el polo negativo (-) (4) de la batería;



127

A0K0530aC



128

A0K0530bC

- ❑ conectar el cable positivo (+) del dispositivo de carga al polo positivo de la batería (5) y el cable negativo (-) al

# 156

borne del sensor (4) como se muestra en fig. 128;

- ❑ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el cargador;
- ❑ después de desconectar el cargador, conectar el conector (1) al sensor (3) como en la figura.

## FILTRO DEL AIRE/FILTRO ANTIPOLEN / FILTRO DEL GASÓLEO

Para la sustitución de los filtros, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

## PULVERIZADORES



### Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavacristales (consultar el apartado "Comprobación de niveles").

Luego, controlar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

### Lavaluneta

El cilindro de soporte del surtidor está ubicado en la luneta.

Los surtidores del lavaluneta son fijos.



### ATENCIÓN

**145)** Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.



### ADVERTENCIA

**41)** No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

## LAVAFAROS



(para versiones/países donde esté previsto)

Se sitúan dentro del parachoques delantero.

Se activan cuando se acciona el lavaparabrisas con luces de cruce y/o de carretera encendidas.

Controlar la integridad y la limpieza de los pulverizadores con regularidad.

## BATERÍA

La batería (5) (ver las páginas anteriores) no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Alfa Romeo para comprobar su eficiencia.

### CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DE ELECTRÓLITO



Si es necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

### CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- ❑ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ❑ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

**ADVERTENCIA** En caso de desconexión de la batería, es necesario reiniciar la dirección y por ello se enciende el icono de aviso . Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

**ADVERTENCIA** La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación,

reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10 °C). En caso de largos periodos de inactividad, consultar el apartado "Inactividad prolongada de vehículo".

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ej. alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



### ATENCIÓN

**146)** El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

**147)** El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

**148)** Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

**149)** Cuando se tenga que trabajar en la batería a cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.



ABC

**ADVERTENCIA**

**42)** Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios (por ej: sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.

**ADVERTENCIA**

**5)** Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

**ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO**

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, ya que dispone de puentes elevadores y gatos de taller.

ADVERTENCIA Para versiones con faldones, prestar especial atención al colocar el brazo del gato.

**CARROCERÍA****CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA**

**Pintura**  43)  6)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras donde se ha esparcido sal antihielo, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

En algunas versiones el vehículo puede disponer de una exclusiva pintura mate del techo que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en la advertencia.  44)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;
  - si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Cabe recordar que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
  - mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
  - pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
  - enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.
- Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.
- Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

## ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcarse el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

### Ventanillas

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

### Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión,

mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

### Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimiento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).



#### ADVERTENCIA

**43)** Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

**44)** En las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Evitar (si no es indispensable) aparcarse el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacrystal puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacrystal puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



#### ADVERTENCIA

**6)** Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



ABC

## INTERIORES



150) 151) 152)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

### ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

### ASIENTOS DE PIEL

(donde esté presente)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado. Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso. **ADVERTENCIA** Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

## PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos. 

45)

### PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(donde esté presente)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos a base de alcohol. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



### ATENCIÓN

**150)** No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan

por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

**151)** No guardar bombonas aerosol en el vehículo; peligro de explosión. Las bombonas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

**152)** No debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales. Asegúrese de que las alfombrillas estén siempre bien desplegadas y no interfieran con los pedales.



### ADVERTENCIA

**45)** No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.



Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

## DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN .....	162
MOTOR .....	163
RUEDAS .....	167
DIMENSIONES .....	170
PESOS .....	171
REPOSTAJES .....	174
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES .....	178
PRESTACIONES .....	182
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EMISIONES DE CO <sub>2</sub> .....	183
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA .....	184

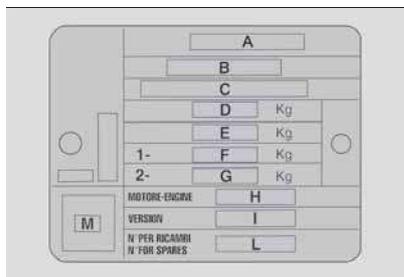
## DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- Placa de datos de identificación;
- Marcado del bastidor;
- Placa de identificación de la pintura de la carrocería;
- Marcado del motor.

### PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está colocada en el travesaño delantero del compartimento del motor e incluye los siguientes datos fig. 129:



129

A0K1313C

- A. Nombre del fabricante
- B. Número de homologación
- C. Código de identificación del tipo de vehículo
- D. Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga

162

E. Peso máximo autorizado para el vehículo a plena carga más el remolque

F. Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero)

G. Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero)

H. Tipo de motor

I. Código versión carrocería

L. Número para recambios.

M. Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo)

### NÚMERO DE BASTIDOR

Está grabado sobre la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Para acceder, deslizar la tapa (1) fig. 130.



130

A0K0750C

El marcado incluye:

- tipo de vehículo (ZAR 940000);
- número de serie de fabricación del bastidor.

### MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros e indica el tipo y el número de serie de fabricación.

## MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL	1.4 Turbo Gasolina 120 CV	1.4 Turbo Multi Air 170 CV (*)	
Código tipo	940B7000	940A2000	
Ciclo	Otto	Otto	
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	
Cilindrada total (cm³)	1368	1368	
Relación de compresión	9,8:1	10:1	
Potencia máxima (CE) (kW)	88	125	
Potencia máxima (CEE) (CV)	120	170	
régimen correspondiente (rpm)	5000	5500	
		NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	215	230	250
Par máximo (CEE) (kgm)	22	23,4	25,4
régimen correspondiente (rpm)	2500	2250	2500
Bujías de encendido	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)		

(\*) Donde esté presente



ABC

INFORMACIÓN GENERAL	1750 Turbo Gasolina 240CV (*)		1.6 JTD <sub>M</sub> 116CV (*)	
Código tipo	940B2000		940C5000	
Ciclo	Otto		Diesel	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83,0 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cilindrada total (cm <sup>3</sup> )	1742		1598	
Relación de compresión	9,25: 1		16,5: 1	
Potencia máxima (CE) (kW)	177		85	
Potencia máxima (CEE) (CV)	240		116	
régimen correspondiente (rpm)	5750		3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	300	340	280	320
Par máximo (CEE) (kgm)	30,5	34,6	28,5	32,6
régimen correspondiente (rpm)	1850	2000	1500	1750
Bujías de encendido	NGK ILKAR7D6G		-	
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON o 98 RON (Especificación EN228)		Gasóleo para automoción (Norma EN590)	

(\*) Donde esté presente

INFORMACIÓN GENERAL	1.6 JTD <sub>M</sub> 120CV		2.0 JTD <sub>M</sub> 163CV (*)	
Código tipo	55280444		940B9000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5 x 80,5		83 x 90,4	
Cilindrada total (cm <sup>3</sup> )	1598		1956	
Relación de compresión	16,5:1		16,5:1	
Potencia máxima (CE) (kW)	88		120	
Potencia máxima (CEE) (CV)	120		163	
régimen correspondiente (rpm)	3750		4000	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	280	320	320	350
Par máximo (CEE) (kgm)	28,5	32,6	32,5	35,6
régimen correspondiente (rpm)	1500	1750	1500	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma EN590)			

(\*) Donde esté presente



ABC

INFORMACIÓN GENERAL	2.0 JTD <sub>M</sub> 170CV		2.0 JTD <sub>M</sub> 175CV (*)	
Código tipo	55283099		940B4000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83 x 90.4		83 x 90.4	
Cilindrada total (cm <sup>3</sup> )	1956		1956	
Relación de compresión	16,5: 1		16,5: 1	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Potencia máxima (CE) (kW)	117,5	125	125	128,5
Potencia máxima (CEE) (CV)	160	170	170	175
régimen correspondiente (rpm)	3750	3750	3750	3750
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	320	350	320	350
Par máximo (CEE) (kgm)	32,5	35,6	32,5	35,6
régimen correspondiente (rpm)	1500	1750	1500	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma EN590)			

(\*) Donde esté presente

## RUEDAS

### LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto	
				Neumático	Llanta
<b>1.4 Turbo Gasolina</b> <b>1.4 Turbo Multi Air<sup>(*)</sup></b> <b>1.6 JTD<sub>M</sub><sup>(**)</sup></b> <b>2.0 JTD<sub>M</sub><sup>(**)</sup></b>	7Jx16 H2 ET41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91Q	T135/ 70 R16 100M T125/ 80 R17 99M	4B x 16 ET22 4B x 17 ET25
		225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	71/2 Jx17 H2 ET41	225/45 R17 94V ALL SEASON	-		
	71/2 Jx18 H2 ET41 <sup>(*)</sup>	225/40 R18 92W REINFORCED <sup>(*)</sup> <sup>(**)</sup>	225/40 R18 92Q REINFORCED		
<b>1.4 Turbo Gasolina<sup>(***)</sup></b> <b>1.4 Turbo Multi Air<sup>(*)</sup></b> <sup>(***)</sup> <b>1.6 JTD<sub>M</sub><sup>(***)</sup></b> <b>2.0 JTD<sub>M</sub><sup>(*)</sup><sup>(***)</sup></b>	71/2 Jx17 H2 ET41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET25
		225/40 R18 92W REINFORCED <sup>(**)</sup>	225/40 R18 92Q REINFORCED		
	71/2 Jx18 H2 ET41				
<b>1750 Turbo Gasolina<sup>(*)</sup></b>	71/2 Jx17 H2 ET41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET25
	71/2 Jx18 H2 ET41	225/40 R18 92W REINFORCED <sup>(**)</sup>	225/40 R18 92Q REINFORCED		

(\*) Donde esté presente

(\*\*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas

(\*\*\*) Equipamientos con pinzas de frenos sobredimensionadas

En las versiones equipadas con neumáticos 205/55 R16 y 225/45 R17 pueden montarse cadenas para la nieve más finas que sobresalga un máximo de 9 mm del perfil del neumático.



ABC

## PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

VERSIONES	MEDIDA	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN			
		A MEDIA CARGA		A PLENA CARGA	
		Delantero	Trasera	Delantero	Trasera
<b>1.4 Turbo Gasolina 1.6 JTD M</b>	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 94V ALL SEASON	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
<b>1.4 Turbo Multi Air<sup>(*)</sup> 2.0 JTD M<sup>(*)</sup></b>	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R1791W	2,3/2,8 <sup>(*)</sup>	2,1/2,6 <sup>(*)</sup>	2,7/2,8 <sup>(*)</sup>	2,3/2,6 <sup>(*)</sup>
	225/45 R17 94V ALL SEASON	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
<b>1750 Turbo Gasolina<sup>(*)</sup></b>	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
<b>Rueda de galleta</b>	T135/70 R16 100M			4,2	
	T125/80 R17 99M				

(\*) Donde esté presente

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser +0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, inflar los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

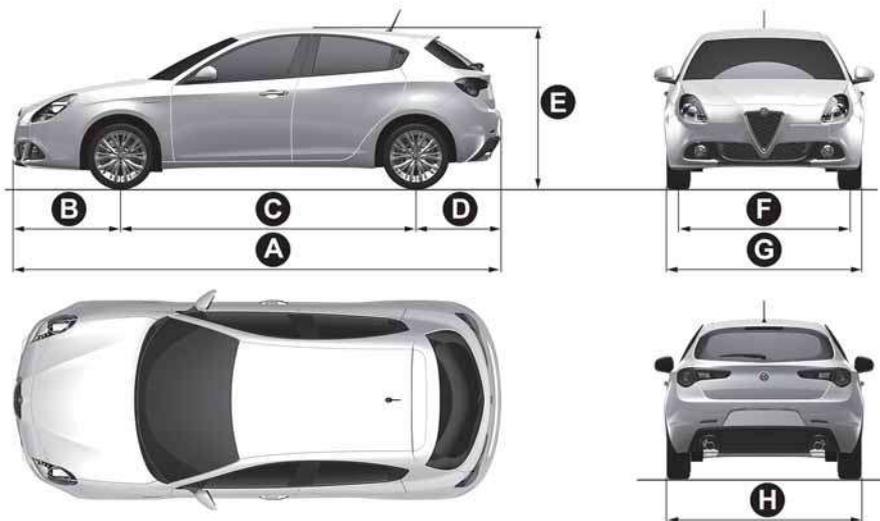


ABC

## DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

**VOLUMEN DEL MALETERO** Capacidad con el vehículo vacío (normas V.D.A.) = 350 dm<sup>3</sup>



131

AoK0822C

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

## PESOS

Pesos	1.4 Turbo Gasolina	1.4 Turbo Multi Air (°)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1280	1305
Capacidad útil incluido el conductor (*)	505	505
Cargas máximas admitidas (**)		
<input type="checkbox"/> eje delantero	1100	1100
<input type="checkbox"/> eje trasero	850	850
<input type="checkbox"/> total	1785	1810
Cargas remolcables (kg)		
<input type="checkbox"/> remolque con sistema de frenado	1300	1300 / 0 (***)
<input type="checkbox"/> remolque sin sistema de frenado	500	500
Carga máxima sobre el techo	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60

(°) Para versiones/países, donde esté previsto.

(\*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(\*\*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(\*\*\*) Países con clima cálido húmedo.



ABC

Pesos	1750 Turbo Gasolina 240CV TCT (°)	1.6 JTD <sub>M</sub> (°°)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1390 / 1310(°)
Capacidad útil incluido el conductor (*)	535	510 / 540(°)
Cargas máximas admitidas (**)		
<input type="checkbox"/> eje delantero	1100	1100
<input type="checkbox"/> eje trasero	850	850
<input type="checkbox"/> total	1855	1900 / 1850(°)
Cargas remolcables (kg)		
<input type="checkbox"/> remolque con sistema de frenado	1000	1300
<input type="checkbox"/> remolque sin sistema de frenado	500	500
Carga máxima sobre el techo	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60

(°) Para versiones/países, donde esté previsto.

(°°) Versiones con cambio manual.

(\*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(\*\*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos	1.6 JTD <sub>M</sub> (°°°)	2.0 JTD <sub>M</sub> (°)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1400 / 1320(°)	1410 / 1335(°)
Capacidad útil incluido el conductor (*)	510 / 540(°)	510 / 540(°)
Cargas máximas admitidas (**)		
<input type="checkbox"/> eje delantero	1100	1100
<input type="checkbox"/> eje trasero	850	850
<input type="checkbox"/> total	1910 / 1860(°)	1920 / 1875(°)
Cargas remolcables (kg)		
<input type="checkbox"/> remolque con sistema de frenado	600	600
<input type="checkbox"/> remolque sin sistema de frenado	500	500
Carga máxima sobre el techo	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60

(°) Para versiones/países, donde esté previsto.

(°°°) Versiones con cambio Alfa TCT.

(\*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(\*\*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



ABC

## REPOSTAJES

	1.4 Turbo Gasolina		1.4 Turbo Multi Air (*)		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible	60	-	60	-	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de	8-10	-	8-10	-	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	5,7	5,0	5,7	5,0	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU <sup>UP</sup> al 50% (*)
Cárter del motor	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA StAR P.E. (versiones 1.4 Turbo Gasolina)
Cárter del motor y filtro	3,05	2,6	3,5	2,9	SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.4 Turbo Multi Air)
Caja de cambio/diferencial	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4/S
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (***)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(\*) Donde esté presente

(\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> y 40% de agua desmineralizada.

(\*\*\*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

	1750 Turbo Gasolina 240CV (*)		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	
Depósito de combustible	6	-	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de	8 - 10	-	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	6,4	5,7	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU <sup>UP</sup> al 50% (*)
Cárter del motor	5,0	4,25	SELENIA QUADRIFOGLIO
Cárter del motor y filtro	5,1	4,35	
Caja del cambio automático	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4/S
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (***)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(\*) Donde esté presente

(\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> y 40% de agua desmineralizada.

(\*\*\*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros



ABC

	1.6 JTD <sub>M</sub>		2.0 JTD <sub>M</sub> (*)		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible	60	-	60	-	Gasóleo para automoción (Norma EN590)
incluida una reserva de	8-10	-	8-10	-	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	6,8	6,0	6,7	5,9	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAF <sub>LU</sub> <sup>UP</sup> al 50% (*)
Cárter del motor	4,4	3,7	4,4	3,7	SELENIA WR FORWARD
Cárter del motor y filtro	4,8	4,1	4,8	4,1	
Caja de cambios/diferencial	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4/5
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (**)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35
Depósito de UREA (donde esté presente) capacidad aproximada (litros):	12,5	-	12,5	-	AdBlue® (solución agua - UREA) norma DIN 70 070 e ISO 2241-1  46) 47)

(\*) Donde esté presente

(\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAF<sub>LU</sub><sup>UP</sup> y 40% de agua desmineralizada.

(\*\*\*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros



## ADVERTENCIA

**46)** Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® (UREA) no conforme con las normas.

**47)** Utilizar exclusivamente AdBlue® (UREA) conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.



ABC

## LÍQUIDOS Y LUBRICANTES



48)

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

### CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.4 Turbo Gasolina)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	<b>SELENIA StAR P.E.</b> Contractual Technical Reference N° F603.D08	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.4 Turbo Multi Air)	SAE 0W30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	<b>SELENIA DIGITEK P.E.</b> Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (solo versiones 1750 Turbo Gasolina)	SAE 5W-40 ACEA A3	9.55535-GH2	<b>SELENIA QUADRIFOGLIO</b> Contractual Technical Reference N° F022.B18	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel sin AdBlue®	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	<b>SELENIA WR FORWARD 0W-30</b> Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel Euro 6 con AdBlue®	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	<b>SELENIA WR FORWARD 0W-20</b> Contractual Technical Reference N° F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W.	9.55550-MZ6	<b>TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE</b> Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambios y diferenciales mecánicos
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2	9.55580 – GRASS II	<b>TUTELA ALL STAR</b> Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1	9.55580 – GRASS II	<b>TUTELA STAR 700</b> Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio Alfa TCT)	Aceite totalmente sintético con aditivo específico	9.55550-SA1	<b>TUTELA CS SPEED</b> Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante para actuador electrohidráulico
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	<b>TUTELA TOP 4/S</b> Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague



ABC

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	MS.90032	<b>PARAFLU UP (*)</b> Contractual Technical Reference N° F101.M01	Porcentaje de empleo: 50% agua desmineralizada 50% <b>PARAFLU UP (**)</b>
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleo anticongelante con acción protectora para motores Diésel		<b>PETRONAS DURANCE DIESEL ART</b> Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-11	MS.90043	<b>PETRONAS DURANCE SC 35</b> Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales
Aditivo para emisiones Diésel (UREA)	Solución agua - UREA	DIN 70 070 o bien ISO 22241-1	<b>AdBlue®</b>	Se ha de usar para llenar el depósito de AdBlue® en los vehículos equipados con el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR)

(\*) ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las indicadas.

(\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> y 40% de agua desmineralizada.

AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



## ADVERTENCIA

**48)** El uso de productos con características distintas de las indicadas puede causar daños al motor no cubiertos por la garantía.



ABC

**PRESTACIONES**

Versiones	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0-100 km/h (s)
<b>1.4 Turbo Gasolina 120 CV</b>	195	9,4
<b>1.6 JTD<sub>M</sub> 116CV (*) (**)</b>	192	10,5
<b>1.6 JTD<sub>M</sub> 120CV (**)</b>	195	10
<b>2.0 JTD<sub>M</sub> 170 CV TCT</b>	214	8,3

(\*) Donde esté presente

(\*\*) Para versiones con cambio manual o TCT

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.



ABC

## **DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA**

---

(donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



## MULTIMEDIA

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL	186
Uconnect™ 5" Radio LIVE	187
Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE	200
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	213

En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotemáticos Uconnect™ 5" Radio LIVE y Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE, que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.



## RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

### RECOMENDACIONES

#### Seguridad vial

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.  153) 154)

#### Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

**ADVERTENCIA** Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

#### Cuidado y mantenimiento



Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

❑ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla;

❑ la pantalla es sensible a los arañazos, líquidos y detergentes. Evitar golpear la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie. Al limpiarla, no ejercer presión sobre la pantalla;

❑ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.

### CONFIGURACIÓN DE SEGURIDAD

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción. Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para efectuar la reparación.



### ATENCIÓN

**153)** Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

**154)** Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).



### ADVERTENCIA

**49)** Limpiar el frontal y el protector transparente de la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol, gasolina ni ninguno de sus derivados.

**50)** No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares

## Uconnect™ 5" Radio LIVE

### MANDOS EN EL FRONTAL



132

A0K0917C



ABC

## TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modo
1- 	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
2- 	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
3- 	Expulsión del CD	Pulsación corta del botón
4	Alojamiento CD	-
5- 	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
6- 	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
7 - <b>BROWSE ENTER</b>	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
8 - <b>APPS</b>	Acceso a las funciones adicionales: (por ejemplo Visualización de la Hora, Temperatura externa, Media, Radio y servicios <b>Uconnect™ LIVE</b> )	Pulsación corta del botón
9 - <b>PHONE</b>	Acceso a la modalidad Teléfono	Pulsación corta del botón
10 - <b>SETTINGS</b>	Acceso al menú principal de configuración	Pulsación corta del botón
11 - <b>MEDIA</b>	Selección fuente: CD, USB, <b>Bluetooth®</b>	Pulsación corta del botón
12 - <b>RADIO</b>	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón

## MANDOS EN EL VOLANTE

### Descripción

En el volante fig. 133 se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



133

A0K0365C



ABC

## TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Aceptación de la llamada telefónica entrante</li> <li><input type="checkbox"/> Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa</li> <li><input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz para la función Teléfono</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Rechazo de la llamada telefónica entrante</li> <li><input type="checkbox"/> Finalización de la llamada telefónica en curso</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica</li> <li><input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la Pausa de las fuentes CD, USB, <b>Bluetooth®</b></li> <li><input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la función Mute de la radio</li> </ul>
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ajuste del volumen del sonido: manos libres, lector de mensajes SMS, avisos de voz y fuentes musicales</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta</li> <li><input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad CD, USB, <b>Bluetooth®</b>): selección de la canción siguiente/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad CD, USB, <b>Bluetooth®</b>): avance rápido/retroceso rápido hasta que se suelta</li> </ul>

## ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

## MODO RADIO (SINTONIZACIÓN)

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

Seleccionar la banda pulsando el botón gráfico correspondiente: "AM", "FM", "DAB".

### Selección de la banda de frecuencia

Pulsar brevemente el botón gráfico "AM/FM" para pasar de la banda AM a la FM y viceversa.

Si está previsto el sintonizador DAB, pulsar brevemente los botones gráficos "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB" para acceder a la selección de la banda deseada.

### Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

**En la parte superior:** visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

**En la parte central:** visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos

para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

**En la parte inferior:** selección de las emisoras de radio, la banda, la sintonización, la información sobre la canción y los ajustes de sonido.

### Búsqueda emisora de radio anterior/siguiente

Para buscar la emisora de radio deseada, girar el botón/selector BROWSE ENTER, pulsar los botones gráficos    en la pantalla o bien utilizar los mandos en el volante  .

Durante la función de búsqueda hacia delante, si el sistema alcanza la emisora inicial tras haber recorrido toda la banda, se parará automáticamente en la emisora desde la que se inició la búsqueda.

### Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones gráficos    en la pantalla: al soltar el botón se visualiza la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

### Sintonización radio AM/FM

Pulsar el botón gráfico "Sinton." de la pantalla y, a continuación, escribir la frecuencia de la estación con el teclado de la pantalla.

En esta modalidad los botones gráficos + y - permiten la regulación precisa de la frecuencia sintonizada.

Para eliminar un número erróneo (y volver a introducir el número de emisora correcto), pulsar el botón gráfico  (Borrar).

Tras haber introducido la última cifra de la emisora, la vista se desactiva y el sistema se sintoniza automáticamente en la emisora seleccionada (el número de emisora de radio se muestra en la casilla de texto "Sinton.").

La vista desaparecerá automáticamente tras 5 segundos o manualmente pulsando los botones gráficos "OK" o "X".

### Salida de la vista "Sinton. directa"

Pulsar el botón gráfico "Salir" o "Radio" en la pantalla para volver a la vista principal del sistema.

### Radio DAB

(para versiones/países donde esté previsto)

Una vez seleccionada la modalidad radio DAB, en la pantalla se mostrará la información relativa a la emisora que se está escuchando.

### Selección de la emisora de radio anterior/siguiente mediante:

rotación del botón/selector BROWSE ENTER;



- presión corta de los botones gráficos **◀◀◀◀▶▶▶▶** en la pantalla;
- presión de los mandos en el volante **▲** **▼**.

La presión larga de los botones gráficos **◀◀◀◀▶▶▶▶** activa el desplazamiento rápido por la lista de las emisoras.

### El botón gráfico "Muestr." permite visualizar:

- la lista de todas las emisoras DAB;
- la lista de las emisoras filtradas por "Géneros";
- la lista de las emisoras filtradas por "Ensembles" (grupo de broadcast).

### Configuración de las preselecciones

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones gráficos de preselección situados en la parte superior de la pantalla.

Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón gráfico correspondiente al preset deseado o hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

El sistema puede memorizar hasta 12 emisoras de radio en cada modalidad: en la parte superior de la pantalla se muestran 3 emisoras de radio.

Pulsar el botón gráfico "Todo" de la pantalla para visualizar todas las

emisoras de radio memorizadas en la banda de frecuencia seleccionada.

### Audio

Para acceder al menú "Audio" pulsar el botón SETTINGS en el frontal, desplazarse por el Menú y a continuación seleccionar y pulsar la opción "Audio" en la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- Ecuador (para versiones/países donde esté previsto): para regular los tonos bajos, medios y altos;
- "Balance / Fader" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- "Volumen / Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;
- "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto): mejora la calidad audio con el volumen bajo;
- "Auto-On Radio": permite seleccionar entre radio encendida, radio apagada o restablecimiento del estado activo al girar por última vez la llave de contacto a STOP;
- "Retardo apag. radio": permite mantener encendida la radio durante un tiempo preestablecido tras girar la llave de contacto a STOP.

### MODALIDAD MEDIA

En el presente capítulo se describen las modalidades de interacción relativas al funcionamiento CD, **Bluetooth®**, USB.

Pulsar el botón gráfico "Soporte" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles.

### Cambio de canción (siguiente/anterior)

Pulsar brevemente el botón gráfico **▶▶▶▶** o el mando del volante **▲** o, como alternativa, girar hacia la derecha la botón/selector BROWSE ENTER para reproducir la canción siguiente. Pulsar brevemente el botón gráfico **◀◀◀◀** o pulsar el botón **▼** del volante o, como alternativa, girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER, para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 8 segundos.

### Avance/retroceso rápido de las canciones

Pulsar y mantener pulsado el botón gráfico **▶▶▶▶▶▶▶▶▶▶** para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada o mantener pulsado el botón gráfico **◀◀◀◀◀◀◀◀◀◀◀◀** para hacer retroceder rápidamente la canción.

## Selección de canción (Muestra)

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado o del tipo de CD cargado.

NOTA Los dispositivos **Bluetooth®** no permiten visualizar las canciones según las categorías indicadas anteriormente.

NOTA Este botón puede estar inhabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

Pulsar el botón gráfico "Muestra" para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón gráfico "X" si se desea anular la función.

## Visualización de la información de canción

Pulsar el botón gráfico "Info" para visualizar en la pantalla la información de la canción que se está escuchando para los dispositivos que permiten esta función.

Pulsar el botón gráfico "X" para salir de la vista.

## Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Shuffle" (Reproducción aleatoria) para reproducir

de manera aleatoria las canciones presentes en CD, USB o **Bluetooth®**. Pulsar el botón gráfico "Aleat." una segunda vez para desactivar la función.

## Repetición canción

Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Repite" para activar la función.

Pulsar el botón gráfico "Repite" una segunda vez para desactivar la función.

## SOPORTE CD

Para activar la modalidad CD introducir un CD de audio o MP3 en el alojamiento correspondiente o pulsar el botón MEDIA en el frontal.

Si el CD ya está dentro del dispositivo, pulsar el botón gráfico "Soporte" y, a continuación, seleccionar "CD".

Introducir el CD suavemente en su alojamiento para activar el sistema de carga motorizada, que procederá a ubicarlo correctamente (en la pantalla se ilumina el símbolo "CD").

Al introducir un CD con el sistema encendido, éste selecciona en automático la modalidad CD y empieza a reproducir las canciones.

Pulsar el botón ▲ (EJECT) del frontal, con el sistema encendido, para accionar el dispositivo de expulsión motorizado del CD.

## Advertencias

Si el CD está sucio, rayado o deformado, podría saltar durante la reproducción y ofrecer un sonido de mala calidad. Limpiar cuidadosamente todos los CD con un paño suave para eliminar las huellas de los dedos y el polvo. Sujetar los CD por la circunferencia exterior y limpiarlos desde el centro hacia el exterior. No utilizar productos químicos para la limpieza (por ejemplo, aerosoles, pulverizadores antiestáticos o disolvente) porque pueden dañar la superficie de los CD. Guardar los CD ya escuchados en sus cajas para evitar que se dañen. No exponer los CD a la luz directa del sol, a las altas temperaturas ni a la humedad durante largos periodos de tiempo.

## SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo **Bluetooth®**:

- activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- elegir el soporte Medios **Bluetooth®**;
- pulsar el botón gráfico "Act. Dispos.";
- buscar **Uconnect™** en el dispositivo audio **Bluetooth®**;
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema



o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;

- seleccionar "Sí" o "No" a la solicitud de registro del dispositivo de audio **Bluetooth®** como preferido;
- el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón SETTINGS en el frontal y seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth".

### SOPORTE USB



Al introducir un dispositivo USB con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

**ADVERTENCIA** Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo. Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

**NOTA** Los puertos USB gestionan el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente, etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca de dispositivo, de un dispositivo exterior.

Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema **Uconnect™**. En este caso, es posible que no se efectúe el cambio automático del modo "Radio" a "Medios".

Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo Medios: en la pantalla del sistema **Uconnect™** se visualiza el mensaje específico.

### MODALIDAD TELÉFONO

#### Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

El mensaje de la pantalla confirma la conexión del teléfono.

**ADVERTENCIA** Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

#### Funciones principales

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;

conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;

transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

Para consultar la lista de los teléfonos móviles y de las funciones compatibles, consultar la página [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu) o bien ponerse en contacto con el Servicio de Atención al Cliente (el número podría variar según el País en el que se encuentra: consultar la tabla de referencia mostrada en el párrafo "Lista de números del Servicio de Atención al Cliente" en los suplementos **Uconnect™**).

#### Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

- activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- pulsar el botón PHONE en el frontal;
- si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil;

❑ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;

❑ desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Agr. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;

❑ seleccionar "Si" o "No" a la solicitud de registro del teléfono móvil como preferido, será registrado como preferido;

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

### Memorización de nombres/números en la agenda del teléfono móvil

Antes de registrar un teléfono móvil, asegurarse de que se han memorizado los contactos en la agenda del teléfono móvil, para poder llamarles con el sistema manos libres del vehículo.

### Transferencia de los datos del teléfono (agenda y llamadas recientes)

Si el teléfono móvil prevé la función de transmisión de la agenda mediante tecnología **Bluetooth®**.

Responder "Si" a la solicitud de copia de la agenda en el sistema.

Respondiendo "No" será posible realizar la operación en otro momento.

### Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

❑ seleccionando el icono  (Agenda teléfono del móvil);

❑ seleccionando la opción "Recientes";

❑ seleccionando el icono  (teclado);

❑ pulsando el botón gráfico "Volv marcar".

### Gestión de una llamada entrante

Mediante los botones gráficos mostrados en la pantalla se pueden gestionar las siguientes funciones relativas a la llamada telefónica:

❑ Responder: con el botón gráfico "Contestar" o el botón  en los mandos en el volante.

❑ Rechazar: con el botón gráfico "Ignorar" o el botón  en los mandos en el volante.

❑ Ignorar;

❑ Poner en espera/retomar;

❑ Desactivar/activar el micrófono;

❑ Transferir la llamada;

❑ Pasar de una llamada activa a otra;

❑ Conferencia/unir dos llamadas activas.

### Lector de mensajes SMS

Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe soportar el intercambio de SMS mediante **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Pulsando el botón gráfico  es posible consultar la lista de mensajes SMS recibidos en el teléfono.

NOTA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales a cargo del usuario



debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier problema sobre estas cuestiones, consultar al proveedor de telefonía móvil.

### Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- Sí.
- No.
- Vale.
- Ahora no puedo hablar.
- Llámame.
- Te llamaré más tarde.
- Voy de camino.
- Gracias.
- Llegaré tarde.
- Estoy en un atasco.
- Empezad sin mí.
- ¿Dónde estás?
- ¿Ya has llegado ahí?
- Necesito indicaciones.
- Estoy perdido.
- Hasta luego.
- Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)\* minutos tarde
- Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)\* minutos.

\*Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.

### MODALIDAD "APPS"

Pulsar el botón APPS en el frontal para ver en la pantalla los siguientes ajustes de funcionamiento:

- Temperatura exterior
- Trip Computer
- Reloj
- Uconnect™ LIVE

### SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón APPS, se accede a las aplicaciones **Uconnect™ LIVE**.

La presencia de los servicios depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios **Uconnect™ LIVE**, es necesario descargar la App **Uconnect™ LIVE** desde Google Play o Apple Store e inscribirse a través de la aplicación o en [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

### Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la aplicación **Uconnect™ LIVE** e introducir los datos personales de acceso, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** en el interior del vehículo, conectar el smartphone a la radio vía **Bluetooth®** según lo descrito en el capítulo "Registro del teléfono móvil».

Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™ LIVE** en la radio, se podrá acceder a los servicios conectados.

Antes de poder utilizar los servicios, es necesario que el usuario complete el procedimiento de activación siguiendo las instrucciones que aparecen en la App **Uconnect™ LIVE** tras haber efectuado la asociación **Bluetooth®**.

### Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE que se pueden gestionar a través de la radio

Desde el menú de la radio previsto para los servicios **Uconnect™ LIVE**, se puede acceder a la sección "Ajustes" mediante el icono . En esta sección el usuario podrá controlar las opciones del sistema y modificarlas según lo que quiera.

### Actualización de los sistemas

En caso de que estuviera disponible una actualización del sistema **Uconnect™ LIVE**, durante el uso de los servicios **Uconnect™ LIVE**, se avisará al usuario mediante un mensaje en la pantalla de la radio.

### Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones Efficient Drive y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente y, por lo tanto, se puede disfrutar de ellas

en todos los países donde se puede acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE**. Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** activa el disfrute de los servicios "Live".

### Efficient Drive

La aplicación Efficient Drive, permite al usuario disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para alcanzar mayores niveles de eficiencia en términos de consumos y emisiones.

La evaluación del estilo de conducción está vinculada a cuatro índices que monitorizan los siguientes parámetros: aceleración, desaceleración, cambio y velocidad.

### Visualización del Efficient Drive

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico Efficient Drive.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices: Aceleración, Desaceleración, Velocidad y Cambio.

Estos índices estarán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción. Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

### my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control las condiciones del vehículo.

my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".

En la pantalla aparecerá una vista que muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo.

Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede ver la descripción detallada de las anomalías detectadas en el vehículo que han causado el encendido de un testigo.



**Mopar® Connect** (donde esté presente) ofrece un nuevo set de servicios dedicados a la seguridad y al control a distancia del vehículo, que se integran con los servicios **Uconnect™ LIVE**.

Para más información, visitar el sitio web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu).

### AJUSTES

Pulsar el botón SETTINGS en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de las "Configuraciones".

ADVERTENCIA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

- Pantalla;
- Reloj & Fecha;
- Seguridad/Asistencia (para versiones/países donde esté previsto);
- Luces (si se incluye);
- Puertas y bloqueo de puertas;
- Audio;
- Teléfono/Bluetooth;
- Radio;
- Restablecimiento Ajustes por defecto.

### ACTIVACIÓN INFORMACIÓN SOBRE LAS MODALIDADES DE CONDUCCIÓN (DNA)

A través de esta función es posible elegir si mostrar en la pantalla ("ON") o bien ("OFF") los mensajes relativos al sistema Alfa DNA.

### COMANDOS DE VOZ

#### Uso de los comandos de voz

El botón  de los mandos del volante activa la modalidad de reconocimiento de voz "Teléfono", se emite un "bip" (señal acústica) y en la pantalla se



visualiza una lista de sugerencias de los comandos que el usuario puede pronunciar.

Presionando el botón  durante la reproducción de un mensaje de voz del sistema, se activa la modalidad de reconocimiento de voz "Radio/Media" que permite controlar la radio y los lectores USB/CD MP3.

Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda atender a las siguientes sugerencias:

- hablar con un volumen de voz normal;
- antes de hablar esperar a que suene el "bip" (señal acústica);
- si fuera posible, intentar reducir al mínimo el ruido dentro del habitáculo. Se recomienda cerrar las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto);
- para un funcionamiento óptimo se recomienda cerrar las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto) para evitar fuentes de interferencias exteriores.

**ADVERTENCIA** Los comandos de voz deben emitirse siempre en condiciones de conducción segura, respetando las normativas vigentes en el país de circulación y utilizando el teléfono móvil de la manera adecuada.

### Selección múltiple

En algunos casos específicos el sistema no logra identificar de manera unívoca el comando de voz pronunciado y solicita que se seleccione entre un máximo de cuatro alternativas.

El sistema propondrá una lista numérica con las alternativas disponibles y solicitará que se pronuncie el número asociado.

### Uso de los comandos de voz

#### Comandos de voz GLOBALES:

- AYUDA
- CANCELAR
- REPETIR
- GUÍA DE VOZ

#### Comandos de voz del TELÉFONO:

- LLAMA <contacto>
- MARCA el número <número>
- VUELVE A MARCAR
- VUELVE A LLAMAR
- ÚLTIMAS LLAMADAS
- LLAMADAS REALIZADAS
- LLAMADAS PERDIDAS
- LLAMADAS RECIBIDAS
- MUESTRA AGENDA
- BUSCA <contacto>
- MUESTRA MENSAJES

#### Comandos de voz SMS:

- ENVÍA MENSAJES AL <número>

- ENVÍA MENSAJES A <contacto> AL <móvil>
- MUESTRA SMS

#### Comandos de voz LLAMADAS MANOS LIBRES:

- ENVÍA AL NÚMERO <número>
- ENVÍA <contacto>
- DESACTIVA MANOS LIBRES
- ACTIVA/DESACTIVA EL MICRÓFONO

#### Comandos de voz RADIO AM/FM/DAB:

- SINTONIZA <frecuencia><banda> / <emisora memorizada>
- SINTONIZA CANAL DAB <emisora memorizada>

#### Comandos de voz MEDIA:

- REPRODUCE LA CANCIÓN <canción>
- REPRODUCE EL ÁLBUM <álbum>
- REPRODUCE EL ARTISTA <artista>
- REPRODUCE EL GÉNERO <género>
- REPRODUCE LA LISTA DE REPRODUCCIÓN <lista de reproducción>
- REPRODUCE EL PODCAST <podcast>
- REPRODUCE EL AUDIOLIBRO <audiolibro>
- REPRODUCE LA PISTA NÚMERO <número pista>
- SELECCIONA EL SOPORTE <soporte>
- MOSTRAR ÁLBUM <álbum>

## PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar.

Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

### Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está compuesto por cuatro cifras de 0 a 9: para introducir la primera cifra del código pulsar la tecla correspondiente en la pantalla. Introducir las demás cifras del código realizando el mismo procedimiento.

Tras introducir la cuarta cifra el sistema empieza a funcionar.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio bloqueada. Por favor, esperar 30 minutos": el tiempo de espera se mostrará en la pantalla. Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

### Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.



## ATENCIÓN

**155)** *Introduciendo un dispositivo en el puerto AUX, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de estacionamiento.*



# Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE

## MANDOS EN EL FRONTAL



134

AoK0928C

## Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modo
1 - 	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
2 - 	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
3 - 	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
4 - 	Acceso al menú de Ajustes del vehículo	Pulsación corta del botón
5 - 	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
6 - <b>BROWSE ENTER</b>	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
7 - <b>APPS</b>	Acceso a las funciones adicionales: visualización Hora, Brújula, Temperatura externa, Media Player y servicios <b>UConnect™ LIVE</b> donde estén presentes.	Pulsación corta del botón
8 - <b>PHONE</b>	Visualización de los datos del teléfono	Pulsación corta del botón
9 - <b>NAV</b>	Acceso al menú de Navegación	Pulsación corta del botón
10 - <b>MEDIA</b>	Selección fuente	Pulsación corta del botón
11 - <b>RADIO</b>	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón



**MANDOS EN EL VOLANTE****Descripción**

En el volante fig. 135 se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



135

AoK0365C

## TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Aceptación de la llamada telefónica entrante</li> <li><input type="checkbox"/> Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa</li> <li><input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz para la función Teléfono</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Rechazo de la llamada telefónica entrante</li> <li><input type="checkbox"/> Finalización de la llamada telefónica en curso</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica</li> <li><input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la Pausa de las fuentes USB, <b>Bluetooth®</b></li> <li><input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la función Mute de la radio</li> </ul>
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ajuste del volumen del sonido: manos libres, lector de mensajes SMS, avisos de voz y fuentes musicales</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta</li> <li><input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad USB, <b>Bluetooth®</b>): selección de la canción siguiente/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad USB, <b>Bluetooth®</b>): avance rápido/retroceso rápido hasta que se suelta</li> </ul>



## ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

## MODO RADIO (SINTONIZACIÓN)

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

### Selección de la banda de frecuencia

Las varias modalidades de sintonización se pueden seleccionar tocando los botones gráficos "AM", "FM" y "DAB" (para versiones/países donde esté previsto) de la pantalla.

### Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

**En la parte superior:** visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset). Se visualiza la emisora que se está escuchando.

**En la parte central:** visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la banda.

**En la parte inferior:** selección de las emisoras radio, sintonización y configuración audio.

## Búsqueda emisora de radio anterior/siguiente

Para buscar la emisora de radio deseada, girar el botón/selector BROWSE ENTER, pulsar los botones gráficos   en la pantalla o bien utilizar los mandos en el volante  .

## Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones gráficos   en la pantalla: al soltar el botón se visualiza la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

## Sintonización radio AM/FM

Pulsar el botón gráfico "sinton." de la pantalla y, a continuación, escribir la frecuencia de la estación con el teclado de la pantalla.

En esta modalidad los botones gráficos   permiten la regulación precisa de la frecuencia sintonizada.

Para eliminar un número erróneo (y volver a introducir el número de emisora correcto), pulsar el botón gráfico  (Borrar).

Tras haber introducido la última cifra de la emisora, la vista se desactiva y el sistema se sintoniza automáticamente en la emisora seleccionada.

La vista desaparecerá automáticamente tras 5 segundos o manualmente pulsando los botones gráficos "OK" o "X" (Borrar).

## Salida de la vista "Sinton. directa"

Pulsar el botón gráfico "Salir" o "Radio" en la pantalla para volver a la vista principal del sistema.

## Radio DAB

(para versiones/países donde esté previsto)

Una vez seleccionada la modalidad radio DAB, en la pantalla se mostrará la información relativa a la emisora que se está escuchando.

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

## El botón gráfico "Muestr." permite visualizar:

- la lista de todas las emisoras DAB;
- la lista de las emisoras filtradas por "Géneros";
- la lista de las emisoras filtradas por "Ensembles" (grupo de broadcast). En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

## Configuración de las preselecciones

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones gráficos de preselección situados en la parte superior de la pantalla.

Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar

y mantener pulsado el botón gráfico correspondiente al preset deseado o hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

El sistema puede memorizar hasta 12 emisoras de radio en cada modalidad: en la parte superior de la pantalla se muestran 4 emisoras de radio.

Pulsar el botón gráfico "buscar" en la pantalla para visualizar todas las emisoras de radio memorizadas en la banda de frecuencia seleccionada.

### Audio

Para entrar en el menú "Audio," pulsar el botón gráfico "audio" de la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "Balance / Fader" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- Ecualizador (para versiones/países donde esté previsto): para regular los tonos bajos, medios y altos;
- "Volumen / Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;
- "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto): mejora la calidad audio con el volumen bajo;
- "Auto-On Radio": permite seleccionar entre radio encendida, radio apagada o restablecimiento del estado activo al

girar por última vez la llave de contacto a STOP;

### MODALIDAD MEDIA

En el presente capítulo, se describen las modalidades de interacción relativas al funcionamiento de los dispositivos **Bluetooth®**, AUX (donde esté presente), USB.

Pulsar el botón gráfico "seleccionar recurso" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles.

### Cambio de canción (siguiente/anterior)

Pulsar brevemente el botón gráfico ◀◀◀◀ o girar hacia la derecha el botón/selector BROWSE ENTER para reproducir la canción siguiente. Pulsar brevemente el botón gráfico ▶▶▶▶ o girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 8 segundos.

### Avance/retroceso rápido de las canciones

Pulsar y mantener pulsado el botón gráfico ▶▶▶▶ para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada o mantener pulsado el botón gráfico ◀◀◀◀ para hacer retroceder rápidamente la canción.

### Selección de canción (Muestra)

NOTA Los dispositivos **Bluetooth®** no permiten visualizar las canciones según las categorías indicadas anteriormente.

NOTA Este botón puede estar inhabilitado para algunos dispositivos **Apple®**. Pulsar el botón gráfico "Muestra" para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón gráfico "X" si se desea anular la función.

### Visualización de la información de canción

Pulsar el botón gráfico "Info" para visualizar en la pantalla la información de la canción que se está escuchando para los dispositivos que permiten esta función.

Pulsar el botón gráfico "X" para salir de la vista.

### Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Shuffle" (Reproducción aleatoria) para reproducir de manera aleatoria las canciones presentes en el dispositivo CD, USB o **Bluetooth®**.



Pulsar el botón gráfico "Aleat." una segunda vez para desactivar la función.

### Repetición canción

Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Repite" para activar la función.

Pulsar el botón gráfico "Repite" una segunda vez para desactivar la función.

### SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo **Bluetooth®**:

- activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "seleccionar recurso";
- elegir el soporte Medios **Bluetooth®**;
- pulsar el botón gráfico "Act. Dispos.";
- buscar **Uconnect™** en el dispositivo audio **Bluetooth®**;
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- seleccionar "Sí" o "No" a la solicitud de registro del dispositivo de audio **Bluetooth®** como preferido;
- el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón  en el frontal y seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth".

### SOPORTE USB



Al introducir un dispositivo USB con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo. Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

NOTA Los puertos USB gestionan el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente, etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca de dispositivo, de un dispositivo exterior.

Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema **Uconnect™**. En este caso, es posible que no se efectúe el cambio automático del modo "Radio" a "Medios".

Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo Medios: en la pantalla del sistema **Uconnect™** se visualiza el mensaje específico.

### Soporte AUX

(donde esté presente)



Al conectar un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta ya se encuentre en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector  del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

ADVERTENCIA Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX se controlan directamente desde el dispositivo.

### MODALIDAD TELÉFONO

#### Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

El mensaje de la pantalla confirma la conexión del teléfono.

ADVERTENCIA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

#### Funciones principales

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);

- visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

Para consultar la lista de los teléfonos móviles y de las funciones compatibles, consultar la página [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu) o bien ponerse en contacto con el Servicio de Atención al Cliente (el número podría variar según el País en el que se encuentra: consultar la tabla de referencia mostrada en el párrafo "Lista de números del Servicio de Atención al Cliente" en la presente publicación).

### Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

- activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- pulsar el botón PHONE en el frontal;
- si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;

- seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil;
- cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Agr. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;
- seleccionar "Sí" o "No" a la solicitud de registro del teléfono móvil como preferido, será registrado como preferido;

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

### Transferencia de los datos del teléfono (agenda y llamadas recientes)

Si el teléfono móvil prevé la función de transmisión de la agenda mediante tecnología **Bluetooth®**.

Responder "Sí" a la solicitud de copia de la agenda en el sistema.

Respondiendo "No" será posible realizar la operación en otro momento.

### Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- seleccionando el icono  (Agenda teléfono del móvil);
- seleccionando la opción "Recientes";
- seleccionando el icono  (teclado);
- pulsando el botón gráfico "Volver marcar".

### Gestión de una llamada entrante

Mediante los botones gráficos mostrados en la pantalla se pueden gestionar las siguientes funciones relativas a la llamada telefónica:

- Responder: con el botón gráfico "Contestar" o el botón  en los mandos en el volante.
- Rechazar: con el botón gráfico "Ignorar" o el botón  en los mandos en el volante.
- Ignorar;
- Poner en espera/retomar;
- Desactivar/activar el micrófono;



- Transferir la llamada;
- Pasar de una llamada activa a otra;
- Conferencia/unir dos llamadas activas.

### Lector de mensajes SMS

Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe soportar el intercambio de SMS mediante **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Pulsando el botón gráfico  es posible consultar la lista de mensajes SMS recibidos en el teléfono.

NOTA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier problema sobre estas cuestiones, consultar al proveedor de telefonía móvil.

### Siri Eyes Free

Siri permite utilizar la voz para enviar mensajes de texto, gestionar las fuentes multimedia, las llamadas telefónicas y muchas otras operaciones útiles sin tener que apartar la vista de la carretera ni retirar las manos del volante.

Para activar Siri, pulsar durante unos segundos el botón de los mandos  del volante y soltarlo. Tras el doble bip es posible empezar a interactuar con Siri.

NOTA El dispositivo habilitado Siri se debe asociar al sistema **Uconnect™** efectuando el procedimiento de registro (véase el apartado correspondiente).

Hablar de manera clara, a un ritmo y un volumen normales.

Siri está disponible en iPhone 4S y versiones siguientes.

### MODO NAVEGACIÓN

#### Menú principal de navegación

ADVERTENCIA El volumen del navegador sólo se puede ajustar durante la reproducción de las instrucciones por voz mediante el botón/selector  (ON/OFF).

Para activar el menú principal de Navegación pulsar el botón NAV del frontal y, posteriormente, pulsar uno de los siguientes botones de la pantalla:

- "¿Dónde vas?": buscar o dirigirse a un destino;

- "Ver mapa": mostrar el mapa en la pantalla;
  - "Información": mostrar la información de navegación en la pantalla;
  - "Emergencia": buscar hospitales, comisarías de policía, etc.
- También están disponibles los botones gráficos:

- "Configurac.": elección de las configuraciones de sistema;
- "Stop": interrupción de la navegación;
- "Desvío": desvíos posibles de la ruta configurada;
- "Repetir": recalcular la ruta asociada al último destino seleccionado.

#### ¿Dónde vas?

Pulsar el botón gráfico "¿Dónde vas?" en el menú principal de navegación y, a continuación, seleccionar una de las opciones para llegar al destino:

- "Dirección": buscar el destino introduciendo el nombre o el número de la calle;
- "Reciente": recuperar una dirección o un destino ya programado;
- "Punto de interés": programar un viaje a un Punto de Interés (PDI) eligiéndolo en la lista de localidades y de lugares públicos;
- "Favoritos": recuperar una dirección o un destino ya guardados;

- ❑ "Cruce": dirigirse a un cruce de carreteras;
- ❑ "A casa": programar o confirmar un viaje a la dirección de casa;
- ❑ "Trayectoria": programar un nuevo viaje o recuperar uno ya memorizado;
- ❑ "Centro Ciudad": ir al centro de la ciudad deseada;
- ❑ "Ciudades más cercanas": para programar un viaje por los alrededores de una ciudad.
- ❑ "Trayectos": memorizar la ruta que se está recorriendo para poderla recuperar en el futuro.

También es posible indicar un destino a partir de las coordenadas geográficas, seleccionando el punto en el mapa o especificando el número del POI (Punto de Interés).

### Ver mapa

Pulsar el botón gráfico "Ver mapa" del menú principal de navegación para ver en la pantalla el mapa relativo a la posición actual.

Cuando el mapa se visualiza en la pantalla se habilitan las siguientes opciones:

- ❑ "Menú": regresa al menú principal de navegación;
- ❑ "+/-": zoom del mapa;
- ❑ "Hora de llegada/Tiempo de destino/Distancias": muestra una de las siguientes opciones: "Hora de llegada",

"Tiempo de destino" o "Distancias" (solo durante la navegación);

- ❑ "Lista desvíos": muestra la lista de los desvíos posibles presentes a lo largo de la ruta (solo durante la navegación);
- ❑ "Opciones": permite cambiar la visualización del mapa, modificar las configuraciones del navegador, repetir la última indicación, ver la lista de indicaciones e interrumpir la navegación.

### Actualización de mapas

Para actualizar los mapas del navegador, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

### Menú Configuraciones

En el mapa se pueden configurar las siguientes opciones:

- ❑ "Configuración del mapa": personalización de la modalidad de visualización del mapa;
- ❑ "Límite de velocidad": activación/desactivación de la señal acústica que indica que se ha rebasado el límite de velocidad e introducción de un valor para el límite de velocidad;
- ❑ "Conducción": personalización de la navegación;
- ❑ "DMS": modificación de la visualización de la señal GPS en la pantalla;
- ❑ "TMC Station List": visualización en la pantalla de la lista de emisoras de radio

que transmiten información sobre el tráfico TMC (Traffic Message Channel).

### Información

Pulsar el botón gráfico "Información" del menú principal de navegación para seleccionar uno de los siguientes datos:

- ❑ Tráfico;
- ❑ ¿Dónde estoy?: muestra la posición actual en el mapa;
- ❑ Trip computer: ordenador de viaje, que resume la información más importante sobre el itinerario que está recorriendo.

### Emergencia

Pulsar el botón gráfico "Emergencia" para seleccionar y navegar hacia el hospital o la comisaría de policía más cercana.

### Modalidad "APPS"

Presionar la tecla APPS en el frontal para mostrar en la pantalla las siguientes funciones de aplicación:

- ❑ Información Media/Radio
- ❑ Información general
- ❑ Temperatura exterior
- ❑ Trip Computer
- ❑ Reloj
- ❑ Brújula
- ❑ Uconnect™ LIVE

### SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón APPS, se accede a las aplicaciones Uconnect™ LIVE.



ABC

La presencia de los servicios depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios **Uconnect™ LIVE**, es necesario descargar la App **Uconnect™ LIVE** desde Google Play o Apple Store e inscribirse a través de la aplicación o en [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

### Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la aplicación **Uconnect™ LIVE** e introducir los datos personales de acceso, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** en el interior del vehículo, conectar el smartphone a la radio vía Bluetooth según lo descrito en el capítulo "Registro del teléfono móvil". Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™ LIVE** en la radio, se podrá acceder a los servicios conectados.

Antes de poder utilizar los servicios, es necesario que el usuario complete el procedimiento de activación siguiendo las instrucciones que aparecen en la App **Uconnect™ LIVE** tras haber efectuado la asociación **Bluetooth®**.

### Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE que se pueden gestionar a través de la radio

En el menú de la radio dedicado a los servicios **Uconnect™ LIVE**, es posible entrar en la sección "Configuración" pulsando el icono . En esta sección, el

usuario puede comprobar las opciones del sistema y modificarlas en función de sus preferencias personales.

### Actualización de los sistemas

En caso de que estuviera disponible una actualización del sistema **Uconnect™ LIVE**, durante el uso de los servicios **Uconnect™ LIVE**, se avisará al usuario mediante un mensaje en la pantalla de la radio.

### Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones Efficient Drive, Performance y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente y, por lo tanto, se puede disfrutar de ellas en todos los países donde se puede acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE**.

Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** permite utilizar los servicios "Live" de TomTom.

### Performance

La aplicación Performance genera confianza en la conducción y hace al conductor más consciente de la capacidad del propio vehículo. El usuario podrá medir las prestaciones gracias a temporizadores e indicadores disponibles en la radio. Además con Performance será posible recibir consejos de conducción en tiempo

real, registrar los itinerarios propios y recibir insignias de los propios comportamientos al volante. Además, permite al usuario acceder al propio rendimiento en el smartphone gracias a la App **Uconnect™ LIVE** y, en el caso de que lo desee y dé su consentimiento, compartir las performance con la comunidad **Uconnect™ LIVE** incluso en la página [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

Presionando las siguientes teclas gráficas del **Uconnect™** el usuario tendrá la posibilidad de acceder a las siguientes secciones:

 **Indicadores:** visualización de algunos estados del vehículo: nivel y estado de carga de la batería, presión del aceite, etc.

 **Indicadores dinámicos:** visualización de los indicadores dinámicos: Fuerza G, posición del pedal (freno, acelerador) etc.

 **Insignia:** la sección Insignia reúne los logros de los usuarios. Cada distintivo, bronce, plata y oro en base a las prestaciones del usuario se puede bloquear/desbloquear.

 **Temporizador:** visualización de tiempos de viaje, medias km temporales, distancias, etc.

 **Rutas:** permite seleccionar uno de los diferentes itinerarios e iniciar la experiencia de conducción, ver el

mapa de itinerarios, acceder a todas las performance realizadas.

 **Mis itinerarios:** permite crear un itinerario personalizado o seleccionar un itinerario entre los creados anteriormente y registrar el trayecto GPS desde el punto de partida "A" hasta el punto de destino "B".

 **Ajustes:** selección de las unidades de medida y para el backup.

### Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y acceder a ellos desde fuera del vehículo gracias a la aplicación **Uconnect™ LIVE**. Esto permite consultar posteriormente los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje. Para más información, entrar en [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

Para un acceso completo a las funciones del servicio, el usuario debe permitir el registro de los datos a borde del vehículo. El siguiente icono  representa el indicador de geolocalización del usuario. A través de la app para smartphone **Uconnect™ LIVE**, el usuario podrá elegir si habilitar la detección de la ubicación propia y compartir sus datos con la comunidad.

### Efficient Drive

La aplicación Efficient Drive, permite al usuario disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para alcanzar mayores niveles de eficiencia en términos de consumos y emisiones.

La evaluación del estilo de conducción está vinculada a cuatro índices que monitorizan los siguientes parámetros: aceleración, desaceleración, cambio y velocidad.

### Visualización del Efficient Drive

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico Efficient Drive.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices: Aceleración, Desaceleración, Velocidad y Cambio.

Estos índices estarán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción.

Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el

vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

### my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control las condiciones del vehículo.

my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".

En la pantalla aparecerá una vista que muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo.

Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede ver la descripción detallada de las anomalías detectadas en el vehículo que han causado el encendido de un testigo.



**Mopar® Connect** (donde esté presente) ofrece un nuevo set de servicios dedicados a la seguridad y al control a distancia del vehículo, que se integran con los servicios **Uconnect™ LIVE**.

Para más información, visitar el sitio web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu).



## AJUSTES

Pulsar el botón  en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

ADVERTENCIA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

- Pantalla;
- Mensajes DNA;
- Reloj;
- Asist. seguridad y conducción;
- Luces;
- Puertas y bloqueo de puertas;
- Opcion. vehíc. Vehíc.;
- Audio;
- Teléfono/Bluetooth;
- Configuración radio;
- Información del sistema;
- Restablecimiento por defecto;
- Borrar datos personales;

## ACTIVACIÓN INFORMACIÓN SOBRE LAS MODALIDADES DE CONDUCCIÓN (DNA)

A través de esta función es posible elegir si mostrar en la pantalla ("ON") o bien ("OFF") los mensajes relativos al sistema Alfa DNA.

## COMANDOS DE VOZ

### Uso de los comandos de voz

El botón  de los mandos del volante activa la modalidad de reconocimiento de voz "Teléfono", se emite un "bip"

(señal acústica) y en la pantalla se visualiza una lista de sugerencias de los comandos que el usuario puede pronunciar.

Presionando el botón  durante la reproducción de un mensaje de voz del sistema, se activa la modalidad de reconocimiento de voz "Radio/Media" que permite controlar la radio y el lectores USB.

Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda atender a las siguientes sugerencias:

- hablar con un volumen de voz normal;
  - antes de hablar esperar a que suene el "bip" (señal acústica);
  - si fuera posible, intentar reducir al mínimo el ruido dentro del habitáculo.
- Se recomienda cerrar las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto).
- para un funcionamiento óptimo se recomienda cerrar las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto) para evitar fuentes de interferencias exteriores;

ADVERTENCIA Los comandos de voz deben emitirse siempre en condiciones de conducción segura, respetando las normativas vigentes en el país de circulación y utilizando el teléfono móvil de la manera adecuada.

## Selección múltiple

En algunos casos específicos el sistema no logra identificar de manera unívoca el comando de voz pronunciado y solicita que se seleccione entre un máximo de cuatro alternativas.

El sistema propondrá una lista numérica con las alternativas disponibles y solicitará que se pronuncie el número asociado.

## Uso de los comandos de voz

### Comandos de voz GLOBALES:

- AYUDA
- CANCELAR
- REPETIR
- GUÍA DE VOZ

### Comandos de voz del TELÉFONO:

- LLAMA <contacto>
- MARCA el número <número>
- VUELVE A MARCAR
- VUELVE A LLAMAR
- ÚLTIMAS LLAMADAS
- LLAMADAS REALIZADAS
- LLAMADAS PERDIDAS
- LLAMADAS RECIBIDAS
- MUESTRA AGENDA
- BUSCA <contacto>
- MUESTRA MENSAJES

### Comandos de voz SMS:

- ENVÍA MENSAJES AL <número>

- ❑ ENVÍA MENSAJES A <contacto> AL <móvil>
- ❑ MUESTRA SMS

### Comandos de voz LLAMADAS MANOS LIBRES:

- ❑ ENVÍA AL NÚMERO <número>
- ❑ ENVÍA <contacto>
- ❑ TRANSFIERE
- ❑ MUESTRA MENSAJES

### Comandos de voz RADIO AM/FM/DAB:

- ❑ SINTONIZA <frecuencia><banda> / <emisora memorizada>
- ❑ SINTONIZA CANAL DAB <emisora memorizada>

### Comandos de voz MEDIA:

- ❑ REPRODUCE LA CANCIÓN <canCIÓN>
- ❑ REPRODUCE EL ÁLBUM <álbum>
- ❑ REPRODUCE EL ARTISTA <artista>
- ❑ REPRODUCE EL GÉNERO <género>
- ❑ REPRODUCE LA LISTA DE REPRODUCCIÓN <lista de reproducción>
- ❑ REPRODUCE EL PODCAST <podcast>
- ❑ REPRODUCE EL AUDIOLIBRO <audiolibro>
- ❑ REPRODUCE LA PISTA NÚMERO <número pista>
- ❑ SELECCIONA EL SOPORTE <soporte>
- ❑ MOSTRAR ÁLBUM <álbum>

### Comandos de voz NAVEGACIÓN:

- ❑ IR A CASA
- ❑ MUESTRA MAPA
- ❑ BUSCAR DIRECCIÓN
- ❑ BORRAR RUTA
- ❑ DESTINOS RECIENTES
- ❑ REPETIR INSTRUCCIONES

### PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

En caso de necesidad, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



#### ATENCIÓN

**156)** *Introduciendo un dispositivo en el puerto AUX, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de estacionamiento.*

**157)** *Introduciendo un dispositivo en la toma AUX, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de estacionamiento.*

## HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, consultar la página web [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) o <http://aftersales.fiat.com/elum>



ABC

En el corazón  
del tu motor.



**PETRONAS**  
®  
**SELENIA**



Pide a tu mecánico **PETRONAS Selenia**.



**PETRONAS**  
***SELENIA***

## **Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia**

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

---

**La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:**

### **PETRONAS Selenia K Power**

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

### **PETRONAS Selenia WR Forward**

Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

### **PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy**

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

### **PETRONAS Selenia Multipower Gas**

Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

### **PETRONAS Selenia Multipower C3**

Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**MANTENGA SU VEHÍCULO  
EN PERFECTAS  
CONDICIONES CON**



**Mopar Vehicle Protection** ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando **las herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

# ÍNDICE

## Aceite motor

Comprobación del nivel	148
Consumo	148

## Aditivo para emisiones Diésel

AdBlue® (UREA)	108
----------------	-----

Ahorro de combustible	108
-----------------------	-----

Airbag frontal del conductor	83
------------------------------	----

Airbag frontal del lado pasajero	83
----------------------------------	----

Airbags frontales	83
-------------------	----

Airbags laterales (Side Bag - Window Bag)	88
-------------------------------------------	----

Alarma	11
--------	----

Arranque de emergencia	132
------------------------	-----

Arranque del motor	92, 132
--------------------	---------

Arranque con batería auxiliar	132
-------------------------------	-----

Arranque con maniobras de inercia	132
-----------------------------------	-----

Arrastre de remolques	104
-----------------------	-----

Instalación de un gancho de remolque	104
--------------------------------------	-----

Asientos	13
----------	----

Asientos delanteros	13
---------------------	----

Asientos traseros	13
-------------------	----

Batería	157
---------	-----

Consejos para prolongar su duración	157
-------------------------------------	-----

Sustitución	157
-------------	-----

Batería (recarga)	155
-------------------	-----

Bloqueo de la dirección	9
-------------------------	---

Bluetooth®	187, 200
------------	----------

Botones de mando	39
------------------	----

Cambio ALFA TCT	93
-----------------	----

Extracción de la llave	134
------------------------	-----

Cambio manual	98
---------------	----

Capó del motor	31
----------------	----

Apertura	31
----------	----

Cierre	31
--------	----

Carrocería	
------------	--

Mantenimiento	158
---------------	-----

Cinturones de seguridad	66
-------------------------	----

Uso	66
-----	----

Climatización	23
---------------	----

Climatizador automático bizona	23
--------------------------------	----

Climatizador manual	23
---------------------	----

Cómo repostar	104
---------------	-----

Compartimento del motor	
-------------------------	--

Lavado	158
--------	-----

Comprobación de los niveles	148
-----------------------------	-----

Consumo de combustible	183
------------------------	-----

Cristales (limpieza)	158
----------------------	-----

Cruise Control	101
----------------	-----

Cuadro e instrumentos de a bordo	38
----------------------------------	----

Pantalla multifunción reconfigurable	38
--------------------------------------	----

Datos de identificación	
-------------------------	--

Marcado del chasis	162
--------------------	-----

Marcado del motor	162
-------------------	-----

Placa de datos de identificación	162
----------------------------------	-----

Datos técnicos	162
----------------	-----

Dimensiones	170
-------------	-----

Dispositivo de arranque	9
-------------------------	---

Bloqueo de la dirección	9
-------------------------	---

Dispositivo Follow Me Home	17
----------------------------	----

Elevación del vehículo	158
------------------------	-----

Elevalunas eléctricos	28
-----------------------	----

Mandos	28
--------	----

Emisiones de CO <sub>2</sub>	183
------------------------------	-----

En estacionamiento	93
--------------------	----

Freno de estacionamiento	93
--------------------------	----

Equipamiento interior	33
-----------------------	----

Espejos retrovisores	16
----------------------	----

Espejos exteriores	16
--------------------	----

Filtro antipolen	156
------------------	-----

Filtro de aire	156
----------------	-----

Filtro de gasóleo	156
-------------------	-----

Freno de estacionamiento	93
--------------------------	----

Frenos	
--------	--

Nivel líquido de frenos	148
-------------------------	-----

Fusibles (sustitución)	120
------------------------	-----

Gato	126
------	-----

Gear Shift Indicator	39
----------------------	----

Homologaciones del ministerio	213
-------------------------------	-----

Interiores (limpieza)	160
-----------------------	-----

Intermitentes	17
---------------	----

Función Lane change	17
---------------------	----

Sustitución de la lámpara	117
---------------------------	-----

Kit Fix&Go	130
------------	-----

Lámparas	
----------	--

Tipos de lámparas	112
-------------------	-----



Las llaves . . . . .	8	Luces de carretera . . . . .	17	Mantenimiento y cuidado	
Llave con mando a distancia . . . . .	8	Sustitución de la lámpara . . . . .	117	Controles periódicos . . . . .	140
Llave mecánica . . . . .	8	Luces de cruce		Uso exigente del vehículo . . . . .	140
Lavaluneta		Sustitución de la lámpara . . . . .	117	Menú de configuración . . . . .	39
Nivel del líquido lavaluneta . . . . .	148	Luces de emergencia . . . . .	112	Montaje de la silla de coche ISOFIX	
Lavaparabrisas		Luces de la matrícula		Universal . . . . .	75
Nivel del líquido		Sustitución de las lámparas . . . . .	117	Montaje de una silla de coche	
lavaparabrisas . . . . .	148	Luces de posición/de cruce . . . . .	17	Universal . . . . .	72
Limpialuneta/lavaluneta . . . . .	20	Luces de posición/luces de freno		Motor . . . . .	163
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas . . . . .	20	Sustitución de las lámparas . . . . .	117	Marcado . . . . .	162
Función Lavado inteligente . . . . .	20	Luces de posición/Luces diurnas (DRL)		Nivel de líquido de refrigeración	
Limpiaparabrisas/limpialuneta . . . . .	20	Sustitución de las lámparas . . . . .	117	del motor . . . . .	148
Limpieza y mantenimiento		Luces diurnas (D.R.L.) . . . . .	17	Multimedia	
Asientos de piel . . . . .	160	Luces exteriores . . . . .	17	Ajustes . . . . .	187, 200
Asientos y partes tapizadas . . . . .	160	Luces exteriores de cortesía . . . . .	17	Antirrobo . . . . .	187, 200
Carrocería . . . . .	158	Luces interiores . . . . .	20	CD . . . . .	187
Faros delanteros . . . . .	158	Llantas y neumáticos de serie . . . . .	167	Comandos de voz . . . . .	187, 200
Interiores del vehículo . . . . .	160	<b>M</b> aletero . . . . .	32	Encendido / apagado . . . . .	187
Partes de plástico y		Ampliación del maletero . . . . .	32	Encendido/apagado . . . . .	200
revestidas . . . . .	160	Apertura de emergencia del		Mandos en el frontal (Uconnect™	
Partes revestidas de piel . . . . .	160	maletero . . . . .	32	5" Radio LIVE) . . . . .	187
Líquidos y lubricantes . . . . .	178	Apertura maletero . . . . .	32	Mandos en el frontal (Uconnect™	
Luces adaptativas AFS (Adaptive		Cierre del maletero . . . . .	32	6.5" Radio Nav LIVE) . . . . .	200
Frontlight System) . . . . .	17	Ganchos para colgar bolsas . . . . .	32	Modalidad APPS . . . . .	187, 200
Luces antiniebla delanteras . . . . .	17	Inicialización del maletero . . . . .	32	Modalidad teléfono . . . . .	187, 200
Sustitución de la lámpara . . . . .	117	Red de fijación del equipaje . . . . .	32	Modo navegación . . . . .	200
Luces antiniebla traseras . . . . .	17	Mandos		Servicios Uconnect™	
Luces antiniebla traseras/luces de		Tabla resumen de los mandos en		LIVE . . . . .	187, 200
marcha atrás		el frontal . . . . .	200	<b>N</b> eumáticos	
Sustitución de las lámparas . . . . .	117	Mandos en el volante . . . . .	187, 200	Fix&Go (kit) . . . . .	130
Luces de aparcamiento . . . . .	17	Mantenimiento programado . . . . .	140	Presión de inflado . . . . .	167
				<b>O</b> pciones del menú . . . . .	41

<b>P</b> antalla . . . . .	39	Ruedas y neumáticos	Sistema iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) . . . . .	64
Pantalla multifunción reconfigurable . . . . .	39	Presión de inflado de los neumáticos . . . . .	Sistema MSR . . . . .	62
Pesos . . . . .	171	Sustitución de una rueda . . . . .	Sistema Pre-Fill (RAB - Ready Alert Brake) . . . . .	62
Plafones		<b>S</b> afe Lock (dispositivo) . . . . .	Sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) . . . . .	67
Plafón delantero . . . . .	20	Seguridad de los niños durante el transporte . . . . .	Sistema Smart Bag (Airbags multietapas frontales). . . . .	83
Plan de mantenimiento programado . . . . .	141, 144	Sensor crepuscular . . . . .	Sistema Start&Stop . . . . .	99
Preinstalación para el montaje de sillas de coche ISOFIX . . . . .	75	Sensor de lluvia . . . . .	Sistemas de protección de los ocupantes . . . . .	66
Prestaciones . . . . .	182	Sensores de aparcamiento . . . . .	Sistemas de seguridad activa . . . . .	62
Pretensores . . . . .	69	Side Bag (Airbags laterales delanteros) . . . . .	Soporte AUX . . . . .	200
Limitadores de carga . . . . .	69	Sistema ABS . . . . .	Soporte USB . . . . .	187, 200
Procedimientos de mantenimiento		Sistema Alfa DNA . . . . .	Sustitución de una lámpara . . . . .	112
Lavafaros . . . . .	157	Sistema Alfa Romeo Code . . . . .	Indicaciones generales . . . . .	112
Pulverizadores . . . . .	156	Sistema ASR (AntiSlip Regulation) . . . . .	Luces exteriores . . . . .	117
Puertas . . . . .	11	Sistema CBC (Cornering Braking Control) . . . . .	Sustitución de una rueda . . . . .	126
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas . . . . .	11	Sistema de bloqueo del combustible. . . . .	<b>T</b> apón del depósito de combustible . . . . .	104
Dispositivo de seguridad para niños . . . . .	11	Sistema de protección adicional (SRS) - airbags . . . . .	Techo solar eléctrico . . . . .	30
<b>R</b> adio . . . . .	187, 200	Sistema DST (Dynamic Steering Torque) . . . . .	Tercera luz de freno	
Ráfagas . . . . .	17	Sistema EBD . . . . .	Sustitución de las lámparas . . . . .	117
Remolque del vehículo . . . . .	136	Sistema Electronic Q2 ("E-Q2") . . . . .	Testigos y mensajes . . . . .	43, 56
Enganche de la argolla de remolque . . . . .	136	Sistema ESC (Electronic Stability Control) . . . . .	Trip Computer . . . . .	42
Reposacabezas . . . . .	15	Sistema HBA . . . . .	<b>V</b> olante . . . . .	16
Reposacabezas delanteros . . . . .	15	Sistema Hill Holder . . . . .	<b>W</b> indow bag (airbags laterales de protección de la cabeza) . . . . .	88
Reposacabezas traseros . . . . .	15			
Repostaje del vehículo . . . . .	104			
Repostajes . . . . .	174			
Ruedas . . . . .	167			



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Engineering  
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turín (Italy)  
Publicación n.º 603.93.544- 12/2018 - 1ª Edición

# RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES ALFA ROMEO

## PERFECTOS PARA TU VEHÍCULO, DEL PRIMERO AL ÚLTIMO DETALLE

Los **recambios y los accesorios originales Alfa Romeo** respetan estrictas especificaciones de diseño y producción de los componentes utilizados en la línea de montaje para satisfacer las características técnicas de tu nuevo Alfa Romeo y potenciar su estilo y sus prestaciones. Se someten a duras pruebas de homologación y controles de **calidad** para responder a los **estándares de seguridad y de protección del medioambiente**.

Todos los componentes de tu nuevo Alfa Romeo, desde la bombilla más pequeña al sistema mecánico, eléctrico y electrónico más complejo, se han diseñado para trabajar en armonía y garantizar una conducción confortable, segura y respetuosa del medioambiente. Los accesorios originales elevan a la enésima potencia el estilo de tu nuevo vehículo.

Confía en la **experiencia y en la calidad de los centros autorizados de Alfa Romeo** para encontrar la gama completa de recambios y accesorios originales Alfa Romeo.

---

Busca el centro más cercano en [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)





*La meccanica delle emozioni*